

3. Schmalspurige Eisenbahnen

a. Nach Staatsgebieten

Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1920 bestanden			Am Ende des Rechnungs- jahrs 1921 bestanden			Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungs- jahrs 1920 bestanden			Am Ende des Rechnungs- jahrs 1921 bestanden		
	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zu- sammen	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zu- sammen		Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zu- sammen	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zu- sammen
	km							km					
Preußen	170,68	343,72	514,40	171,20	341,28	512,48	Sachsen	10,44	—	10,44	8,31	2,13	10,44
Bayern	115,45	50,29	165,74	115,45	50,29	165,74	Thüringen	—	55,68	55,68	—	55,68	55,68
Sachsen	519,88	—	519,88	527,57	—	527,57	Hessen	—	34,10	34,10	—	34,10	34,10
Württemberg	121,17	92,38	213,55	121,17	92,38	213,55	Württemberg	—	2,06	2,06	—	2,06	2,06
Baden	27,53	274,03	302,16	27,53	274,63	302,16	Zusammen (ohne abge- tretene Gebiete u. ohne Saar- gebiet)	1055,38	933,68	1989,06	1061,16	933,37	1994,53
Thüringen	74,83	75,14	149,97	74,83	75,14	149,97							
Hessen	—	5,68	5,68	—	5,68	5,68							
Mecklenburg	—	—	—	—	—	—							
Schwerin	15,40	—	15,40	15,40	—	15,40							

3b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Bahnlänge am Ende des Rech- nungsjahrs km	Davon entfielen auf		Betriebs- einnahmen 1 000 M.	Betriebs- ausgaben 1 000 M.	Überschuß der Betriebs- einnahmen über die -ausgaben 1 000 M.	Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
		Reichs- bahnen km	Privat- bahnen km				planmäßige und außer- planmäßige Beamte und Angestellte	Beamte und Arbeiter zusammen	
1912	2 213	1 070	1 143	16 841	13 958	2 883	2 745	3 767	6 512
1913	2 219	1 076	1 143	17 326	14 552	2 774	2 782	3 841	6 623
1919	1 984	1 030	954	30 998	36 389	— 5 391	2 642	4 636	7 278
1920	1 989	1 055	934	60 752	70 854	— 10 102	1 853	3 240	5 093
1921	1 995	1 062	933	102 789	111 970	— 9 181	1 910	3 065	4 975

Rechnungs- jahr	Fahrzeugbestand am Ende des Rechnungs-jahrs			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt 1 000 Ausgikometer	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits- wagen)		Personen Anzahl in 1 000	Güter Menge in 1 000 Tonnen	Personen- kilometer Anzahl in 1 000	Tonnen- kilometer Anzahl in 1 000
1912	528	1 422	11 379	11 830	35 414	11 183	309 393	133 902
1913	544	1 565	11 881	12 116	36 836	11 295	331 573	135 117
1919	539	1 443	12 987	8 291	55 279	8 993	492 973	106 938
1920	541	1 425	14 054	7 837	44 516	9 603	368 253	111 636
1921	547	1 457	13 728	7 915	46 046	13 144	394 266	99 988

4. Unfälle beim Betriebe der voll- u. d. schmalspurigen Eisenbahnen

Rech- nungs- jahr	Unfälle				Berunglückte Personen ¹⁾								
	Ent- glei- sun- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	
1912	376	312	3 095	3 783	136	677	689	1 496	354	402	1 179	2 575	4,8
1913	463	335	3 044	3 842	118	817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1919	501	575	3 399	4 475	392	1 286	766	1 516	393	424	1 551	3 226	11,6
1920	473	400	2 742	3 615	246 ³⁾	848 ³⁾	592	1 232	334	323	1 172	2 403	7,8
1921	544	518	2 736	3 798	193 ⁴⁾	1 148 ⁴⁾	542	1 298	284	369	1 019	2 815	7,3

1) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl auf den vollspurigen Eisenbahnen im Jahre 1920: 432 und im Jahre 1921: 431 betrug. Bei Selbstmörderfällen wurden 1920: 32 und 1921: 39 Personen verlegt. — 2) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — 3) Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 39 getötet und 516 verlegt; durch eigene Unvorsichtigkeit 201 getötet und 316 verlegt. — 4) Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 18 getötet und 830 verlegt; durch eigene Unvorsichtigkeit 167 getötet und 304 verlegt.