

14. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1920

Nachgewiesen werden die Unfälle an der deutschen Küste und außerhalb der deutschen Küstengewässer. Die Größe der Schiffe ist nach dem Nettoraumgehalt angegeben. Die Zahlen für Dampfschiffe sind noch besonders mit nautischen Ziffern aufgeführt.

Gegenstand der Nachweisung	Art des Unfalls										
	gestrandet		gefontert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle		
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
An den Küsten selbst und auf See											
Seeschiffe von	200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	49	33 357	1	64	6	1 197	2	459	16	1 807
	weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	28	26 572	—	—	6	1 197	1	322	4	761
		23	777	6	191	1	40	4	172	35	1 165
Seeleichter	5	1 433	3	1 497	—	—	—	—	1	70	
Seefischereifahrzeuge		16	982	2	4	10	655	4	183	13	380
		12	832	—	—	7	477	2	181	9	369
Zusammen	93	36 549	12	1 756	17	1 892	10	814	65	3 422	
Dagegen im Jahre 1913		40	27 404	1	—	13	1 674	3	503	15	1 159
		99	69 688	4	2 625	58	57 571	11	13 632	133	189 905
	51	59 362	2	2 587	34	44 885	4	9 068	87	174 055	
In Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern											
Seeschiffe von	200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	2	817	—	—	7	3 100	—	—	5	3 135
	weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	2	817	—	—	6	3 041	—	—	5	3 135
		2	102	—	—	6	139	—	—	4	41
Seeleichter	—	—	—	—	1	387	—	—	—	—	
Seefischereifahrzeuge		3	161	1	1	5	198	—	—	—	
		3	161	—	—	3	196	—	—	—	
Zusammen	7	1 080	1	1	19	3 824	—	—	9	3 176	
Dagegen im Jahre 1913		5	978	—	—	12	3 287	—	—	7	3 135
		53	56 867	3	9	163	84 974	—	—	74	92 487
	31	49 905	2	—	34	73 917	—	—	48	86 268	
Überhaupt		100	37 629	13	1 757	36	5 716	10	814	74	6 598
		45	28 382	1	—	25	4 961	3	503	22	4 294
Dagegen im Jahre 1913	152	126 555	7	2 634	221	142 545	11	13 632	207	282 392	
	82	109 267	4	2 587	118	118 802	4	9 068	135	260 323	
Von den an den Küsten selbst und auf See von Unfällen betroffenen Schiffen mit 200 cbm Bruttoreaumgehalt und mehr (ohne Seefischereifahrzeuge und Seeleichter) hatten eine Größe von											
71 bis unt. 500 Reg.-Tons brutto	20	1 927	1	64	2	108	1	137	15	1 508	
500 » » 1 000 » »	2	96	—	—	2	108	—	—	3	462	
1 000 » » 2 000 » »	10	4 652	—	—	4	1 089	1	322	1	299	
2 000 » » 5 000 » »	10	4 652	—	—	4	1 089	1	322	1	299	
5 000 » » 8 000 » »	11	10 182	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	7 196	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	8 548	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	6 580	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	8 048	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	8 048	—	—	—	—	—	—	—	—	
Von diesen Schiffen waren											
Frachtdampfer	27	26 571	—	—	5	1 197	1	322	4	761	
Votendampfer	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Schleppdampfer	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
An den Küsten und auf See gingen verloren											
Seeschiffe von	200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr ..	12	10 137	1	64	1	50	2	459	8	733
	weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt ..	6	7 720	—	—	1	50	1	322	1	164
		11	319	5	191	1	40	4	172	25	836
Seeleichter	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	
Seefischereifahrzeuge		1	65	2	1 122	—	—	—	—	1	70
		6	408	2	4	4	267	4	183	6	226
	4	332	—	—	2	113	2	181	5	224	
Auf Binnengewässern gingen verloren											
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Bruttoreaumgehalt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
Seefischereifahrzeuge	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	