

## 2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, bearbeitet im Reichsverkehrsministerium)  
Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seiten 291—303  
Zu 2—4. Es sind nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen. Die Über-  
sichten der früheren Jahrgänge: Betriebsmittel, Güter- und Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen  
konnten bisher nicht wieder fortgesetzt werden (vgl. Jahrbuch 1920, Seiten 87—89).

## a. Nach Staatsgebieten

Länder und Landesteile	Am Ende des Rechnungsjahrs 1919 waren vorhanden					Von der Ge- samtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen	1000 qkm Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates ver- waltete Privat- bahnen	Privat- bahnen			
	km		km		km	km	km
Prov. Ostpreußen . . . . .	1 120,4	—	2 037,9	48,5	3 206,8	86,7	143,8
Grenzmark Posen-Westpreußen . . .	202,2	—	514,6	—	716,8	92,4	219,3
Prov. Brandenburg und Stadt Berlin	2 572,9	—	1 092,5	609,3	4 274,7	107,1	68,4
» Pommern . . . . .	783,2	—	1 486,5	82,1	2 351,8	77,9	131,6
» Schlesien . . . . .	2 907,5	—	1 674,6	162,1	4 744,2	120,0	90,0
» Sachsen . . . . .	1 884,2	—	982,3	193,3	3 059,8	121,1	97,8
» Schleswig-Holstein . . . . .	788,6	87,3	554,8	163,4	1 594,1	106,0	109,0
» Hannover . . . . .	1 918,2	22,0	1 135,6	245,2	3 321,0	86,2	110,1
» Westfalen . . . . .	2 129,0	—	920,4	398,5	3 447,9	170,5	76,8
» Hessen-Nassau . . . . .	1 178,6	—	1 048,5	6,5	2 233,6	142,2	98,2
Rheinprovinz . . . . .	2 734,8	63,4	1 804,1	105,4	4 707,7	174,4	63,4
Hohenzollern . . . . .	65,8	—	24,8	—	90,6	79,3	128,1
<b>Preußen</b>	<b>18 285,4</b>	<b>172,7</b>	<b>13 276,6</b>	<b>2 014,3</b>	<b>33 749,0</b>	<b>113,5</b>	<b>89,5</b>
Bayern (ohne Coburg) . . . . .	4 822,1	6,0	3 493,3	235,0	8 557,3	112,8	121,1
Sachsen . . . . .	1 790,9	—	886,8	20,2	2 697,9	179,9	57,9
Württemberg . . . . .	1 478,0	—	389,6	162,3	2 029,9	104,1	80,6
Baden . . . . .	1 585,6	15,6	298,1	225,9	2 125,2	141,0	96,2
Hessen . . . . .	915,7	—	505,6	130,2	1 551,5	201,8	120,2
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	493,6	—	663,4	9,1	1 166,1	88,8	177,4
Sachsen-Weimar . . . . .	217,0	—	193,0	51,1	461,1	127,7	106,4
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	150,7	—	9,3	121,3	281,3	96,0	264,4
Oldenburg . . . . .	286,4	26,9	357,7	13,9	684,9	106,5	132,3
Braunschweig . . . . .	342,0	—	97,5	211,4	650,9	177,3	135,4
Sachsen-Meiningen . . . . .	174,1	—	135,7	2,1	311,9	126,4	115,6
Sachsen-Altenburg . . . . .	106,1	—	92,1	—	198,2	149,8	93,8
Sachsen-Gotha (einschl. Coburg)	142,9	—	152,6	7,6	303,1	153,3	115,1
Anhalt . . . . .	215,7	—	53,4	25,0	295,0	128,3	89,1
Schwarzburg-Sondershausen . . . .	60,8	—	14,6	72,2	147,6	171,1	158,4
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	52,3	—	70,2	7,2	129,7	137,8	130,6
Waldeck . . . . .	3,9	—	91,1	—	95,0	84,7	143,0
Reuß älterer Linie . . . . .	25,3	—	20,7	—	46,0	136,2	73,4
Reuß jüngerer Linie . . . . .	44,6	—	65,0	—	109,6		
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,3	—	—	13,9	38,2	112,4	82,5
Lippe . . . . .	43,0	—	50,8	0,8	95,5	78,6	61,9
Lübeck . . . . .	13,3	45,8	—	19,6	78,7	264,3	65,2
Bremen . . . . .	68,5	—	3,9	0,1	72,5	282,8	23,3
Hamburg . . . . .	54,1	9,7	8,7	2,2	74,7	180,2	7,1
Deutsches Reich, Ende 1919 (ohne Elsaß-Lothringen und übrige abgetretene Gebiete) . . .	( <sup>1</sup> 31 397,2	276,7	( <sup>2</sup> 20 929,7	3 347,2	( <sup>3</sup> 55 950,8	117,8	91,9

<sup>1</sup>) Hierunter 2,1 km Privatbahnen. — <sup>2</sup>) Hierunter 11,3 km Privatbahnen. — <sup>3</sup>) Einschließlich 93,4 km, die außerdeutschen Verwaltungen gehören, jedoch auf deutschem Gebiet gelegen, aber ausschließlich 213,6 km, die, von deutschen Staatsbahnen betrieben, im Ausland gelegen sind.