

11. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Reichs-Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1921, IV und besondere Mitteilung des Reichswehrministeriums)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 383

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. (Unter den auch die Dampf- und Motorschiffe berücksichtigenden Gesamtzahlen sind noch besonders gegeben: in nautischer Schrift die Zahlen für Dampf- und in kursivschrift die Zahlen für Motorschiffe)

Jahre	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (f. l.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kaufahrtschiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
a. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1913	40	183 399	1 011	1 296 812	135	17 809	13	53 620	656	423 907	71	7 957
	40	183 399	290	1 145 686	108	14 653	13	53 620	131	339 983	56	6 339
	—	—	89	42 149	27	3 156	—	—	67	18 324	15	1 618
1914	140	313 811	913	1 184 392	120	17 322	19	89 772	550	433 547	88	11 587
	140	313 811	277	1 044 737	90	13 404	19	89 772	132	368 095	66	9 079
	—	—	55	20 386	30	3 918	—	—	39	9 912	22	2 508
1915	205	375 670	619	967 016	46	9 324	91	56 392	310	242 977	19	3 246
	190	375 430	226	868 666	32	7 480	79	56 200	73	198 922	14	2 827
	15	240	37	11 178	14	1 844	12	192	15	213	5	419
1916	384	400 525	614	1 075 368	49	12 362	161	102 387	265	183 277	17	4 400
	350	399 857	293	982 055	42	11 411	149	102 159	88	144 635	14	3 875
	34	668	28	11 722	7	901	12	228	17	953	3	525
1917	470	341 398	570	1 068 992	44	12 369	257	58 193	186	59 932	11	2 732
	344	339 468	304	998 671	36	11 680	145	56 724	61	36 606	7	2 360
	126	1 930	59	12 348	8	689	112	1 469	32	1 029	4	372
1918	314	306 070	499	1 080 330	28	7 831	152	49 568	160	35 587	6	714
	273	305 327	295	1 012 176	25	7 689	138	49 107	65	14 800	4	602
	41	743	44	19 012	3	142	14	461	20	874	2	112
1919	1	900	480	763 078	36	8 724	—	—	151	150 846	14	2 914
	1	900	254	698 588	33	8 497	—	—	52	126 573	13	2 739
	—	—	63	19 262	3	227	—	—	27	4 625	1	175
1920	1	900	797	1 563 846	36	8 918	—	—	284	241 199	6	1 805
	1	900	427	1 429 972	35	8 318	—	—	108	213 825	6	1 805
	—	—	192	72 222	1	600	—	—	98	7 064	—	—
b. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1913	19	16 360	205	49 065	33	4 501	9	2 240	170	34 848	17	1 161
	19	16 360	46	30 595	25	3 240	9	2 240	40	22 690	16	1 135
	—	—	45	3 693	8	1 261	—	—	38	3 260	1	26
1914	—	—	105	16 744	21	3 102	—	—	81	11 997	19	2 567
	—	—	18	5 906	16	1 992	—	—	12	3 741	14	1 457
	—	—	14	521	5	1 110	—	—	13	509	5	1 110
1915	—	—	31	27 920	2	770	—	—	12	4 099	1	320
	—	—	22	26 490	2	770	—	—	7	4 039	1	320
1916	—	—	23	19 574	11	3 130	—	—	12	7 790	2	460
	—	—	19	19 556	11	3 130	—	—	8	7 772	2	460
	—	—	4	18	—	—	—	—	4	18	—	—
1917	—	—	27	16 826	2	670	—	—	2	2 072	1	335
	—	—	17	16 656	2	670	—	—	2	2 072	1	335
	—	—	10	170	—	—	—	—	—	—	—	—
1918	—	—	24	13 604	1	335	—	—	11	1 206	1	335
	—	—	14	13 434	1	335	—	—	1	1 036	1	335
	—	—	10	170	—	—	—	—	10	170	—	—
1919	—	—	28	40 651	1	250	—	—	1	1 036	1	250
	—	—	28	40 651	1	250	—	—	1	1 036	1	250
1920	—	—	59	141 567	—	—	—	—	40	84 723	—	—
	—	—	42	139 127	—	—	—	—	24	82 308	—	—
	—	—	5	91	—	—	—	—	4	66	—	—

1) Der Bruttoreumgehalt der Kriegsschiffe ist zum größten Teil schätzungsweise ermittelt. — 161 Neubauten mit zusammen 255 602 Brutto-Register-Tons sind stillgelegt und später dem Reichsverwertungsamt übergeben worden.