

10i. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an den Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1919

Grenzstrecken	Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe				Zusammen		Außerdem Flöße Tonnen
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Beförderte Güter Tonnen	
	Anzahl	Beförderte Güter ¹⁾ Tonnen	Anzahl	Beförderte Güter Tonnen			
Grenze gegen die Niederlande							
Eingang ...	506	193 862	6 556	2 951 608	7 062	3 145 470	—
Ausgang ...	542	84 064	6 652	2 748 815	7 194	2 832 879	153 294
Zusammen	1 048	277 926	13 208	5 700 423	14 256	5 978 349	153 294
Grenze gegen die Nordsee							
Eingang ...	32	10 029	162	1 738	194	11 767	—
Ausgang ...	—	—	35	6 352	35	6 352	—
Zusammen	32	10 029	197	8 090	229	18 119	—
Grenzverkehr zusammen (ohne den Verkehr auf dem Bodensee ²⁾)							
Eingang ...	541	203 993	9 384	3 533 866	9 925	3 737 859	89 754
Ausgang ...	937	86 761	9 101	3 218 661	10 038	3 305 422	153 294
Zusammen	1 478	290 754	18 485	6 752 527	19 963	7 043 281	243 048

10i. Verkehr von Güterschiffen und Flößen an den Grenzdurchgangsstellen im Jahre 1920

(Siehe auch Anmerkung ¹⁾ in der Übersicht 10h auf der vorigen Seite)

Grenze gegen das Gebiet der Freien Stadt Danzig							
Eingang ...	93	2 012	126	2 798	219	4 810	—
Ausgang ...	21	1 821	98	3 860	119	5 681	180
Zusammen	114	3 833	224	6 658	338	10 491	180
Grenze gegen das Memelgebiet							
Eingang ...	22	882	—	—	22	882	—
Ausgang ...	26	1 767	—	—	26	1 767	—
Zusammen	48	2 649	—	—	48	2 649	—
Grenze gegen Westpolen (alle ehemaligen deutschen Gebiete)							
Eingang ...	—	—	2	539	2	539	—
Grenze gegen die Tschechoslowakei							
Eingang ...	35	3 763	2 714	742 051	2 749	745 814	(³) 56 989
Ausgang ...	54	5 792	2 716	567 909	2 770	573 701	—
Zusammen	89	9 555	5 430	1 309 960	5 519	1 319 515	(³) 56 989
Grenze gegen Österreich (ohne den Bodensee)							
Eingang ...	5	524	528	23 834	533	24 358	258
Ausgang ...	8	280	575	191 517	583	191 797	—
Zusammen	13	804	1 103	215 351	1 116	216 155	258
Grenze gegen das Elbaf ⁴⁾							
Eingang ...	1	—	77	10 353	78	10 353	—
Ausgang ...	2	—	85	8 908	87	8 908	—
Zusammen	3	—	162	19 261	165	19 261	—
Grenze gegen die Niederlande ⁵⁾							
Eingang ...	659	238 349	12 316	5 746 503	12 975	5 984 852	1 110
Ausgang ...	678	172 576	12 606	7 132 657	13 284	7 305 233	148 777
Zusammen	1 337	410 925	24 922	12 879 160	26 259	13 290 085	149 887
Grenze gegen die Nordsee ⁶⁾							
Eingang ...	39	13 304	214	5 836	253	19 140	—
Ausgang ...	20	1 126	34	1 744	54	2 870	—
Zusammen	59	14 430	248	7 580	307	22 010	—
Grenzverkehr zusammen (ohne den Verkehr gegen Nordschleswig (Däne- mark) und den Grenzverkehr auf dem Bodensee ⁷⁾)							
Eingang ...	854	258 834	15 977	6 531 914	16 831	6 790 748	58 357
Ausgang ...	809	183 362	16 114	7 906 595	16 923	8 089 957	148 957
Zusammen ⁸⁾	1 663	442 196	32 091	14 438 509	33 754	14 880 705	207 314

¹⁾ Einschließlich der auf Personenschiffen beförderten Güter. — ²⁾ Für den Bodensee kann der Grenzverkehr nur nach Gütern gegeben werden, da die Trennung des Schiffsverkehrs nach Inland- und Auslandsverkehr nicht möglich ist. — ³⁾ Einschl. 95 t beigeladener Güter. — ⁴⁾ Über den Verkehr mit dem Elbaf usw. s. Anm. 2, Übersicht 10h, S. 126. — ⁵⁾ Einschl. des Verkehrs über See und durch niederländische Kanäle mit deutschen Verkehrsbezirken. — ⁶⁾ Einschl. des überseeischen Verkehrs mit deutschen Verkehrsbezirken. — ⁷⁾ Über den Schiffsverkehr an der Grenze gegen Nordschleswig (Dänemark) liegen keine Meldungen vor. — Über den Grenzverkehr auf dem Bodensee s. Anm. 2. — ⁸⁾ Über den Verkehr mit Ktaven und Kohbringen s. Anm. 7, S. 126.