

IX A. Verkehrspreise

1. Eisenbahnfrachtfäße für 100 kg in Mark Entfernung 150 km

Gültig ab	Stückgut			Wagenladungen						
	Eilgut	Allgemeine Stückgutklasse	Spezialtarif für bestimmte Stückgüter	Allgemeine Wagenladungsstufe B	Spezialtarife			Ausnahmetarife für		
					I	II	III	Kohlstoffe 2	Kohlen 6	
1. 11. 1911 ..	3,50	1,75	1,40	1,02	0,80	0,65	0,45	0,40	0,40	
1. 10. 1917 ..	3,96	1,98	1,66	1,10	0,86	0,70	0,49	0,43	0,40	
1. 4. 1918 ..	4,56	2,28	1,91	1,27	0,99	0,81	0,57	0,50	0,46	
1. 4. 1919 ..	7,30	3,65	3,06	2,01	1,58	1,29	0,89	0,79	0,74	
1. 10. 1919 ..	10,96	5,48	4,59	3,02	2,37	1,93	1,34	1,19	1,11	
1. 3. 1920 ..	21,92	10,96	9,18	6,04	4,74	3,86	2,68	2,38	2,22	
			Ermäßigte Stückgutklasse		Klassen					
	Allgemeine Eilgutklasse	I	II	A	B	C	D	E	6	
1. 12. 1920 ..	26,00	13,00	10,40	6,90	5,15	4,00	2,65	2,15	2,22	
1. 4. 1921 ..	48,10	24,05	19,25	12,50	9,05	6,85	4,25	3,25	3,61	
1. 11. 1921 ..	62,60	31,30	25,10	16,30	11,80	8,90	5,60	4,20	4,70	
1. 12. 1921 ..	94,00	47,00	37,70	24,50	17,70	13,40	8,30	6,50	7,10	
1. 2. 1922 ..	123,6	61,80	49,40	31,70	23,30	17,70	11,30	8,50	9,60	
1. 3. 1922 ..	148,4	74,20	59,30	38,00	28,00	21,20	13,60	10,20	11,30	
1. 4. 1922 ..	210,2	105,1	84,00	53,90	39,60	30,10	19,20	14,50	16,10	
1. 5. 1922 ..	252,2	126,1	100,8	64,70	47,50	36,10	23,10	17,30	19,30	
1. 6. 1922 ..	315,2	157,6	126,5	80,50	59,40	45,10	28,80	21,70	24,10	
1. 7. 1922 ..	394,0	197,0	157,5	101,0	74,30	56,40	36,00	27,10	30,20	
1. 9. 1922 ..	591,0	295,5	236,3	151,5	111,5	84,60	54,00	40,70	45,20	
1. 10. 1922 ..	1 104	552,0	432,0	308,0	227,0	171,0	110,0	81,30	90,60	
15. 10. 1922 ..	1 766	883,0	691,0	493,0	363,0	274,0	176,0	131,0	145,0	
1. 11. 1922 ..	2 650	1 325	1 037	740,0	545,0	411,0	264,0	197,0	217,0	
1. 12. 1922 ..	6 626	3 313	2 593	1 850	1 363	1 028	660,0	493,0	543,0	
	Ie	I	II	A	B	C	D	E	F	
1. 1. 1923 ..	9 412	4 706	3 796	3 145	2 674	2 317	1 748	1 222	838,0	
15. 2. 1923 ..	18 824	9 412	7 592	6 290	5 348	4 634	3 496	2 244	1 676	
1. 6. 1923 ..	28 236	14 118	11 388	9 435	8 022	6 635	5 244	3 365	2 514	
1. 7. 1923 ..	84 708	42 354	34 164	28 305	24 066	19 904	15 732	10 093	7 542	
1. 8. 1923 ..	212 100	106 050	85 430	70 480	60 150	49 780	39 200	25 180	18 750	
Ab 20. 8. 1923 Frachtfäße in 1 000 M										
20. 8. 1923 ..	4 536	2 268	1 836	1 512	1 284	1 068	840	540	408	
1. 9. 1923 ..	6 804	3 402	2 754	2 268	1 926	1 602	1 260	810	612	
11. 9. 1923 ..	17 010	8 505	6 885	5 670	4 815	4 005	3 150	2 025	1 530	
18. 9. 1923 ..	136 080	68 040	55 080	45 360	38 520	32 040	25 200	16 200	12 240	
25. 9. 1923 ..	272 160	136 080	110 160	90 720	77 040	64 080	50 400	32 400	24 480	
10. 10. 1923 ..	544 320	272 160	220 320	181 440	154 080	128 160	100 800	64 800	48 960	
13. 10. 1923 ..	2 721 600	1 360 800	1 101 600	907 200	770 400	640 800	504 000	324 000	244 800	
18. 10. 1923 ..	7 560 000	3 780 000	3 060 000	2 520 000	2 140 000	1 780 000	1 400 000	900 000	680 000	
25. 10. 1923 ..	22 680 000	11 340 000	9 180 000	7 560 000	6 420 000	5 340 000	4 200 000	2 700 000	2 040 000	
29. 10. 1923 ..	90 720 000	45 360 000	36 720 000	30 240 000	25 680 000	21 360 000	16 800 000	10 800 000	8 160 000	
Ab 1. 11. 1923 Frachtfäße in Goldmark										
1. 11. 1923 ..	7,56	3,78	3,06	2,52	2,14	1,78	1,40	0,90	0,68	

2. Eisenbahnfahrpreise für Personen Sätze je km in Mark

Gültig ab	IV. Klasse	III. Klasse	II. Klasse	I. Klasse	Gültig ab	IV. Klasse	III. Klasse	II. Klasse	I. Klasse
1. 5. 1907 1)	0,02	0,03	0,045	0,07	Ab 1. 9. 1923 Sätze in 1 000 M				
1. 4. 1918 2)	0,024	0,037	0,057	0,09					
1. 4. 1919 ..	0,03	0,0481	0,0798	0,18					
1. 10. 1919 ..	0,045	0,0722	0,1197	0,27					
1. 3. 1920 ..	0,09	0,1443	0,2394	0,54					
1. 6. 1921 ..	0,13	0,1950	0,3250	0,85					
1. 12. 1921 ..	0,169	0,2535	0,4225	0,7605					
1. 2. 1922 ..	0,2958	0,4437	0,7394	1,3309					
1. 10. 1922 ..	0,45	0,6750	1,125	2,025					
1. 11. 1922 ..	0,90	1,35	2,25	4,05					
1. 12. 1922 ..	1,80	2,70	4,50	8,10	1. 9. 1923 ..	13,2	19,8	59,4	118,8
1. 1. 1923 ..	4,00	6,00	12,00	24,00	11. 9. 1923 ..	33	49,5	148,5	297
1. 2. 1923 ..	8,00	12,00	24,00	48,00	18. 9. 1923 ..	198	297	891	1 782
1. 3. 1923 ..	16,00	24,00	48,00	96,00	25. 9. 1923 ..	440	660	1 980	3 960
1. 6. 1923 ..	33,00	50,00	100,00	200,00	2. 10. 1923 ..	660	990	2 970	5 940
1. 7. 1923 ..	100,00	150,00	400,00	800,00	10. 10. 1923 ..	1 320	1 980	5 940	11 880
1. 8. 1923 ..	330,00	500,00	1 600,00	3 200,00	13. 10. 1923 ..	2 640	3 960	11 880	23 760
20. 8. 1923 ..	3 300	5 000	16 000	32 000	18. 10. 1923 ..	13 200	19 800	59 400	118 800
					25. 10. 1923 ..	33 000	49 500	148 500	297 000
					29. 10. 1923 ..	132 000	198 000	594 000	1 188 000
Ab 1. 11. 1923 Sätze in Goldmark									
					1. 11. 1923 ..	0,022	0,033	0,099	0,198
					1. 12. 1923 ..	0,022	0,033	0,066	0,132

1) Ausschließlich Fahrartensteuer für die III., II. und I. Wagenklasse. — 2) Ab 1. 4. 1918 einschließlich Verkehrssteuer: in IV. Kl. 10 v. S., in III. Kl. 12 v. S., in II. Kl. 14 v. S., in I. Kl. 16 v. S.

bei einem Fahrpreise von	Fahrartensteuer			bei einem Fahrpreise von	Fahrartensteuer		
	in III. Kl.	in II. Kl.	in I. Kl.		in III. Kl.	in II. Kl.	in I. Kl.
0,00 bis 2,00 M	0,05	0,10	0,20	mehr als 20,00 bis 30,00 M	0,60	1,20	2,40
mehr als 2,00 » 5,00 »	0,10	0,20	0,40	» » 30,00 » 40,00 »	0,90	1,80	3,60
» » 5,00 » 10,00 »	0,20	0,40	0,80	» » 40,00 » 50,00 »	1,40	2,70	5,40
» » 10,00 » 20,00 »	0,40	0,80	1,60	» » 50,00	2,00	4,00	8,00