

### 10h. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1920

Grenzstellen	Eingang	Ausgang	Grenzstellen	Eingang	Ausgang
	Tonnen zu 1000 kg			Tonnen zu 1000 kg	
Grenze gegen das Gebiet der Freien Stadt Danzig <sup>1)</sup>			Frensdorferhaar (Nordhorn-Melmelo-Kanal) . . . . .	—	1 558
Anschreibungen beim Hauptzollamt Holländerbaum in Königsberg i. Pr. (Pregel) . . . . .	117	1 821	Etschbrügge (Pierarbie-Koewordentanal) . . . . .	327	899
Anschreibungen beim Zollamt Marienburg . . . . .		2 107	Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal) . . . . .	778	9 150
Elbing (Elbingfluß) . . . . .	4 693	1 933	Rütenbrod (Haren-Rütenbrocker Kanal) . . . . .	11 230	34 655
Tolkemit (Frisches Haff) . . . . .		1 933	Zusammen	5 985 962	7 454 010
Zusammen	4 810	5 861	Grenze gegen die Nordsee		
Grenze gegen das Memelgebiet <sup>1)</sup>			Emswachtschiffb. Ditzum (Ems) <sup>4)</sup>	19 140	2 870
Anschreibungen beim Hauptzollamt Holländerbaum in Königsberg i. Pr. (Pregel) . . . . .	882	1 767	Grenze gegen Nordschleswig (Dänemark)		
Grenze gegen Westpolen <sup>1)</sup> (alle ehemaligen deutschen Gebiete)			Flensburger Förde . . . . .	1 468	2 928
Landesberg (Warthe) . . . . .	539		Grenzverkehr auf dem Bodensee <sup>5)</sup>		
Grenze gegen die Tschechoslowakei			Bodensee in Bayern . . . . .	382	297
Schandau (Elbe) . . . . .	802 803	573 701	Bodensee in Württemberg . . . . .	434	7 118
Grenze gegen Österreich (ohne den Bodensee)			Bodensee in Baden <sup>6)</sup> . . . . .	735	5 205
Oberzell (Donau) . . . . .	2	—	Zusammen	1 551	12 620
Paffau (Donau) . . . . .	24 356	191 797	<b>Wiederholung</b>		
Windshausen (Inn) . . . . .	258	—	Grenze gegen das Gebiet der Freien Stadt Danzig . . . . .	4 810	5 861
Zusammen	24 616	191 797	Grenze gegen das Memelgebiet	882	1 767
Grenze gegen das Elsaß			Grenze gegen Westpolen . . . . .	539	
Rehl (Oberrhein) <sup>2)</sup> . . . . .	10 353	8 908	Grenze gegen die Tschechoslowakei . . . . .	802 803	573 701
Grenze gegen die Niederlande			Grenze gegen Österreich . . . . .	24 616	191 797
Emmerich (Rhein) <sup>3)</sup> . . . . .	5 936 036	7 407 314	Grenze gegen das Elsaß . . . . .	10 353	8 908
Keelen (Rhein oder Spoykanal)	37 591	434	Grenze gegen die Niederlande . . . . .	5 985 962	7 454 010
			Grenze gegen die Nordsee . . . . .	19 140	2 870
			Grenze gegen Nordschleswig (Dänemark) . . . . .	1 468	2 928
			Grenzverkehr auf dem Bodensee	1 551	12 620
			Zusammen <sup>7)</sup>	6 852 124	8 254 462

<sup>1)</sup> Die Anschreibungen sind noch unvollständig. — <sup>2)</sup> Betrifft nur den Verkehr zwischen Rehl und dem Elsaß, hauptsächlich Straßburg, soweit derselbe von Rehl nachgemessen wurde. — <sup>3)</sup> Einschließlich des Verkehrs über See und durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken. — <sup>4)</sup> Einschließlich des überseeischen Verkehrs mit deutschen Verkehrsbezirken. — <sup>5)</sup> Ohne den Trajektverkehr. — <sup>6)</sup> Einschließlich der badischen Orte auf der Rheinstraße bei Schaffhausen. — <sup>7)</sup> Außerdem sind in ostpreussischen Häfen 13 195 t Güter aus Litauen und in Saar- u. Rheinhäfen 19 563 t Güter aus Vohringen angekommen, über deren Eingang keine Mitteilungen der Grenzzollstellen vorliegen.

### 10 i. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an den Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1919

Grenzstellen	Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Grenze gegen das Memelgebiet							
Eingang . . .	—	21	178	23 403	178	23 424	6 251
Ausgang . . .	378	773	—	—	378	773	—
Zusammen	378	794	178	23 403	556	24 197	6 251
Grenze gegen die Tschechoslowakei							
Eingang . . .	2	72	2 330	538 709	2 332	538 781	( <sup>2)</sup> 81 815
Ausgang . . .	14	1 671	2 245	422 149	2 259	423 820	—
Zusammen	16	1 743	4 575	960 858	4 591	962 601	( <sup>2)</sup> 81 815
Grenze gegen Österreich (ohne den Bodensee)							
Eingang . . .	1	9	158	18 408	159	18 417	1 688
Ausgang . . .	3	253	169	41 345	172	41 598	—
Zusammen	4	262	327	59 753	331	60 015	1 688

<sup>1)</sup> Einschließlich der auf Personenschiffen beförderten Güter. — <sup>2)</sup> Einschließlich 265 t beladener Güter.