

9. Länge der schiffbaren deutschen Wasserstraßen im Jahre 1922

Zusammengestellt aus dem Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen unter Berücksichtigung der abgetrennten Gebiete. — Von den in die See mündenden Flüssen sind nicht mitgerechnet die Strecken, die außerhalb der Segengrenzen liegen (s. Bundesratsbestimmungen v. 27. Juni 1907, S. 31. f. d. D. R. S. 371), fortgelassen sind ferner die Wattfahrtsstraßen. Als Länge für Fährden und Haffs ist die größte durchgehende Strecke berechnet.

Stromgebiete	Flüsse, kanalisierte Flüsse und Seen km	Kanäle km	Fährden u. Haffs km	Im ganzen km
Östliche Wasserstraßen.....	835	94	112	1 041
Obergebiet.....	1 438	152	454	2 044
Märkische Wasserstraßen.....	976	486	—	1 462
Elbgebiet.....	1 875	268	49	2 192
Ems-Wesergebiet.....	1 395	1 017	35	2 447
Rheingebiet.....	2 047	57	—	2 104
Donaugebiet.....	787	139	—	926
Gesamtlänge....	9 353	2 213	650	12 216

10. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 306 und 308.)

a. Güterverkehr nach Warengattungen in den Jahren 1921 und 1922*)

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter							
		1921				1922			
		Im ganzen	davon im			Im ganzen	davon im		
			Inland- verkehr	Auslandverkehr Verfand nach dem Ausland	Empfang aus Durch- gang- verkehr		Inland- verkehr	Auslandverkehr Verfand nach dem Ausland	Empfang aus Durch- gang- verkehr
1 000 Tonnen zu 1 000 kg									
1	Abfälle von Horn, Klauen usw.	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Baumwolle, rohe, auch Abfälle	15	11	3	1	—	28	22	4
3	Bier.....	17	16	1	—	—	40	39	—
4	Blei in Blöcken, Bleiwaren..	34	23	5	6	—	94	61	5
5	Borke, Lohse, Gerbstoffe....	42	32	6	4	—	61	39	9
6a	Braunkohlen, rohe.....	697	435	4	258	—	1 364	1 207	34
6b	Braunkohlenbriketts, -foks...	1 641	1 636	4	1	—	1 971	1 931	38
7a	Zement.....	502	354	145	3	—	722	562	123
7b	Steine usw. von Zement....	9	3	6	—	—	21	2	19
8	Chemikalien und Drogen....	150	75	56	15	4	309	149	90
9	Dach, Stein-, Leerpappe, Dachfz	3	2	1	—	—	8	6	2
10a	Tierischer Dünger.....	33	31	2	—	—	45	38	5
10b	Thomasmehl.....	7	1	3	3	—	89	74	14
10c	Chilifalpete.....	29	—	29	—	—	13	4	8
10d	Kalifalze zum Düngen.....	193	60	117	2	14	1 075	454	282
10e	Phosphorsaure Kalk (Super- phosphat).....	100	22	7	71	—	167	61	1
10f	Künstliche Düngemittel, n. b. g.	105	66	39	—	—	114	86	28
11a	Roheisen aller Art.....	130	61	66	3	—	127	74	32
11b	Puppen von Schweiseisen usw.	10	1	9	—	—	63	21	38
11c	Eisen- und Stahlbruch.....	83	34	—	49	—	303	51	15
12a	Stab-, Form-, Bandbeisen...	276	15	259	2	—	386	49	327
12b	Eisenplatten, -bleche.....	105	20	85	—	—	153	22	126
13	Eisenbahnschienen und Zubehör	174	77	97	—	—	267	47	219
14	Eisenbahnschwellen, eiserne..	28	—	28	—	—	28	3	25
15	Eiserne Achsen, Bandagen usw.	10	5	5	—	—	22	8	14
16	Eiserne Dampffessel m. Zubehör, Maschinen u. Maschinenteile	32	14	17	1	—	80	44	34
17	Eiserne Röhren und Säulen..	43	1	41	1	—	94	6	87
18	Eisen- und Stahlbraht.....	42	4	35	3	—	88	19	66
19a	Eisen- und Stahlwaren, n. b. g.	50	19	29	2	—	105	42	59
19b	Unedle Metalle und Waren daraus.....	68	52	4	12	—	120	87	15
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	3 828	1 148	7	2 673	—	6 446	1 598	—

*) In der Übersicht ist der Güterverkehr nur nach den Ergebnissen des Bezirksverkehrs dargestellt. Für 1922 vorläufige Zahlen.