

15. Verluste an deutschen Seeschiffen

Gegenstand der Nachweisung	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		Darunter				Zahl der		Menschen- leben gingen verloren von	
	Schiffe	Reg.- Tonn netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
			Schiffe	Reg.- Tonn netto	Schiffe	Reg.- Tonn netto				
Ortlichkeiten der Verluste im Jahre 1921										
Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat einschl. Fluss- mündungen und Flussgebiete:										
a) deutsche Küstengewässer.	24	2 287	17	2 076	4	154	88	1	18	—
b) andere Gewässer	86	8 053	76	7 514	4	1 005	340	10	120	5
Nordsee und Skagerrak einschl. Watten, Flussmündung u. Flussgebiete:										
a) deutsche Küstengewässer.	15	1 804	11	1 388	4	1 232	114	9	26	—
b) andere Gewässer	23	4 753	19	4 691	9	3 447	225	5	149	4
Atlantisches Meer	3	217	3	217	3	217	38	—	13	—
Verluste überhaupt.. { 1921	151	17 114	126	15 886	24	6 055	805	25	326	9
{ 1920	90	15 351	71	10 736	23	9 114	572	10	94	1

16. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland ¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 305)

Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, Seite 438—441

Gegenstand der Nachweisung	Im Jahre	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden												
		meine- land- bis Dän- ischer Grenze	poln. Grenze bis Groß- Sorbt	Groß- Sorb bis Ar- tona	Ar- tona bis Bul	Bul bis Dab- mes- höved	Dab- mes- höved bis dän. Grenze	Kü- sten- gebiet der Ostsee	dän. Grenze bis Schw- börn	Schw- börn bis Neu- merw	Neu- merw bis Wan- gerooog	Wan- gerooog bis Ems- mün- dung	Kü- sten- gebiet der Nord- see	sonstige deut- sches Küsten- gebiet
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	{ 1920	6	13	5	18	4	23	69	5	44	13	14	76	145
{ 1921	9	16	17	22	6	22	92	6	78	17	24	125	217	
Darunter verloren gegangene Schiffe	{ 1920	1	8	—	5	—	5	19	3	10	1	7	21	40
{ 1921	2	8	6	6	4	4	30	1	11	7	2	21	51	
Menschenleben gingen verloren..	{ 1920	—	1	—	3	4	1	9	—	7	—	12	19	28
{ 1921	3	10	4	—	—	1	18	3	13	4	15	35	53	

Im Jahre 1921 traten an der eigentlichen Meeresküste (ohne Binnengewässer) ein

Unfälle	4	16	14	15	4	10	63	2	16	7	8	33	96
Schiffsverluste	1	8	6	6	4	3	28	1	6	5	1	13	41
Menschenverluste	3	10	4	—	—	1	18	3	6	3	15	27	45
Gestrandete Schiffe	1	11	5	7	1	4	29	1	8	1	4	14	43
Gekenterte Schiffe	—	1	2	—	—	1	4	—	—	—	—	—	4
Gesunkene Schiffe	—	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	1	3
Zusammengestoßene Schiffe	—	—	—	1	—	—	1	—	3	4	2	9	10
Von anderen Unfällen betroffene Schiffe	3	3	7	6	3	5	27	1	5	1	2	9	36
Deutsche Schiffe	4	14	13	14	4	9	58	2	11	7	7	27	86
Fremde Schiffe	—	2	1	1	—	1	5	—	5	—	1	6	11
Dampfschiffe	2	1	2	4	1	2	12	—	6	1	4	11	23
Segelschiffe	2	15	12	11	3	8	51	2	10	6	4	22	73

Die im Jahre 1921 auf Binnengewässern von Unfällen betroffenen Schiffe

Gestrandete Schiffe	1	—	—	—	1	1	3	1	6	1	—	8	11
Gekenterte Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2
Gesunkene Schiffe	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Zusammengestoßene Schiffe	2	—	—	6	1	8	17	—	43	6	8	57	74
Von anderen Unfällen betroffene Schiffe	2	—	3	1	—	3	9	2	10	3	8	23	32
Deutsche Schiffe	5	—	2	7	1	10	25	4	45	6	13	68	93
Fremde Schiffe	—	—	1	—	1	2	4	—	17	4	3	24	28
Dampfschiffe	2	—	1	2	2	6	13	—	31	9	13	53	66
Segelschiffe	3	—	2	5	—	6	16	4	31	1	3	39	55

¹⁾ Das sind Schiffsunfälle, die sich auf dem Meere innerhalb 10 Seemeilen Abstand von der Niedrigwasserlinie sowie in den deutschen Küstenstraßen auf von Seeschiffen befahrenen, mit der See in Verbindung stehenden Binnengewässern ereignet haben; ausgenommen sind die Unfälle von Kriegs- und Regierungsfahrzeugen und von kleinen offenen, nur dem örtlichen Verkehre dienenden Fahrzeugen.