

10g. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an wichtigeren Schleusen in den Jahren 1919 und 1920

Schleusen	Jahr	Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe				Zusammen		Außer- dem Flöße Tonnen
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Münster I (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	42	9 368	6 620	2 475 177	6 662	2 484 545	—
	1920	178	46 222	12 000	4 130 239	12 178	4 176 461	1 759
Bergeshövede (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	99	15 683	473	33 808	572	49 491	—
	1920	101	24 161	951	130 648	1 052	154 809	—
Schleppzugschleuse Bevergern (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	45	15 964	3 798	1 247 697	3 843	1 263 661	—
	1920	40	16 417	3 981	1 524 796	4 021	1 541 213	—
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	1919	137	31 338	3 089	1 069 856	3 226	1 101 194	—
	1920	157	42 404	3 822	1 542 006	3 979	1 584 410	10
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)	1919	64	13 323	15 122	5 111 013	15 186	5 124 336	405
	1920	60	10 719	16 266	5 176 967	16 326	5 187 686	963
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	1919	88	24 207	7 900	2 663 541	7 988	2 687 748	—
	1920	87	21 175	8 828	3 169 511	8 915	3 190 686	721
Güdingen (Kanalisierte Saar)	1919	—	—	4 325	587 892	4 325	587 892	—
Saarbrücken (Kanalisierte Saar)	1919	—	—	1 614	190 380	1 614	190 380	—
	1920	2	245	1 885	219 893	1 887	220 138	—
Schweinsfurt (Main)	1919	56	4 166	328	27 793	384	31 959	77 640
	1920	50	2 519	418	40 628	468	43 147	76 101
Würzburg (Main)	1919	78	5 553	711	46 795	789	52 348	184 066
	1920	54	2 454	943	61 411	997	63 865	217 782
Offenbach (Main)	1919	71	5 299	3 170	487 170	3 241	492 469	190 723
	1920	25	1 581	2 801	416 412	2 826	417 993	218 347
Restheim (Main)	1919	387	43 547	5 623	1 654 864	6 010	1 698 411	188 562
	1920	181	28 098	5 301	1 727 749	5 482	1 755 847	218 409

10h. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1919

Grenzstellen	Eingang	Ausgang	Grenzstellen	Eingang	Ausgang
	Tonnen zu 1 000 kg			Tonnen zu 1 000 kg	
Grenze gegen das Memelgebiet			Grenze gegen die Nordsee		
Schmalleningken (Memel)	29 675	773	Emswachtschiff bei Dikum (Ems)	11 767	6 352
Grenze gegen die Tschechoslowakei			Grenzverkehr auf dem Bodensee <sup>2)</sup>		
Schanbau (Elbe)	620 596	423 820	Bodensee in Bayern	2 228	85
Grenze gegen Österreich (ohne den Bodensee)			Bodensee in Württemberg	1 975	5 633
Passau (Donau)	18 417	41 598	Bodensee in Baden	3 016	3 839
Windshausen (Jnn)	1 688	—	Zusammen	7 219	9 557
Zusammen	20 105	41 598			
Grenze gegen die Niederlande			Wiederholung		
Emmerich (Rhein) <sup>1)</sup>	3 107 429	2 958 592	Grenze gegen das Memelgebiet	29 675	773
Reken (Rhein ob. Spoykan.)	29 609	—	Grenze gegen die Tschechoslowakei	620 596	423 820
Frensborferhaar (Nordhorn-Aller-Kanal)	—	465	Grenze gegen Österreich	20 105	41 598
Etschbrügge (Piccardie-Roerorden-Kanal)	—	1 280	Grenze gegen die Niederlande	3 145 470	2 986 173
Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoozeveen-Kanal)	1 300	3 210	Grenze gegen die Nordsee	11 767	6 352
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal)	7 132	22 626	Grenzverkehr auf dem Bodensee	7 219	9 557
Zusammen	3 145 470	2 986 173	Zusammen	3 834 832	3 468 273

<sup>1)</sup> Einschließlich des Verkehrs durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken. — <sup>2)</sup> Ohne den Trajektverkehr. — <sup>3)</sup> Einschließlich der badischen Orte auf der Rheinstraße bis Schaffhausen.