

12. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 305)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 387—417

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Der Seeverkehr im Jahre 1921 im Vergleich mit den Vorjahren

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1873	48 004	6 240 593	39 455	5 601 203	46 683	6 100 982	31 040	4 185 412
	83	56 999	9 386 818	46 007	8 379 541	56 967	9 471 730	43 095	6 932 267
	93	66 655	14 621 634	57 224	13 582 967	67 219	14 734 653	49 815	10 008 581
	1903	90 829	20 886 048	80 523	19 254 150	91 510	20 978 515	67 552	14 318 314
	13	115 966	34 772 177	102 553	31 783 761	117 375	34 921 806	88 057	23 832 113
	20	44 249	12 544 881	39 325	10 901 784	44 105	12 360 486	27 324	8 461 143
21	58 014	19 169 014	50 917	16 966 599	59 505	19 114 400	42 174	13 196 147	
Darunter Dampfschiffe	1873	8 712	3 267 219	7 998	3 014 463	8 377	3 171 568	6 829	2 550 088
	83	17 748	6 847 556	16 067	6 194 249	17 841	6 925 002	14 478	5 105 352
	93	31 032	12 406 770	29 445	11 642 490	31 189	12 482 780	25 127	8 574 000
	1903	53 362	18 263 823	51 090	17 072 618	53 574	18 348 669	42 472	12 476 481
	13	76 551	31 307 049	72 654	29 095 412	77 143	31 421 344	61 044	21 213 780
	20	30 068	10 926 775	28 202	9 686 750	29 977	10 809 853	19 361	7 569 207
21	41 558	17 506 883	39 072	15 883 116	41 987	17 485 616	31 534	12 125 005	
		aus Häfen				nach Häfen			
der in der Vorpalte bezeichneten Ländergebiete:									
1. Deutschen Häfen ¹⁾	1873	22 384	1 017 564	16 059	659 102	21 653	938 297	15 921	660 649
	83	32 960	1 560 523	26 072	1 165 238	32 832	1 565 637	25 028	1 176 714
	93	41 746	3 162 988	34 240	2 634 569	42 305	3 193 745	34 208	2 646 865
	1903	54 056	4 697 534	46 481	3 851 188	54 526	4 629 244	46 142	3 800 924
	13	67 726	7 669 529	58 743	5 905 047	68 258	7 786 960	57 935	6 083 691
	20	20 494	2 676 975	17 413	2 000 491	20 221	2 783 505	17 037	2 090 915
21	28 481	3 609 446	24 977	2 758 120	28 755	3 894 329	25 157	3 072 359	
Darunter Dampfschiffe	1873	2 190	327 797	1 743	216 335	1 948	263 288	1 618	204 931
	83	6 593	859 607	5 815	644 357	6 596	873 447	5 885	674 135
	93	15 843	2 231 256	14 924	1 905 047	15 915	2 248 492	14 961	1 921 955
	1903	29 703	3 342 938	28 418	2 755 667	29 687	3 250 397	28 375	2 715 221
	13	42 985	5 512 759	40 653	4 283 661	43 038	5 620 084	40 708	4 423 811
	20	12 761	1 705 559	11 781	1 322 064	12 688	1 879 879	11 663	1 454 750
21	19 873	2 555 862	18 987	2 068 357	20 279	2 911 288	19 332	2 402 793	
2. Außer-deutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischeret)	1873	23 813	4 042 228	21 622	3 762 357	23 615	4 168 592	13 922	2 661 902
	83	21 992	5 893 073	17 891	5 282 790	22 549	6 333 646	16 533	4 219 856
	93	22 728	7 860 317	20 803	7 350 039	23 185	8 527 200	14 035	4 625 039
	1903	34 515	10 491 142	31 786	9 707 233	35 243	11 642 299	19 791	6 052 488
	13	45 114	17 210 692	40 690	16 093 634	46 838	19 122 781	27 959	10 050 105
	20	23 005	7 316 387	21 164	6 350 973	23 136	7 243 724	9 667	4 440 775
21	27 397	8 317 161	23 807	6 970 708	29 255	10 176 059	15 768	5 839 123	
Darunter Dampfschiffe	1873	6 221	2 417 231	5 954	2 275 937	6 144	2 390 731	4 928	1 829 186
	83	10 512	4 913 117	9 612	4 476 769	10 701	5 112 475	8 052	3 491 497
	93	13 669	7 108 687	13 001	6 670 616	13 965	7 543 333	8 968	4 194 323
	1903	21 689	9 524 885	20 702	8 920 951	22 376	10 661 839	12 683	5 540 632
	13	30 646	16 167 990	29 087	15 207 327	31 999	18 055 296	18 339	9 347 367
	20	16 568	6 690 674	15 684	5 844 343	16 557	6 614 164	7 087	4 191 468
21	19 571	7 726 902	17 972	6 512 842	20 230	9 557 978	10 968	5 480 750	
3. Außereuro-päischen Häfen	1873	1 777	1 180 801	1 774	1 179 744	1 415	994 093	1 197	862 861
	83	2 047	1 933 222	2 044	1 931 513	1 586	1 572 447	1 534	1 535 697
	93	2 181	3 598 329	2 181	3 593 329	1 729	3 013 703	1 571	2 735 647
	1903	2 258	5 697 372	2 256	5 695 724	1 736	4 703 972	1 619	4 461 992
	13	3 126	9 891 956	3 120	9 870 030	2 280	8 012 035	2 163	7 693 317
	20	750	2 551 519	748	2 541 320	748	2 333 257	620	1 929 453
21	2 136	7 242 407	2 133	7 237 771	1 495	5 044 012	1 249	4 254 665	
Darunter Dampfschiffe	1873	301	522 191	301	522 191	285	517 549	283	515 971
	83	643	1 074 832	640	1 073 123	544	939 280	541	936 720
	93	1 520	3 066 827	1 520	3 066 827	1 309	2 690 955	1 198	2 457 722
	1903	1 970	5 396 000	1 970	5 396 000	1 511	4 436 433	1 414	4 220 628
	13	2 920	9 326 300	2 914	9 604 424	2 106	7 745 964	1 997	7 442 602
	20	739	2 530 542	737	2 520 343	732	2 315 810	611	1 922 989
21	2 114	7 224 119	2 113	7 221 917	1 478	5 026 350	1 234	4 241 462	

¹⁾ Die Häfen der ehemaligen deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet, sondern unter Ziffer 3 mitenthalten.