

**6. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik**

- Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872..... I. R. Bd. 5, S. 1.
- Die deutsche Seeschiffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872..... I. R. Bd. 8, S. II. 70.
- Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873..... I. R. Bd. 8, S. III. 1.
- Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—82..... M.-S. 1884. I.
- Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1920.. V.-S. 1906—1914, I u. 1921, IV.
- Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—82... M.-S. 1884, VII.
- Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 I. R. Bd. 8, S. II. 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873/77 (mit Wrackliste)...	I. R. Bd. 30, Dez.-S. 6. 7.
1878/82 „ „ „	„ „ 59, S. X. 167.
1883/87 „ „ „	„ „ M.-S. 1888, X.
1888/92 „ „ „	„ „ V.-S. 1894, II.
1893/97 „ „ „	„ „ 1899 III.
1898/1902 „ „ „	„ „ 1904 III.
1903/07 „ „ „	„ „ 1909, III.

— Nicht fortgesetzt —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

**Anhebungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten**

1874—76.....	I. R. Bd. 30, März-S. 6. 1.
77.....	„ „ 30, Dez.-S. „ 29*.
78.....	„ „ 43, S. III. 1.
79.....	„ „ 43, „ IX. 46.

1880 u. fg. — s. oben: »Anmusterungen von Seeleuten.«

**Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten**

V.-S. 1902, II.

**Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen**

Teil I. Europäische Häfen (1903)... Erg.-S. zu V.-S. 1904, IV.

» II. Außereuropäische Häfen (1903)..... Erg.-S. zu V.-S. 1905, II.

Desgl. (1904—1906)..... Erg.-S. zu V.-S. 1906—1908, II.

Jahrgänge 1907—1910..... Bt. 199, 224, 233, 243.

Jahrgang 1911—1912..... „ 263, 262.

**Graphische Darstellungen**

- Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe nach dem Raumgehalt in Register-ton netto am 1. Januar der Jahre 1871 bis 1904... 1905.
- Desgl. am 1. Januar der Jahre 1888 bis 1912... 1913.
- Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Raumgehalt in Register-ton netto in den Jahren 1873 bis 1903... 1905.
- Desgl. in den Jahren 1887 bis 1911... 1913.
- Seeverkehr der wichtigsten Häfen in den Jahren 1886—1905 (3 Tafeln)..... 1907.

Außerdem:

In »Wirtschaft und Statistik« Veröffentlichung der jeweils neuesten Ergebnisse. — Fortlaufend wird berichtet über:

Den Schiffverkehr in deutschen Seehäfen (mitl.) — Die Verkehrsleistungen der Reichsbahn (mitl.) — Den Weltfrachtenmarkt (mitl.).

An Einzelaussäßen sind hervorzuheben:

- Der Verkehr auf den bayerischen Wasserstraßen, 1921, 1 — Der Ausbau der deutschen Wasserstraßen \*, 1921, 4 — Deutschlands Seetabel \*, 1921, 5 — Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen im Jahre 1919 \*, 1921, 6, 10 — Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal \*, 1921, 6 — Der Schiffsverkehr auf dem Rhein 1921, 6 — Die Entwicklung der Eisenbahnтары \*, 1921, 7 — Die schiffbaren Wasserstraßen in den abgetrennten und besetzten Gebieten, 1921, 7 — Die Entwicklung der Fahrpreise im Berliner Stadtverkehr, 1921, 9 — Die Kraftfahrzeuge in Deutschland \*, 1921, 11 — Die Postagierpreise im überseeischen Schiffahrtverkehr, 1921, 12 — Die Entwicklung der Postgebühren \*, 1922, 1 — Der deutsche Schiffbau 1914—1920 \*, 1922, 2 — Der deutsche Luftverkehr im Deutschen Reich 1921 \*, 1922, 3.

**VII. Auswärtiger Handel**

**Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr <sup>1)</sup>**

(Titel — s. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweise unter 4).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen des Zolltarifs (Mengen und Werte) und Waren-gattungen (Mengen, Werte, Zollergebnisse und wichtigere Herkunfts- und Bestimmungs-länder). Die Wertberechnungen sind, soweit sie auf Anmeldungen beruhen, endgültige, im übrigen vorläufige. Nachweise über deutsche See- und Bodenseefischerei; Großhandelspreise (bis April 1909: Malzverbrauch in den Brauereien der norddeutschen Brauerver-gemeinschaft, über den Ertrag der Zigaretten-steuer, über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Betrieb der Zuckerrfabriken, Rübenverarbei-tung und Inlandsverkehr mit Zucker, Brannt-wein-Erzeugung und Verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere).

Hierzu einzeln (Abdruck aus dem Januarhefte): »Alphabetisches Verzeichnis der Waren-gattungen« in den Monatlichen Nachweisen.

Besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

1. Ein- u. Ausfuhr — 2. Mehlausfuhr gegen Einfuhrscheine — 3. Einfuhr in den freien Verkehr nach Verzollung — 4. Nieder-lageverkehr — 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollagern usw. — 6. Durch Anrechnung von Einfuhrscheinen be-glichene Zollbeträge — 7. Niederlageverkehr nach Ländern.

Seit 1. März 1906 zehntägig, vorher halbmonatlich im »Deutschen Reichsanzeiger«<sup>2)</sup>: Ein- und Ausfuhr von Roggen, Weizen, Malzgerste, anderer Gerste, Gerste ohne nähere Angabe, Hafer, Mais und Mehl (Roggen-, Weizen-) fürs letzte Monatsdrittel auch Nachweise der Bestände in Zollagern usw. am Monatschluß; ferner ebenda zehntägig: Ein- und Ausfuhr von Baumwolle, Braunkohlen, Chilesalpeter, Eisenbahn- und Straßenbahnschienen, Eisenbahnschwellen aus Eisen, Eisenerzen, gereinigtem Erdb, Flach, Getreide, Gold (Feingold, legiertes Gold, Barren aus Bruchgold, deutsche und fremde Goldmünzen), Hanf, Jute, Kreuzzuchtwolle im Schweiß, Kupfer, Mehl (Roggen- und Weizen-), Merinowolle im Schweiß, Ruß (unpoliert und poliert), Kohense, Rohplum, Koh-schienen, Rohblöden usw., Steinhohlen, eisernen Trägern, and. Formeisen, nicht geformtem Stabeisen, auch Banneisen usw., Zucker.

— Vgl. auch unten: »Veröffentlichungen im Deutschen Reichsanzeiger« —

Handel der deutschen Schutzgebiete — s. unten: »Die Schutzgebiete«<sup>3)</sup>.

**Jahresnachweise des auswärtigen Handels <sup>4)</sup>**

Einfuhr und Ausfuhr nach Menge und Wert der Waren, Durchfuhr, Niederlageverkehr, Veredelungsverkehr (nach Ländern zuletzt f. d. Jahr 1907; Bd. 191), Zollerträge usw., (seit 1906:) Fischerei (vgl. ob. Abschn. III).

<sup>1)</sup> Vergl. Anm. <sup>1)</sup> auf Seite XVIII (Spalte 1). Zuletzt Juni-heft 1914.

<sup>2)</sup> Vgl. unten, hintere Abschnitt XXIII.

<sup>3)</sup> Seit August 1914 ist die Veröffentlichung eingestellt.

<sup>4)</sup> Seit Kriegsausbruch sind die Veröffentlichungen unterbrochen; zuletzt veröffentlicht für 1913.