

17. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901, II und besondere Nachweisungen)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 384–386

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsheuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsheuern für Jungen verstehen sich bis einschließlic 1900 nur für unbefahrene, vom Jahre 1901 ab für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre oder im Jahre	K ü s t e n f r e d e								Oberhaupt	
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Medienburg	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet und Lübeck	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	Samburg	Sannover, Oldenburg und Rheinlän	Bremen	Mitteln		
									Ostseegebiet		Nordseegebiet
Es wurden angemustert:	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522
	1896/1900	781	1 592	1 003	1 533	8 419	2 123	3 091	3 376	15 166	18 542
Vollmatrosen	1901/05	660	1 545	1 202	1 576	8 488	2 880	3 554	3 407	16 498	19 905
	1906/10	764	1 569	1 017	2 445	8 598	3 831	3 790	3 350	18 664	22 014
	11	869	1 722	942	2 550	8 760	4 193	3 943	3 533	19 446	22 979
	12	937	1 622	1 050	2 760	9 702	4 107	4 027	3 609	20 596	24 205
	13	966	1 903	1 164	2 999	10 190	4 520	4 054	4 033	21 763	25 796
	19	391	1 240	1 045	2 171	2 079	3 995	1 509	2 676	9 754	12 430
20	235	1 083	1 175	1 933	1 945	4 078	2 265	2 493	10 221	12 714	
unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172	2 448
	1881/85	391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408
	1886/90	322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115
	1891/95	200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966
	1896/1900	158	292	188	212	682	311	419	638	1 624	2 262
	1901/05	93	200	188	280	708	563	497	481	2 048	2 529
	1906/10	124	212	226	296	1 012	652	553	562	2 513	3 075
	11	107	277	181	361	1 157	859	597	565	2 974	3 539
	12	149	273	188	408	1 783	838	722	610	3 751	4 361
	13	120	290	200	401	2 329	869	793	610	4 392	5 002
19	31	107	199	108	86	357	101	337	652	989	
20	46	101	294	192	16	461	119	441	788	1 229	
Es betrug bei freier Bestimmung die durchschnittliche Monatsheuer der Vollmatrosen	1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88	50,27
	1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08
	1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	55,33	53,72
	1896/1900	50,66	50,51	53,46	55,44	56,16	63,21	56,77	51,45	57,22	56,22
	1901/05	57,66	58,56	59,19	59,25	63,54	63,56	61,42	58,51	62,59	61,89
	1906/10	63,42	60,12	62,10	66,96	67,12	69,86	65,10	61,68	67,26	66,33
	11	65,35	63,50	64,37	66,63	69,16	74,91	68,50	64,34	69,76	69,01
	12	66,05	64,94	64,98	67,97	70,19	76,60	69,00	65,34	70,70	69,99
	13	66,45	67,72	67,84	69,75	70,62	82,15	69,30	67,49	72,40	71,76
(¹)	217,36	201,92	214,48	158,02	224,71	172,54	195,00	205,37	186,32	195,98	
20	413,34	540,14	557,48	288,53	401,09	427,22	532,47	534,91	444,06	467,10	
der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31	17,20
	1881/85	18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36
	1886/90	18,10	16,08	15,87	12,05	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29
	1891/95	16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93
	1896/1900	18,08	15,43	16,60	14,31	13,02	14,77	13,20	16,54	13,57	14,43
	1901/05	21,58	16,86	17,14	12,04	12,83	14,61	15,36	18,09	13,73	14,58
	1906/10	20,55	16,29	16,19	11,56	13,81	15,21	16,20	17,43	14,27	14,87
	11	21,62	15,27	16,05	11,56	14,36	15,77	16,00	17,51	14,49	15,05
	12	21,20	16,09	16,22	10,91	15,65	16,40	16,00	17,94	14,94	15,44
	13	21,96	15,62	16,76	11,06	16,23	17,46	16,50	18,20	15,45	15,83
(¹)	19	68,56	59,07	57,36	45,29	71,92	56,26	70,00	59,14	57,61	
20	145,68	191,30	195,85	90,95	174,48	149,62	279,10	190,56	155,79	171,03	

¹) Anmusterungen mit Nebeneinnahmen auf Hochseefischerfahrzeugen sind bis zum Jahre 1913 wegen ihrer geringen Höhe nur bei Westküsten in Betracht gezogen worden; vom Jahre 1919 ab sind sie überhaupt nicht berücksichtigt worden.