

10d. Verkehr von Güterschiffen und Flößen in wichtigeren Häfen  
in den Jahren 1919 und 1920

Häfen	Jahr	Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe				Zusammen		Außer- dem Flöße Tonnen
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
<b>Wesergebiet</b>								
Bremen (Weser) . . . . .	1919	289	14 928	3 783	669 350	4 072	684 278	24
	1920	799	18 591	3 304	490 042	4 103	508 633	108
<b>Ems-Weser-Kanal mit Zweiganälen</b>								
Milsburg . . . . .	1919	—	—	770	242 504	770	242 504	—
	1920	—	—	985	293 134	985	293 134	—
Hannover . . . . .	1919	3	59	1 041	270 099	1 044	270 158	—
	1920	5	1 803	1 460	454 974	1 465	456 777	—
Einden . . . . .	1919	3	343	1 723	528 565	1 726	528 908	404
	1920	9	613	1 872	581 878	1 881	582 491	960
Minden i. W. (Kanalverkehr) . . . . .	1919	37	1 249	2 653	403 222	2 690	404 471	—
	1920	38	2 596	2 594	371 901	2 632	374 497	—
Osnabrück . . . . .	1919	8	218	805	125 940	813	126 158	180
	1920	6	886	1 068	176 154	1 074	177 040	195
<b>Emsgebiet</b>								
Dortmund einschl. Hardenberg (Dort- mund-Ems-Kanal) . . . . .	1919	78	14 481	2 050	490 979	2 128	505 460	—
	1920	74	26 037	1 964	480 803	2 038	506 840	—
Herne und Häfen der Gewerkschaft Fried- rich der Große (Zweiganal nach Herne)	1919	53	1 553	1 623	257 614	1 676	259 167	—
	1920	45	2 196	2 618	360 395	2 663	362 591	300
Hamm (Vippetal) . . . . .	1919	—	—	793	173 265	793	173 265	—
	1920	1	81	1 340	266 672	1 341	266 753	—
Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	7	172	926	131 694	933	131 866	—
	1920	5	70	1 202	175 340	1 207	175 410	—
Saerbeck (Dortmund-Ems-Kanal) . . . . .	1919	—	—	1 031	147 243	1 031	147 243	—
	1920	4	219	1 240	183 472	1 244	183 691	—
Emden (Ems) . . . . .	1919	87	25 594	3 765	876 254	3 852	901 848	—
	1920	79	35 176	3 812	1 123 740	3 891	1 158 916	—
<b>Rhein-Herne-Kanal</b>								
Gewerkschaft König Ludwig, Neuer Hafen, km 37,8 . . . . .	1919	43	2 812	1 985	344 718	2 028	347 530	—
	1920	44	3 772	2 052	330 862	2 096	334 634	—
Wanne, km 31,3 . . . . .	1919	18	6 270	4 826	1 357 375	4 844	1 363 645	—
	1920	22	5 460	5 086	1 388 957	5 108	1 394 417	—
Hafen der Gelsenkirchener Bergwerks- A. G., km 28,0 . . . . .	1919	2	1 305	907	300 900	909	302 205	—
	1920	—	—	1 025	378 963	1 025	378 963	—
Bottrop, fiskalischer Hafen, km 16,6	1919	—	—	1 772	592 933	1 772	592 933	—
	1920	5	1 114	1 930	624 963	1 935	626 077	—
Hafen der Arenbergischen A. G. (Prosper), km 15,6 . . . . .	1919	12	1 763	1 479	497 092	1 491	498 855	—
	1920	—	—	1 468	450 043	1 468	450 043	—
<b>Rheingebiet<sup>2)</sup></b>								
Rehl . . . . .	1919	59	7 961	735	274 247	794	282 208	—
	1920	29	1 502	830	344 478	859	345 980	—
Karlsruhe . . . . .	1919	140	15 767	2 072	943 220	2 212	958 987	—
	1920	48	5 631	1 961	914 387	2 009	920 018	47
Mannheim ohne Rheinauhafen . . . . .	1919	840	85 835	9 387	3 139 813	10 227	3 225 648	45 676
	1920	945	92 466	10 380	3 979 284	11 325	4 071 750	51 893
Rheinauhafen in Mannheim . . . . .	1919	10	2 083	3 698	1 530 809	3 708	1 532 892	—
	1920	6	2 817	5 276	2 487 783	5 282	2 490 600	—
Ludwigshafen a. Rh. . . . .	1919	870	38 525	4 797	1 415 245	5 667	1 453 770	—
	1920	878	27 964	6 312	2 127 812	7 190	2 155 776	—
Worms . . . . .	1919	984	11 807	1 674	281 821	2 658	293 628	—
	1920	684	6 396	1 222	351 746	1 906	358 142	—
Gernsheim . . . . .	1919	244	2 465	612	148 154	856	150 619	—
	1920	85	264	561	135 450	646	135 714	—
Gustavsburg . . . . .	1919	173	7 067	3 339	1 105 333	3 512	1 112 400	—
	1920	149	5 096	3 354	1 131 838	3 503	1 136 934	488

<sup>1)</sup> Siehe Anmerkung 2 auf S. 118. — <sup>2)</sup> Die im Jahrbuch 1913, S. 146, beim Hafen Schierstein für das Jahr 1911 eingetragene Flößmenge muß statt 46 870,5 t richtig heißen 96 127,5 t.