

2d. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Motorwagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Von diesen Wagen wurden durchschn. auf 1 Wagenachse geleistet	3) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell-, Eil- und Personenzügen	in Güterzügen	überhaupt	durchschn. auf 1 Lokomotive	Personenwagen	Gepäd. u. Güterwagen		Lokomotiven und Tender	Personenwagen	Gepäd. und Güterwagen
	Nutzkilometer ¹⁾		Nutzkilometer ¹⁾		Wagenachskilometer ²⁾					
	Anzahl in 1000		Anzahl in 1000		Anzahl in Mill.	in 1000		1 000 M		
1910	434 813	247 523	721 060	26,5	7 647	20 866	21,1	140 542	59 638	102 811
11	456 203	266 004	762 259	27,4	8 131	22 600	21,7	142 242	63 080	102 729
12	473 322	279 589	794 179	27,9	8 619	23 969	21,8	169 663	66 534	114 643
13	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 645	72 032	117 380
14	414 602	225 128	674 668	22,8	.	.	.	182 686	65 441	123 267
1915	384 811	262 137	682 652	21,4	.	.	.	174 846	55 122	118 464
16	373 431	266 797	677 205	23,0	.	.	.	.	.	.
17	322 128	274 067	629 136	20,5	7 577	24 742	.	.	.	.
18	267 857	230 465	526 222	16,8	6 581	20 100	.	.	.	.
19	204 858	197 793	424 682	12,5	5 083	15 835	.	.	.	.

1) D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

2) D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — Für die Jahre 1914 bis 1919 liegen nur unvollständige Angaben vor.

3) Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörrüste und Wagenbeden.

3. Schmalspurige Eisenbahnen

a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungsjahrs 1919 bestanden			Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungsjahrs 1919 bestanden		
	Staatsbahnen	Privatbahnen	zusammen		Staatsbahnen	Privatbahnen	zusammen
	km				km		
Preußen	170,68	358,32	529,00	Sachsen-Meiningen	48,88	—	48,88
Bayern	115,45	50,29	165,74	Sachsen-Altenburg	—	2,61	2,61
Sachsen	519,88	—	519,88	Anhalt	—	34,10	34,10
Württemberg	121,17	98,53	219,70	Waldeck	—	2,06	2,06
Baden	27,53	274,63	302,16	Reuß jüngerer Linie	—	16,09	16,09
Hessen	—	5,68	5,68	Zusammen 1919 (ohne Elf.-Lothr.)	1 029,54	954,43	1 983,97
Sachsen-Weimar	25,95	56,44	82,39				
Braunschweig	—	55,68	55,68				