

33. Bestand der Handelsmarinen

(Nach Angaben von Lloyds Register of Shipping¹⁾.)

Nur Schiffe über 100 Registertons.

Länder	Tag der Aufnahme 1. Juli der Jahre	Zahl der		Raumgehalt in Registertons					
		Segel- schiffe	Dampf- schiffe	Segelschiffe		Dampfschiffe		zusammen	
				brutto	netto	brutto	netto	brutto	netto
Deutsches Reich ²⁾	1914	298	2 090	.	324 576	5 134 720	3 116 968	.	3 441 544
	1920	237	901	253 233	.	419 438	.	672 671	.
	1921	165	1 090	63 043	.	654 407	.	717 450	.
Britisches Reich zusammen	1914	1 205	10 123	.	521 343	20 523 706	12 495 132	.	13 016 475
	1920	1 052	9 779	439 772	.	20 142 880	.	20 582 652	.
	1921	1 109	10 324	482 192	.	21 588 606	.	22 070 798	.
Großbritannien und Irland	1914	653	8 587	.	364 677	18 892 089	11 545 746	.	11 910 423
	1920	448	8 113	219 771	.	18 110 653	.	18 330 424	.
	1921	455	8 579	251 501	.	19 320 053	.	19 571 554	.
Britische Besitzungen	1914	552	1 536	.	156 666	1 631 617	949 386	.	1 106 052
	1920	604	1 666	220 001	.	2 032 227	.	2 252 228	.
	1921	654	1 745	230 691	.	2 268 553	.	2 499 244	.
Vereinigte Staaten von Amerika ³⁾	1914	1 417	1 757	.	1 038 116	4 330 078	3 045 891	.	4 084 007
	1920	1 347	4 110	1 474 914	.	14 574 375	.	16 049 289	.
	1921	1 208	4 343	1 279 618	.	15 746 384	.	17 026 002	.
Dänemark	1914	246	576	.	49 751	770 430	454 262	.	504 013
	1920	223	522	83 967	.	719 444	.	803 411	.
	1921	211	587	81 412	.	883 052	.	964 464	.
Niederlande	1914	97	709	.	24 745	1 471 710	910 123	.	934 868
	1920	65	922	20 004	.	1 773 392	.	1 793 396	.
	1921	65	1 004	17 354	.	2 208 433	.	2 225 787	.
Frankreich	1914	551	1 025	.	397 152	1 922 286	1 099 914	.	1 497 066
	1920	358	1 400	281 965	.	2 963 229	.	3 245 194	.
	1921	382	1 662	353 454	.	3 298 795	.	3 652 249	.
Griechenland	1914	78	407	.	16 007	820 861	515 549	.	531 556
	1920	111	294	33 265	.	496 996	.	530 261	.
	1921	20	342	12 679	.	587 250	.	599 929	.
Italien	1914	523	637	.	237 821	1 430 475	872 308	.	1 110 129
	1920	326	789	123 964	.	2 118 429	.	2 242 393	.
	1921	378	893	183 036	.	2 467 537	.	2 650 573	.
Japan	1914	—	1 103	—	—	1 708 386	1 088 333	1 708 386	1 088 333
	1920	—	1 940	—	—	2 995 878	.	2 995 878	.
	1921	—	2 033	—	—	3 354 806	.	3 354 806	.
Norwegen	1914	535	1 656	.	547 369	1 957 353	1 173 036	.	1 720 405
	1920	181	1 596	239 828	.	1 979 560	.	2 219 388	.
	1921	159	1 730	213 007	.	2 371 051	.	2 584 058	.
Rußland	1914	507	747	.	201 869	851 949	500 352	.	702 221
	1920	89	524	24 983	.	509 564	.	534 547	.
	1921	15	450	8 783	.	403 676	.	412 459	.
Spanien	1914	58	589	.	14 897	883 926	537 575	.	552 472
	1920	148	601	59 750	.	937 280	.	997 030	.
	1921	139	689	53 978	.	1 111 563	.	1 165 541	.
Schweden	1914	378	1 088	.	102 722	1 015 364	591 382	.	694 104
	1920	225	1 072	76 502	.	996 423	.	1 072 925	.
	1921	228	1 125	74 227	.	1 085 984	.	1 160 211	.
Sonstige Länder	1914	499	1 937	.	209 307	2 582 633	1 586 957	.	1 796 264
	1920	720	2 063	297 230	.	3 277 800	.	3 575 030	.
	1921	694	2 161	305 545	.	3 084 781	.	3 390 326	.
Zusammen	1914	6 392	24 444	.	3 685 675	45 403 877	27 987 782	.	31 673 457
	1920	5 082	26 513	3 409 377	.	53 904 688	.	57 314 065	.
	1921	4 773	28 433	3 128 328	.	58 846 325	.	61 974 653	.

¹⁾ Für 1914 Dampfschiffe von 100 Registertons brutto und Segelschiffe von 100 Registertons netto und mehr, für 1920 und 1921 Dampfschiffe und Segelschiffe von 100 Registertons brutto und mehr. — ²⁾ Amtliche Zahlen liegen nicht vor. — ³⁾ Einschließlich der Schiffe auf den großen Seen und der Schiffe der Philippinen.