

10e. Umschlagverkehr von Massengütern in den Jahren 1919 und 1920

Umschlagstellen	Jahr	Umgeladen		Umschlagstellen	Jahr	Umgeladen	
		von der Bahn zur Wasserstraße	von der Wasserstraße zur Bahn			von der Bahn zur Wasserstraße	von der Wasserstraße zur Bahn
		Tonnen zu 1 000 kg				Tonnen zu 1 000 kg	
Emsgebiet							
Dortmund (Dortmund- Ems-Kanal)	1919	17 751	95 756	Wesseling (Mittelrhein)	1919	1 183 826	34 567
	1920	62 072	133 538	Köln mit R.-Deutz und R.- Mülheim (Mittelrhein)	1920	1 516 239	10 265
Münsteri.W. (Dortmund- Ems-Kanal)	1919	1 783	80 352		1919	134 248	50 542
	1920	700	106 040		1920	231 451	77 171
Saerbeck (Dortmund- Ems-Kanal)	1919	3 291	133 804	Reisholz (Niederrhein)	1919	15 327	96 268
	1920	208	179 298		1920	15 964	85 841
Rheine rechts der Ems (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	—	15 707	Neuß (Niederrhein)	1919	285 454	96 521
	1920	—	33 763		1920	528 179	43 211
Meppen	1919	942	7 736	Erefeld-Linn (Niederrhein)	1919	700	3 048
	1920	805	28 323		1920	4 488	25 953
Leer (Eeda)	1919	5 388	108 395	Uerbingen (Niederrhein)	1919	—	4 752
	1920	2 072	79 453		1920	—	24 332
Strücklingen (Sagter Ems)	1919	—	6 299	Duisburg-Ruhrorter Häfen (Niederrhein)	1919	4 271 715	223 956
	1920	91	10 327		1920	8 102 285	374 732
Hamm (Lippekanal)	1919	—	60 439	Walsum (Niederrhein)	1919	327 275	110 047
	1920	—	157 535		1920	409 997	425 036
Rhein-Herne-Kanal							
Wanne	1919	2 089	3 724	Drfey (Niederrhein)	⁽¹⁹¹⁹⁾ 1920	65 885	7 290
	1920	9 588	5 292	Wesfel (Niederrhein)	⁽¹⁹¹⁹⁾ 1920	9 772	49 162
Rheingebiet ¹⁾							
Kehl (Oberrhein)	1919	7 794	102 361	Staffelbach (Main)	1919	8 285	—
	1920	40 924	144 515		1920	11 909	—
Karlsruhe (Oberrhein)	1919	78 997	358 307	Kitzingen (Main)	1919	57 380	—
	1920	31 611	463 389		1920	66 927	—
Mannheim ohne Rheinau- hafen (Oberrhein)	1919	110 484	627 589	Marktbreit (Main)	1919	64 231	—
	1920	149 955	1 100 770		1920	70 061	—
Rheinauhafen in Mann- heim (Oberrhein)	1919	230	343 107	Ochsenfurt (Main)	1919	14 859	—
	1920	—	501 143		1920	34 796	—
Ludwigshafen a. Rh.	1919	92 020	266 513	Würzburg (Main)	1919	18 487	30 334
	1920	69 355	517 259		1920	5 163	41 114
Worms (Oberrhein)	1919	7 063	110 713	Aschaffenburg (Main)	1919	608	6 568
	1920	—	210 989		1920	130	19 818
Gernsheim (Oberrhein)	1919	—	120 983	Offenbach (Main)	1919	5 725	64 708
	1920	—	108 358		1920	2 279	56 037
Gustavsburg (Oberrhein)	1919	27 169	907 915	Frankfurt (Main)	1919	87 215	415 216
	1920	56 717	930 180		1920	58 153	402 072
Mainz (Oberrhein)	1919	28	171 802	Bamberg (Regnitz)	1919	20 567	5 389
	1920	268	166 066		1920	39 888	2 869
Bingen (Oberrhein)	1919	41 032	88 926	Saarbrücken (Kanalsierte Saar)	1919	168 680	—
	1920	59 331	95 958	⁽¹⁹²⁰⁾			
Braubach (Mittelrhein)	⁽¹⁹¹⁹⁾ 1920	65 468	—	Donaugebiet			
Oberlahnstein (Mittel- rhein)	1919	86 575	136 126	Regensburg (Donau)	1919	32 145	4 260
	1920	185 412	111 720		1920	93 397	5 039
Andernach (Mittelrhein)	1919	26 656	75 118	München (Isar)	1919	—	4 608
	1920	39 581	99 424		1920	—	13 738
				Passau (Donau)	⁽¹⁹¹⁹⁾ 1920	24 015	3 995

¹⁾ Der Umschlagverkehr der Düsseldorfer Hafenanlagen (Düsseldorf und Düsseldorf-Heerdt) ist für 1919 und 1920 nicht nachgewiesen worden. — ²⁾ Im Jahre 1919 sind Umladungen von Massengütern nicht gemeldet worden. — ³⁾ Für das Jahr 1920 fehlen Meldungen über den Umschlagverkehr.