

## 35. Ausland-Seeverkehr wichtigerer Länder

In den Häfen der nachstehenden Länder	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		davon beladen		Schiffe überhaupt		davon beladen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
1 000 Registertons netto									
Deutsches Reich . . . . .	1913	14 263	12 840	13 678	12 201	14 318	12 817	11 051	6 697
	19	2 230	3 025	2 023	2 899	2 416	2 915	868	2 068
	20	4 081	5 787	3 781	5 111	4 070	5 507	2 176	4 194
Binnland . . . . .	1913	3 696		1 668		3 629		3 374	
	18	856		558		889		637	
Schweden . . . . .	1913	6 831	6 930	5 686	4 947	6 835	6 932	6 002	6 376
	19	4 023	4 498	3 333	2 662	4 071	4 495	3 477	3 870
	20	4 587	6 918	3 707	4 414	4 675	6 963	3 474	4 828
Norwegen . . . . .	21	3 133	4 986	2 583	3 643	3 101	4 996	2 278	3 506
	1913	2 934	2 832	2 306	1 445	2 914	2 859	2 440	2 305
	19	1 893	1 163	1 818	709	1 871	1 169	1 204	1 030
Dänemark <sup>1)</sup> . . . . .	20	2 325	2 077	1 929	915	2 230	2 036	1 665	1 790
	1913	5 038	4 779	2 321	2 172	5 090	4 781	942	656
	19			1 670	1 318			1 556	831
Großbritannien u. Irland	1913	46 603	35 546	32 292	16 772	46 647	36 014	40 101	27 718
	19	30 120	19 533	22 080	7 491	30 152	18 949	21 963	12 599
	20			25 507	10 986			23 532	13 193
Niederlande . . . . .	21			25 118	11 994			24 280	12 115
	1913	4 655	13 544	4 432	12 712	4 650	13 382	3 847	7 177
	19	2 639	4 458	2 448	3 562	2 889	4 362	1 665	1 998
Belgien <sup>2)</sup> . . . . .	20	3 896	7 455	3 470	5 987	3 963	7 480	2 888	4 054
	1912	1 857	14 497	984	13 334	1 872	14 447	938	10 490
	19	927	3 730	893	3 487	907	3 514	550	1 800
Frankreich . . . . .	20	1 587	9 858	1 454	8 738	1 549	9 759	1 272	6 816
	1912	7 581	23 721	7 431	23 273	7 764	23 709	6 827	16 463
	19	6 098	17 117	6 025	16 664	5 919	16 667	3 625	5 746
Spanien <sup>3)</sup> . . . . .	20			7 427	21 364			5 291	11 656
	21			8 596	18 703			6 746	14 881
	1913	9 029	16 374	6 442	5 101	8 858	15 085	8 085	11 267
Italien . . . . .	19	4 618	4 902	3 415	1 314	4 884	5 133	4 467	4 606
	20	5 427	10 394	4 246	4 258	4 486	8 510	4 030	6 928
	1913	5 318	13 399	5 173	13 270	5 501	13 441	3 857	8 503
Vereinigte Staaten von Amerika . . . . .	19	2 648	5 937	2 574	5 806	2 595	6 183	1 439	1 789
	1913/14	13 730	39 659	7 406	30 049	13 741	39 443	10 136	34 847
	19	21 933	24 769	14 024	13 780	24 992	26 265	18 709	23 596
Brasilien . . . . .	20	32 119	31 985	22 568	18 671	34 053	33 764	24 308	30 744
	1913	10 344	18 826			10 346	18 859		
	19	9 514	8 440			9 521	8 425		
Algerien . . . . .	20	9 576	15 366			9 540	15 229		
	1912	627	3 530	572	3 110	545	3 533	502	3 140
	19	391	1 130	320	713	237	1 077	192	861
Niederländisch-Indien <sup>4)</sup>	1913	2 003	3 254			2 124	3 335		
	19	1 924	2 914			1 878	2 908		
	20	2 114	2 987			2 225	2 966		

1) Die Angaben über die beladenen Schiffe beziehen sich auf den bestauten Raum. — 2) Darin enthalten der Postdienst von belgischen Schiffen zwischen Dover und Ostende in 1 000 Registertons netto im Ein- oder Ausgang: 1912 mit 792 bzw. 791, 1919 mit 222 bzw. 221 und 1920 mit je 451. — 3) Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder den Nettoraumgehalt beziehen. — 4) Nur Schiffe europäischer Bauart.