

10d. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen in den Jahren 1921 und 1922¹⁾

Grenzen und Grenzstellen	Jahr	Eingang		Ausgang		Grenzen und Grenzstellen	Jahr	Eingang		Ausgang	
		Tonnen zu 1 000 kg						Tonnen zu 1 000 kg			
Grenze gegen Danzig	1921	20 478	31 507	Grenze gegen die Niederlande	1921	6 387 504	9 876 742				
	1922	36 257	13 178			Emmerich (Rhein).....	1922	11 531 230	8 930 513		
Grenze gegen das Remelegebiet ...	1921	76 101	6 040	Sonstige Grenzstellen.....	1921	36 889	91 736				
	1922	122 886	7 635		1922	76 614	221 137				
Grenze gegen Litauen	1921	43 778	7 911	Zusammen....	1921	6 374 393	9 968 478				
	1922	70 159			1922	11 607 844	9 151 650				
Grenze gegen Westpolen.....	1921	435	—	Grenze gegen die Nordsee	1921	19 416	8 366				
	1922	38 309				Embswachtschiff bei Dikum (Ems)	1922	25 942	10 387		
Grenze gegen die Tschechoslowakei	1921	678 015	465 864	Grenze gegen Nordschleswig	1921	799	4 214				
		576 801	203 515			(Dänemark)	1922	739	3 760		
Grenze gegen Österreich (ohne den	1921	145 503 ²⁾	136 974	Flensburger Fährde.....	1921	7 424	17 612				
		138 615	308 392		1922	14 420	19 860				
Bodensee)	1922	499 329 ³⁾	1 157 795	Grenzverkehr auf dem Bodensee	1921	7 368 227	10 644 970				
		1 530	5 915			1922	13 158 391	10 950 324			
Grenze gegen das Elfaß	1921	26 783	66 241	Überhaupt....	1921	7 368 227	10 644 970				
		1922	26 783		66 241	1922	13 158 391	10 950 324			
Rehl (Oberrhein).....	1921	1 530	5 915	Zusammen....	1921 ⁴⁾	1 530	5 915				
		1922	326 112 ⁵⁾			1 224 086	1922	326 112 ⁵⁾	1 224 086		

¹⁾ Für 1922 vorläufige Zahlen. — ²⁾ Außerdem 355 t über Windschäufen (Jum). — ³⁾ Außerdem 307 t über S geltsheim (Oberrhein). — ⁴⁾ Nach dem Jahresbericht der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt 1921 betrug der Eingang 107 536 t und der Ausgang 322 489 t.

11. Neubauten von Schiffen auf deutschen Werften (einschließlich der Reichs-Werften) und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1923, I und besondere Mitteilung des Reichswehrministeriums)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 383

Die Größe der Schiffe ist nach dem Brutto-Raumgehalt angegeben. (Unter den auch die Dampfs- und Motorschiffe berücksichtigenden Gesamtzahlen sind noch besonders gegeben: in nautischer Schrift die Zahlen für Dampfs- und in Kurzschrift die Zahlen für Motorschiffe)

Jahr	1. Es befanden sich im Bau						2. Davon (s. I.) wurden fertiggestellt					
	Kriegsschiffe		Kaufahrteischiffe		Flußschiffe		Kriegsschiffe		Kaufahrteischiffe		Flußschiffe	
	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons	Zahl	Reg.-Tons
a. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1913	40	183 399	1 011	1 296 812	135	17 809	13	53 620	656	423 907	71	7 957
	40	183 399	290	1 145 686	108	14 653	13	53 620	131	339 983	56	6 339
	—	—	89	42 149	27	3 156	—	—	67	18 324	15	1 618
1920	1	900	797	1 563 846	36	8 918	—	—	284	241 199	6	1 805
	1	900	427	1 429 972	35	8 318	—	—	108	213 825	6	1 805
	—	—	192	72 222	7	600	—	—	98	7 064	—	—
1921	—	—	1 086	1 667 027	55	14 416	—	—	326	404 733	17	5 184
	—	—	497	1 370 693	51	13 454	—	—	181	341 493	17	5 184
	—	—	109	144 247	4	962	—	—	53	23 113	—	—
1922	—	—	407	1 171 576	846	221 649	—	—	225	598 320	423	111 762
	—	—	325	1 035 037	58	16 406	—	—	190	555 037	28	8 036
	—	—	25	118 204	30	3 252	—	—	7	29 832	8	865
b. Auf deutschen Privatwerften für fremde Rechnung												
1913	19	16 360	205	49 065	33	4 501	9	2 240	170	34 848	17	1 161
	19	16 360	46	30 595	25	3 240	9	2 240	40	22 690	16	1 135
	—	—	45	3 693	8	1 261	—	—	38	3 260	1	26
1920	—	—	59	141 567	—	—	—	—	40	84 723	—	—
	—	—	42	139 127	—	—	—	—	24	82 308	—	—
	—	—	5	91	—	—	—	—	4	66	—	—
1921	—	—	62	59 372	4	272	—	—	50	40 667	4	272
	—	—	24	52 910	—	—	—	—	20	37 535	—	—
	—	—	18	1 655	4	272	—	—	18	1 653	4	272
1922	—	—	28	86 450	72	16 020	—	—	9	26 536	28	5 437
	—	—	14	22 788	17	2 327	—	—	6	21 128	8	612
	—	—	9	62 561	6	597	—	—	7	4 961	4	540
c. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1913	—	—	127	48 230	5	574	—	—	99	41 863	4	404
	—	—	10	26 393	5	574	—	—	8	25 203	4	404
	—	—	9	773	—	—	—	—	8	708	—	—
1920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1921	—	—	10	39 934	—	—	—	—	7	2 564	—	—
	—	—	10	39 934	—	—	—	—	7	2 564	—	—
1922	—	—	5	49 576	1	185	—	—	4	16 576	—	—
	—	—	5	49 576	1	185	—	—	4	16 576	—	—