IX A. Verkehrs

1. Eisenbahnfrachtsätze

Entfernung km	Allgemeine Eilgutklasse Ie 1913	ab 1. IV. 1921	ab 1. XI. 1921	ab 1. II. 1922	ab 1. III. 1922	Allgemeine Stückgutklasse I 1913	ab 1. IV. 1921	ab 1. XI. 1921	ab 1. II. 1922	ab 1. III. 1922	A 1913	ab 1. IV. 1921	ab 1. XI. 1921	ab 1. II 1922	ab 1. III. 1922
50	1,38	19,20	25,00	49,40	59,30	0,69	9,60	12,50	24,70	29,60	0,42	5,10	6,70	12,90	15,50
100	2,48	34,00	44,20	87,40	104,90	1,24	17,00	22,10	43,70	52,40	0,72	8,90	11,60	22,50	27,00
200	4,50	62,20	80,80	159,60	191,50	2,25	31,00	40,40	79,80	95,80	1,32	16,10	21,00	40,90	49,10
400	7,90	114,00	148,20	291,40	349,70	3,95	57,00	74,10	145,70	174,80	2,52	29,40	38,30	73,90	88,70
600	10,50	159,80	207,60	403,20	483,80	5,25	79,90	103,80	201,60	241,90	3,72	41,60	54,10	98,90	118,70
800	12,90	199,60	259,40	495,60	594,70	6,45	99,80	129,70	247,80	297,40	4,92	53,40	69,50	119,80	143,80

2. Binnenschiffahrtsfrachtsätze

Abgangsort	Bestimmungsort	Güterart	Transportbedingungen	Januar	Februar
Koselhafen	Stettin	Kohlen	Kohlengrundfracht	—	—
Dresden-Riesa	Hamburg	Massengüter	in ganzen Kahnladungen	34,00	34,00
» »	Stettin	»	» » »	49,00	49,00
Hamburg [1])	Dresden	Schwergüter	in größeren Mengen	—	—
»	Breslau	»	» » »	—	—
Rhein-Ruhrhäfen	Mannheim	Kohlen	Schiffsfracht	20,00	—
» »	»	»	Schlepplohn	36,96	29,01
Regensburg	Budapest	Tarifklasse I	Bei Verladungen von insgesamt unter 10 Tonnen	47,20	47,20

[1]) Notierungen Mitte des Monats nach Angabe des Spediteur-Vereins Herrmann u. Theilnehmer, Hamburg.

3. Nord- und

Abgangsort oder Land	Bestimmungsort	Güterart	Währung und Menge	Januar	Februar
Königsberg	Hamburg	Zellulose	ℳ je Tonne	—	—
Lübeck	Dänemark	Salz	Kr. » »	9,50	8,50
»	Südschweden	»	» » »	8,50	7,50
»	Mittelschweden	»	» » »	—	
»	Nordschweden	»	» » »	—	
Südschweden	Lübeck	Erz	ℳ » »	—	—
Mittelschweden	»	»	» » »	65,00	68,00
Südfinnland	»	Holz	» » std.	—	—
Stettin	Königsberg	»	» » cbm.	—	—
Kiel	Kopenhagen	Mauersteine	Kr. » 1 000 Stck.	—	8,50
Emden	Königsberg	fr. Verladung	ℳ » Tonne	—	75,00

4. Übersee

Abgangsort oder Land	Bestimmungsort oder Land	Güterart	Währung und Menge	1913	Januar	Februar
La Plata	England, Kontinent	Getreide	sh N.-Reg.-Tonne	17/—	36/3	33/9
Nordamerikanische Häfen	England	»	sh je qutr.	3/1	7/—	4/8
» »	Kontinent	»	cts je 100 lbs.	—	—	19,50
Nordamerikanischer Golf	England	»	sh je qutr.	3/11½	8/6	6/9
» »	Bremen, Hamburg	»	cts je 100 lbs.	—	—	—
Nordpazifik	England	»	sh je Tonne	30/—	60/—	40/—
Australien	»	»	» » »	34/4	105/—	63/1
Bombay und Karachi	England, Kontinent	Getreide, Reis	» » »	19/11	45/—	30/—
Dalny	» »	Getreide, Bohnen	sh N.-Reg.-Tonne	—	97/6	—
Donau	» »	Getreide	» »	9/7	47/6	32/6
Saigon	» »	Reis	sh je Tonne	29/3	80/—	47/6
Kuba	England	Zucker	$ je 100 lbs.	—	—	—
Java	Kontinent	»	sh je Tonne	31/8½	72/6	41/3
Nordamerikanischer Golf	England, Kontinent	Timber	sh je std.	109/—	280/—	180/—
Virginien	Westitalien	Kohlen	$ je Tonne	—	6,75	5,00
Cardiff	Rouen	»	sh N.-Reg.-Tonne	—	15/3	9/7
»	Huelva	»	» »	—	—	—
»	Genua	»	» »	9/1	22/6	18/9
»	Port Said	»	» »	—	17/6	17/6
»	La Plata	»	» »	16/11	—	—
Tyne	Hamburg	»	» »	—	10/—	7/6
»	Stettin	»	» »	—	—	—
»	Kopenhagen	»	» »	—	—	—
»	Gothenburg	»	» »	—	21/—	18/6