

31. Länge der Eisenbahnen in den wichtigeren Ländern der Erde

Länder	Jahr	Länge in km	Länder	Jahr	Länge in km
I. Europa					
Deutschland	1922	57 652	Canada	1921	63 634
Bulgarien	1921	2 548	Chile	1921	8 254
Dänemark	1921	4 967	Kolumbien	1921	1 385
Estland	1922	1 201 ¹⁾	Cuba	1922	4 832
Finnland	1921	4 290	Ecuador	1921	661
Frankreich	1922	41 226	Honduras	1922	865
Griechenland	1921	3 192	Guatemala	1922	910
Großbritannien u. Irland	1921	37 973	Mexiko	1921	26 462
Italien	1920	20 118	Nicaragua	1922	255
Jugoslawien	1920	8 955	Peru	1920	3 174
Lettland	1921	1 861	Salvador	1922	412
Litauen	1920	3 120	Uruguay	1921	2 660
Luxemburg	1921	528	Venezuela	1921	1 030
Niederlande	1921	3 410	Vereinigte Staaten	1921	401 038
Norwegen	1921	3 299	III. Asien		
Österreich	1921	4 274	Britisch-Indien	1922	59 626
Polen	1922	15 887	China	1920	10 972
Portugal	1921	3 425	Japan	1921	13 639
Rumänien	1920	11 678	Rußland, asiatisches	1921	11 059
Rußland (europäisches) ²⁾	1921	44 000	Siam	1921	2 252
Schweden	1921	15 186	Türkei (asiatische)	1923	4 961
Schweiz	1921	5 348	IV. Afrika		
Spanien	1920	15 520	Ägypten	1922	7 876
Fischschiffahrt	1922	14 030	Marokko	1923	1 387
Türkei (europäische)	1923	414	Algier	1923	4 380
Ungarn	1922	7 230	Tunis	1923	2 072
II. Amerika			Südafrika	1922	16 090
Argentinien	1923	35 747	Belgisch-Kongo	1922	2 033
Bolivien	1921	1 843	V. Australien		
Brasilien	1922	28 827	Australien (festland)	1921	41 923
			Neuseeland	1921	4 820

¹⁾ Nur Staatsbahnen. — ²⁾ Einsch. Kaufhaus.

32. Betriebsergebnisse der Eisenbahnen einiger wichtiger Länder vor und nach dem Kriege

Jahr ¹⁾	Be- triebs- länge km	Rollendes Material			Betriebsergebnisse				Finanzen					
		Loko- motiven	Personen- wagen	Güter- wagen	Be- förderle Personen	Be- förderle Güter	Per- sonen- km	Wemmen- km	Währung	Einnahmen in Millionen	Gesamt- ein- nahmen in Mill.	Gesamt- aus- gaben in Mill.	+ Über- schuß — Fehl- betrag in Mill.	
					in Mill.	in Mill.	in Mill.	in Mill.		Personen- Verkehr	Güter- Verkehr			
Deutsches Reich (Reichsbahnen)														
1913 ²⁾	55 872	27 690	61 276	631 323	1 685,9	478,3	39 024	57 900	M	925	2 074	3 348	2 347	+ 1 001
1920	52 137	31 538	64 410	618 623						4 439	11 693	17 974	33 601	- 15 627
1921	52 377	31 070	66 736	668 349	2 318,5	371,4	49 193	55 668		7 244	33 700	45 132	52 021	- 6 892
Dänemark (Staatsbahnen) ³⁾														
1914	1 962	629	1 606	9 664	23,7	6,3	800	539	Kr.	24	29	56	45	+ 11
1920	2 108	651	1 732	10 812	31,7	8,2	1 157	796		55	77	139	164	- 25
1921	2 412	674	1 765	11 269	31,4	7,9	1 163	757		68	107	184	237	- 53
Frankreich (Staatsbahn) ³⁾														
1912	9 041	2 809	6 449	57 610	130,4	25,7	3 632	2 936	Fr.	114	144	313	279	+ 34
1919	9 011	3 266	13 046	70 038	143,1	23,6	4 448	3 091		175	209	832	914	- 82
1920	9 011	3 268	12 836	70 008	136,8	27,6	4 252	3 586		224	528	936	1 473	- 537
Großbritannien														
1913	37 905	24 718	76 614	760 746	1 454,8	568,2	24 288	22 727	£	47	67	136	87	+ 49
1920	37 960	24 162	72 897	789 735	1 566,8	317,9				89	122	298	251	+ 47
1921	37 973	25 264	76 030	766 000	1 819,5	235,6	21 194	21 703		89	114	308	256	+ 52
Norwegen (Staats- und Hauptbahnen)														
1914	3 165	424	808	18 675 ⁴⁾	17,9	7,1	469	427	Str.	14	16	31	27	+ 4
1920	3 286	547	1 040	24 350 ⁴⁾	32,2	6,1	824	498		54	64	121	124	- 3
1921	3 286	574	1 118	24 642 ⁴⁾	28,4	7,0	741	483		57	64	124	143	- 19
Schweiz														
1913	5 077	1 634	5 070	17 690	126,8	19,3	2 691	1 458	Fr.	111	136	258	173	+ 85
1920	5 345	1 557	5 085	21 859	128,5	22,0	2 408	1 401		156	297	469	422	+ 47
1921	5 348	1 564	5 124	22 051	120,1	16,9	2 227	1 081		160	243	428	404	+ 24
Schweden (Staatsbahnen)														
1913	4 692	890	1 635	24 597	24,8	16,7	1 026	2 051	Str.	29	57	89	67	+ 22
1920	5 513	1 093	1 938	29 470	31,5	15,4	1 330	2 139		100	230	343	313	+ 30
1921	5 513	1 074	1 924	29 477	27,4	13,0	1 168	1 171		90	155	257	250	+ 7
Canada														
1913	46 886	5 119	21 222	102 221	46,2	107,0	5 224	36 853	\$	64	175	257	182	+ 75
1920	63 014	6 030	17 198	224 489	51,3	127,4	5 636	51 031		130	345	492	478	+ 14
1921	63 634	6 027	17 306	231 563	46,8	103,1	4 737	42 595		120	322	458	423	+ 35
Japan														
1914	10 550	2 765	7 541	45 991	207,0	40,6	6 355	4 976	Yen	62	56	121	98	+ 23
1919	12 823	3 416	8 749	54 432	375,0	63,8	11 465	9 189		136	119	265	216	+ 49
1920	13 133	3 635	9 302	57 593	467,6	72,3	13 902	10 321		185	144	339	271	+ 68
Vereinigte Staaten														
1913	405 552	62 211	51 700	2 273 564	1 034	2 058	55 322	482 238	\$	696	2 199	3 125	2 170	+ 955
1920	401 334	66 511	54 933	2 365 036	1 253	2 305	75 642	657 842		1 297	4 374	6 300	5 952	+ 348
1921	401 038	66 721	55 781	2 380 950	1 041	1 741	59 954	492 605		1 172	3 969	5 625	4 658	+ 967

¹⁾ Deutsches Reich Rechnungsjahr, Japan und Norwegen Finanzjahr (1. Juli bis 30. Juni), Vereinigte Staaten und Canada 1913 Finanzjahr, sonst überall Kalenderjahr. — ²⁾ Altes Reichsgebiet ohne Elbfährten. — ³⁾ Gewicht für altes Reichsgebiet ohne Elbfährten gegen Nachberechnung. — ⁴⁾ Einschließlich der vom Staat betriebenen Privatbahnen. — ⁵⁾ Ohne Elbfährten. — Für die Privatbahnen, die den größeren Teil, etwa $\frac{2}{3}$, der französischen Bahnen ausmachen, liegen entsprechende Angaben nicht vor. — ⁶⁾ Gepäck- und Güterwagenachsen.