

10e. Umschlagverkehr von Massengütern in den Jahren 1919 und 1920¹⁾

Umschlagstellen	Jahr	Umgeladen		Umschlagstellen	Jahr	Umgeladen	
		von der Bahn zur Wasserstraße	von der Wasserstraße zur Bahn			von der Bahn zur Wasserstraße	von der Wasserstraße zur Bahn
		Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg	
Sächsische Wasserstraßen							
Elbing (Elbingfluß) . . .	1919	828	376	Aken (Elbe)	1919	35 269	11 981
	1920	13 480	2 187		1920	50 742	13 575
Odergebiet							
Kosel (Oder)	1919	2 122 226	373 183	Barby (Elbe)	1919	36 102	804
	1920	1 711 596	702 192		1920	35 946	4 397
Oppeln (Oder)	1919	197 341	74 096	Schönebeck (Elbe)	1919	266 949	15 315
	1920	71 986	54 464		1920	245 974	27 947
Breslau (Oder)	1919	88 677	56 771	Magdeburg (Elbe)	1919	171 570	43 752
	1920	40 179	78 499		1920	190 187	57 066
Maltzsch (Oder)	1919	224 707	3 467	Wittenberge, Prov. Brandenburg (Elbe)	1919	195	7 542
	1920	145 334	8 627		1920	—	15 876
Steinau (Oder)	1919	5 648	2 212	Dömitz (Elbe)	1919	13 996	22 588
	1920	7 700	5 444		1920	36 381	31 519
Stettin (Oder)	1919	15 720	7 954	Harburg (Elbe)	1919	1 484	48 093
	1920	4 100	6 417		1920	249	72 703
Stepenitz (Oder)	1919	42 743	5 544	Hamburg (Elbe)	1919	325 135	13 200
	1920	45 682	4 606		1920	288 041	5 017
Gleiwitz (Klodnitzkanal)	1919	56 072	—	Altona (Elbe)	1919	365	66 692
	1920	66 409	—		1920	—	53 194
Malschin (Peenefluß)	1919	6 509	5 346	Wettin (Saale)	1919	10 438	—
	1920	4 667	5 083		1920	6 737	—
Märkische Wasserstraßen							
Fegel (Fegeler See)	1919	15 112	84 106	Ijehoe (Eder)	1919	987	9 756
	1920	13 046	53 057		1920	6 755	15 658
Spandau (Havel)	1919	26 003	15 134	Bremervörde (Oste)	1919	9 989	539
	1920	37 004	35 369		1920	3 727	1 469
Potsdam (Havel)	1919	—	38 728	Lübeck (Trave)	1919	1 697	3 885
	1920	—	34 756		1920	—	11 190
Kekin (Havel)	1919	1 365 ⁽²⁾	3 557 ⁽²⁾	Wesergebiet			
	1920	8 699	8 308	Münden (Weser)	1919	5 196	5 871
Berlin (Spree und Kanäle ²⁾)	1919	30 745	8 269		1920	10 787	1 810
	1920	2 320	16 163	Holzminden (Weser)	1919	10 821	1 250
Müllrose (Kanal Fluth- frug-Fürstenberg)	1919	17 670	—		1920	1 084	85
	1920	20 589	1 037	Bodenwerder-Einse (Weser)	1919	8 283	1 077
Fürstenberg (Oder)	1919	2 426	3 944		1920	27 144	3 597
	1920	17 553	3 729	Hameln (Weser)	1919	33 056	11 922
Königswusterhausen (Ka- nalisirte Notte)	1919	188 763	7 153		1920	11 173	1 436
	1920	155 749	5 851	Minden i. W. (Weser- verkehr)	1919	—	10 069
Finkenheerd (Friedrich- Wilhelm-Kanal)	1919	11 889	1 231		1920	—	2 566
	1920	18 478	1 199	Hemelingen (Weser)	1919	—	11 583
Elbgebiet							
Dresden (Elbe)	1919	62 081	47 794	Bremen (Weser)	1919	6 196	2 234
	1920	95 039	44 894		1920	52	111 528
Riesa (Elbe)	1919	233 995	78 090	Emß-Weser-Kanal mit Anschluß nach Hannover und Zweigkanälen			
	1920	235 418	48 627	Mißburg	1919	95 835	97 863
Torgau (Elbe)	1919	34 164	6 951		1920	116 465	113 700
	1920	16 108	3 367	Hannover ³⁾	1920	46 154	154 960
Wittenberg, Prov. Sachsen (Elbe)	1919	5 803	1 668		Briuk	1919	11 549
	1920	4 375	5 973	1920		77 191	209 960
Wesergebiet							
Dresden (Elbe)	1919	62 081	47 794	Ginden	1919	170 837	160 945
	1920	95 039	44 894		1920	273 999	202 371
Riesa (Elbe)	1919	233 995	78 090	Minden i. W. (Kanal- verkehr)	1919	7 427	196 454
	1920	235 418	48 627		1920	16 817	205 514
Torgau (Elbe)	1919	34 164	6 951	Snanabrück	1919	—	76 375
	1920	16 108	3 367		1920	—	117 837

¹⁾ Umschlagstellen mit mindestens 10 000 t Umladungen in einem der Berichtsjahre. — ²⁾ Die Angaben sind unvollständig. — ³⁾ Umladungen von Massengütern sind erst seit dem 1. 8. 1920 gemeldet worden.