

14. Die Unfälle deutscher Seeschiffe im Jahre 1920 (Schluß)

Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe	Art des Unfalls									
	gestrandet		gefertert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle	
	an den Küsten u. auf See	auf Binnenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnenge- wässern	an den Küsten u. auf See	auf Binnenge- wässern
Zahl der Unfälle	2	—	5	1	2	3	10	—	5	—
Lebens- verluste {	1	—	—	—	2	1	3	—	3	—
	11	—	12	1	4	5	58	—	16	—
	10	—	—	—	4	2	36	—	14	—
von der Besatzung	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
von sonstigen Personen	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—

Auf Personendampfern sind Lebensverluste von Reisenden infolge von Schiffsunfällen nicht eingetreten

15. Die verunglückten (verloren gegangenen) registrierten deutschen Seeschiffe von 50 cbm brutto und darüber

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 435—437

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe						Darunter		Zahl der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe		Reg.- Tons netto		mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
		Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto						
Verunglückungen überhaupt	1873	179	38 591	155	33 343	11	7 077	1 542	193	300	9		
	83	171	56 976	149	51 093	15	11 504	1 596	505	480	1 381		
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—		
	1903	88	24 819	70	21 322	21	12 589	733	38	218	—		
	08 ²⁾	52	38 431	40	36 970	23	27 799	917	251	147	1		
	1909	78	34 959	70	34 184	26	23 357	904	141	123	10		
	10	92	35 417	83	34 943	29	22 123	888	73	307	5		
	11	92	32 530	74	29 625	22	21 452	817	19	342	8		
	12	60	29 097	55	28 572	16	22 582	690	637	163	1		
	13	67	44 277	57	39 147	20	25 468	749	16	308	10		
1920	90	15 351	71	10 736	23	9 114	572	10	94	1			

Ortlichkeiten der Verunglückungen im Jahre 1920

Näsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer	14	584	9	353	—	—	39	2	2	—	
b) andere Gewässer	37	3 120	35	3 099	5	922	143	3	31	—	
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flußmündung u. Flußgebiete:											
a) deutsche Küstengewässer	15	833	11	709	3	49	83	4	4	—	
b) andere Gewässer	15	2 870	11	856	8	616	149	1	43	1	
Englischer und Bristol-Kanal	1	4 439	1	4 439	1	4 439	24	—	—	—	
Atlantisches Meer	7	3 455	4	1 280	5	3 038	110	—	14	—	
Stilles Meer	1	50	—	—	1	50	24	—	—	—	

Art der Verunglückungen

Gestrandet	28	10 918	19	6 731	10	8 052	253	2	11	—
Gesunken	8	1 377	7	1 327	—	—	26	—	9	—
Zusammengestoßen	6	357	3	217	3	163	77	—	4	—
Verschollen	8	812	6	688	3	503	54	1	54	1
Andere Unfälle	40	1 887	36	1 773	7	396	162	7	16	—

Verwendung der verunglückten Schiffe

Frachtfahrzeuge	72	14 214	61	9 946	8	8 206	366	9	54	—
Fischerfahrzeuge	16	1 079	10	790	13	850	177	1	40	1
Schleppdampfer	2	58	—	—	2	58	29	—	—	—

Personenfahrzeuge sind im Jahre 1920 nicht verloren gegangen.

¹⁾ Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein verunglücktes Dampfschiff abstreife Reisende an Bord hatte, die bei dem Unfälle zum größten Teile umkamen. — ²⁾ Von 1908 ab beziehen sich die Angaben auf die in den einzelnen Jahren gemeldeten Verunglückungen.