

## 2 b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- tums-) länge am Ende des Rechnungs- jahres km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Jährliche Zu (+) bzw. Ab- nahme (-) ber Bahn- länge in %
		Staats- bahnen	Privat- bahnen	in	in	1000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				Staats- verwaltung	Privat- verwaltung			
		km		km		km		
1910	59 031	55 353	3 678	139	3 539	109,1	91,4	+1,4
11	59 763	56 062	3 701	139	3 562	110,5	91,4	+1,2
12	60 521	56 859	3 662	120	3 542	111,9	91,5	+1,3
13	61 159	57 481	3 678	114	3 564	113,1	91,3	+1,1
14	61 749	58 067	3 682	114	3 568	114,2	91,2	+1,0
1915	62 091	58 407	3 684	114	3 570	114,8	91,5	+0,6
16	62 347	58 637	3 710	114	3 596	115,3	92,1	+0,4
17	62 443	58 733	3 710	114	3 596	115,5	92,7	+0,2
18	60 555	56 866	3 689	102	3 587	115,0	93,3	(* -3,0
19	55 951	52 314	3 637	102	3 535	117,8	91,9	(* -7,6

\*) Abnahme durch Verlust der abgetretenen Bahnen.

## 2 c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlage- kapital am Ende des Rechnungs- jahres		Betriebs- einnahmen			Betriebs- ausgaben			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)				
			über- haupt	darunter <sup>2)</sup> aus dem		über- haupt	davon <sup>2)</sup>		über- haupt	vom ver- wendeten An- lage- kapital	etats- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen	
	Per- sonen- u. Ge- päd- verkehr	Güter- verkehr <sup>3)</sup>		Per- sönliche <sup>4)</sup>	Sach- liche <sup>5)</sup>		ausgaben								
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	1)	2)	1)	4)	5)	ausgaben	ausgaben	ausgaben	ausgaben	ausgaben	ausgaben	ausgaben	
Mill. M 1000,0		Millionen M										%			
1910	17 348	292,8	3 036	871	1 962	2 063	1 030	1 038	973	5,74	259 610	20 976	416 366	696 952	
11	17 833	297,3	3 271	927	2 132	2 152	1 081	1 077	1 119	6,41	263 528	20 031	429 628	713 187	
12	18 457	303,1	3 477	985	2 252	2 346	1 166	1 186	1 131	6,29	271 013	16 461	452 775	740 249	
13	19 245	313,4	3 556	1 017	2 286	2 490	1 237	1 260	1 066	5,70	283 767	16 165	482 799	782 731	
14	19 835	320,0	3 134	837	2 042	2 513	1 298	1 222	621	3,20	6)	6)	6)	670 387	
1915	20 353	326,6	3 435	790	2 304	2 479	1 284	1 201	956	4,80	.	.	.	731 944	
16	20 795	332,2	4 004	1 064	2 521	2 887	1 369	1 525	1 117	5,48	.	.	.	756 486	
17	21 200	338,2	4 682	1 458	2 762	3 883	1 671	2 220	799	3,84	.	.	.	816 990	
18	20 888	344,0	4 697	1 563	2 714	6 003	2 588	3 428	-1306	.	.	.	.	922 355	
19	21 928	361,1	8 007	2 275	5 075	12 057	5 123	6 944	-4050	.	.	.	.	1 132 185	

1) Außerdem in den Jahren 1910—1919 6,0, 6,4, 6,9, 7,1, 6,1, 5,9, 7,0, 8,9, 10,1 und 6,0 Millionen M Betriebs-einnahmen und 5,2, 5,8, 6,7, 7,0, 6,7, 6,2, 6,6, 8,4, 12,7 und 9,7 Millionen M Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — 2) Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — 3) Eil- und Expressegut, Frachtgut, Militärgut, Vieh und Dienstgut sowie Postgut und Nebenverträge. — 4) Beförderungen, Löhne usw. — 5) Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. — 6) Einzelangaben fehlen seit dem Jahre 1914.