

2 b. Länge der vollspurigen Reichs- und Privatbahnen

Rechnungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kamen auf		Tätliche Zu (+) bzw. Ab- nahme (-) der Bahnlänge in %
		Reichs- bahnen	Privat- bahnen	in Reichs- verwaltung	in Privat- verwaltung	1 000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
1912	60 521	56 859	3 662	120	3 542	111,9	91,5	+ 1,3
1913	61 159	57 481	3 678	114	3 564	113,1	91,3	+ 1,1
1919	55 951	52 314	3 637	102	3 535	117,8	91,9	*) - 7,6
1920	55 556	51 944	3 612	96	3 516	117,5	92,3	*) - 0,7
1921	55 657	52 044	3 613	96	3 517	118,4	94,0	+ 0,2

*) Abnahme durch Verlust der abgetretenen Bahnen. — Bahnlänge 1918: 60 555 km.

2 c. Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Betriebs-einnahmen			Betriebsausgaben			Überschuf der Betriebs- ein- nahmen über die Ausgaben	Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	daru ter ²⁾ aus dem			davon ²⁾				plan- mäßige Beamte ⁶⁾	außerplan- mäßige Beamte und Angestellte ⁶⁾	Arbeiter ⁶⁾	Beamte und Arbeiter zusammen
	über- haupt ¹⁾	Ver- sehn- u. Ge- bärd- verkehr	Güter- verkehr ³⁾	über- haupt ¹⁾	pers- sönliche ⁴⁾	sachliche und vermischt ⁵⁾					
Millionen Mark											
1912	3 477	985	2 252	2 346	1 166	1 186	1 131	271 013	16 461	452 775	740 249
1913	3 556	1 017	2 286	2 490	1 237	1 260	1 066	283 767	16 165	482 799	782 731
1919	8 013	2 275	5 075	12 067	5 123	6 944	- 4 054	.	.	.	1 132 185
1920	18 355	4 718	12 416	31 437	12 657	18 780	- 13 082	.	.	.	1 105 557
1921	45 890	7 754	35 522	49 620	20 560	29 060	- 3 730	374 960	63 397	629 080	1 067 437

¹⁾ Außerdem in den Jahren 1912, 1913 und 1919 6,9, 7,1 und 6,0 Millionen Mark Betriebs-einnahmen und 6,7, 7,0 und 9,7 Millionen Mark Betriebsausgaben für einige schmalspurige Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Bezieht sich auf die gesamten Betriebs-einnahmen bzw. -ausgaben, also einschließlich der für die in der Anmerkung 1 genannten schmalspurigen Eisenbahnen. — ³⁾ Eis- und Expressgut, Frachtgut, Militär- und Vieh- und Dienstgut sowie Leichen, Postgut und Nebenverträge. — ⁴⁾ Besoldungen, Löhne usw. — ⁵⁾ Unterhaltung und Beschaffung der Betriebs- usw. Materialien usw. — ⁶⁾ Für 1919 u. 1920 fehlen Einzelangaben.

2 d. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Loko- motiven und Trieb- wagen	Personen- wagen ¹⁾	Gebärd- wagen ¹⁾²⁾	Güterwagen ¹⁾						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Gebärd- und Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1912	28 788	62 649	17 428	195 071	2 706	432 332	6 299	627 403	9 005	47	106	1 066
1913	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
1921	31 849	68 338	21 085	212 174	3 152	461 415	7 342	673 589	10 494	57	127	1 252

¹⁾ Die zur Personen-, Gebärd- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen. — ²⁾ Hierzu werden auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.

2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. der Trieb- wagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesem Wagen wurden durchschn. auf 1 Wo- genachfr- geleistet	³⁾ Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell-, Eis- und Personenzügen		über- haupt		Personen- wagen			Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gebärd- und Güterwagen
	Nutzkilometer ¹⁾		Nutzkilometer ¹⁾		Wagenachskilometer ²⁾					
	Anzahl in 1 000		Anzahl in 1 000		Anzahl in Mill.			in 1 000 ³⁾		
1912	473 322	279 589	794 179	27,9	8 619	23 969	21,8	169 663	66 534	114 643
1913	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 645	72 032	117 380
1919	204 858	197 793	424 682	12,5	5 083	15 835
1920	238 518	209 749	471 179	14,8	6 081	16 983
1921	296 587	223 541	531 423	16,6	6 841	18 082	15,3	7 628 563	1 431 466	4 820 007

¹⁾ D. h. die Zahl der mit diesen verpumpten Lokomotiven verweilfähiger mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — ²⁾ D. h. die Zahl der Achsen verweilfähiger mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. Für 1919 und 1920 lagen nur unvollständige Angaben vor. — ³⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörsätze und Wagendecken.