

11. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Reichs-Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung

| Jahre | 1. Es befanden sich im Bau | | | | | | 2. Davon (f. 1.) wurden fertiggestellt | | | | | |
|---|----------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------|-----------|--|-----------|-------------------|-----------|-------------|-----------|
| | Kriegsschiffe | | Kaufahrteischiffe | | Flußschiffe | | Kriegsschiffe | | Kaufahrteischiffe | | Flußschiffe | |
| | Zahl | Reg.-Tons | Zahl | Reg.-Tons | Zahl | Reg.-Tons | Zahl | Reg.-Tons | Zahl | Reg.-Tons | Zahl | Reg.-Tons |
| c. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung | | | | | | | | | | | | |
| 1913 | — | — | 127 | 48 230 | 5 | 574 | — | — | 99 | 41 863 | 4 | 404 |
| | — | — | 10 | 26 393 | 5 | 574 | — | — | 8 | 25 203 | 4 | 404 |
| | — | — | 9 | 773 | — | — | — | — | 8 | 708 | — | — |
| 1914 | — | — | 172 | 55 526 | 11 | 1 593 | — | — | 114 | 38 877 | 4 | 223 |
| | — | — | 12 | 13 484 | 8 | 1 431 | — | — | 8 | 11 069 | 3 | 191 |
| | — | — | 2 | 780 | 3 | 162 | — | — | 2 | 780 | 1 | 32 |
| 1915 | — | — | 29 | 12 896 | 1 | 130 | — | — | 25 | 12 366 | 1 | 130 |
| | — | — | 1 | 1 078 | 1 | 130 | — | — | 1 | 1 078 | 1 | 130 |
| 1916 | — | — | 33 | 11 504 | 3 | 135 | — | — | 21 | 7 084 | 3 | 135 |
| | — | — | 1 | 64 | — | — | — | — | 1 | 64 | — | — |
| | — | — | — | — | 3 | 135 | — | — | — | — | 3 | 135 |
| 1917 | — | — | 10 | 3 500 | — | — | — | — | 9 | 3 150 | — | — |
| 1918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1919 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1920 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

12. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 295)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 387—417

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Der Seeverkehr im Jahre 1920 im Vergleich mit den Vorjahren

| Art des Verkehrs | Im Jahre | Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken | | | | | | | |
|---|----------|--|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|
| | | angekommen | | | | abgegangen | | | |
| | | überhaupt | | davon beladen | | überhaupt | | davon beladen | |
| | | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons | Schiffe | Reg.-Tons |
| Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen) | 1873 | 48 004 | 6 240 593 | 39 455 | 5 601 203 | 46 683 | 6 100 982 | 31 040 | 4 185 412 |
| | 83 | 56 999 | 9 386 818 | 46 007 | 8 379 541 | 56 967 | 9 471 730 | 43 095 | 6 932 267 |
| | 93 | 66 655 | 14 621 634 | 57 224 | 13 582 967 | 67 219 | 14 734 653 | 49 815 | 10 008 581 |
| | 1903 | 90 829 | 20 886 048 | 80 523 | 19 254 150 | 91 510 | 20 978 515 | 67 552 | 14 318 314 |
| | 13 | 115 966 | 34 772 177 | 102 553 | 31 783 761 | 117 375 | 34 921 806 | 88 057 | 23 832 113 |
| | 19 | 39 420 | 7 719 786 | 33 779 | 6 593 705 | 39 905 | 7 808 964 | 23 732 | 4 642 366 |
| | 20 | 44 249 | 12 544 881 | 39 325 | 10 901 784 | 44 105 | 12 360 486 | 27 324 | 8 461 143 |
| Darunter Dampfschiffe | 1873 | 8 712 | 3 267 219 | 7 998 | 3 014 463 | 8 377 | 3 171 568 | 6 829 | 2 550 088 |
| | 83 | 17 748 | 6 847 556 | 16 067 | 6 194 249 | 17 841 | 6 925 002 | 14 478 | 5 105 352 |
| | 93 | 31 032 | 12 406 770 | 29 445 | 11 642 490 | 31 189 | 12 482 780 | 25 127 | 8 574 000 |
| | 1903 | 53 362 | 18 263 823 | 51 090 | 17 072 618 | 53 574 | 18 348 669 | 42 472 | 12 476 481 |
| | 13 | 76 551 | 31 307 049 | 72 654 | 29 095 412 | 77 143 | 31 421 344 | 61 044 | 21 213 780 |
| | 19 | 26 274 | 6 593 179 | 24 829 | 5 890 127 | 26 202 | 6 652 909 | 15 906 | 3 902 644 |
| | 20 | 30 068 | 10 926 775 | 28 202 | 9 686 750 | 29 977 | 10 809 853 | 19 361 | 7 569 207 |