

35. Ausland-Seeverkehr wichtigerer Länder

In den Häfen der nachstehenden Länder	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		davon beladen		Schiffe überhaupt		davon beladen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		1 000 Registertons netto							
Deutsches Reich.....	1913	14 263	12 840	13 678	12 201	14 318	12 817	11 051	6 697
	20	4 081	5 787	3 781	5 111	4 070	5 507	2 176	4 194
	21	4 452	11 107	3 833	10 376	4 588	10 632	3 134	6 989
Memel.....	1913	308		213		313		204	
	21	144		101		147		119	
	22	197		120		203		143	
Danzig.....	1913	938		781		935		651	
	21	59	1 508			63	1 541		
	22	67	1 356			71	1 358		
Finnland ^{1) 2)}	1913	1 295	2 401	899	769	1 289	2 340	1 220	2 154
	18	856		558		889		637	
	19	398	1 280	322	424	468	1 216	412	1 081
Schweden.....	22	3 026				3 055			
	1913	6 831	6 930	5 686	4 947	6 835	6 932	6 002	6 376
	20	4 703	6 907	3 825	4 417	4 711	6 944	4 137	5 152
Norwegen.....	21	3 277	5 045	2 741	3 702	3 166	5 124	2 778	3 899
	22	10 154				10 201			
	1913	2 934	2 832	2 306	1 445	2 914	2 859	2 440	2 305
Dänemark ³⁾	20	2 325	2 077	1 929	915	2 230	2 036	1 665	1 790
	21	2 204	2 084	1 401	825	2 064	2 094	1 564	1 909
	22			2 848				4 558	
Großbritannien u. Irland	1913	5 038	4 779	2 321	2 172	5 090	4 781	942	656
	20	3 144	3 581	1 424	1 845	3 282	3 647	492	539
	21	3 161	3 349	2 843	3 018	3 095	3 414	2 274	1 602
Niederlande.....	1913	46 603	35 546	32 292	16 772	46 647	36 014	40 101	27 718
	20	33 217	22 501	25 507	10 986	34 005	23 338	23 533	13 193
	21			25 118	11 994			24 280	12 115
Belgien ⁴⁾	22			28 422	14 904			36 815	22 865
	1913	4 655	13 544	4 432	12 712	4 650	13 382	3 847	7 177
	20	3 896	7 455	3 470	5 987	3 963	7 480	2 888	4 054
Frankreich.....	21	6 036	11 033	5 412	8 205	5 454	11 000	4 128	6 748
	1912	1 857	14 497	984	13 334	1 872	14 447	938	10 490
	20	1 587	9 858	1 454	8 738	1 549	9 759	1 272	6 816
Spanien ⁵⁾	21	1 409	13 176	1 277	9 547	1 267	13 054	1 228	11 066
	1912	7 581	23 721	7 431	23 273	7 764	23 709	6 827	16 463
	21			8 596	18 703			6 746	14 881
Italien.....	22			9 823	25 635			7 299	19 449
	1913	9 029	16 374	6 442	5 101	8 858	15 085	8 085	11 267
	20	5 427	10 394	4 246	4 258	4 486	8 510	4 030	6 928
Vereinigte Staaten von Amerika	21	7 879	12 229	6 003	6 277	5 656	10 324	5 028	8 122
	22	6 842	13 464	4 884	6 533	6 109	11 387	5 447	8 736
	1913	5 318	13 399	5 173	13 270	5 501	13 441	3 857	8 503
Brasilien.....	19	2 648	5 937	2 574	5 806	2 595	6 183	1 439	1 789
	1913/14	13 730	39 659	7 406	30 049	13 741	39 443	10 136	34 847
	20	32 119	31 985	22 568	18 671	34 053	33 764	24 308	30 744
Algerien.....	21	31 185	31 100	21 521	20 217	30 181	32 484	19 627	29 050
	22	65 468				64 118			
	1913	10 344	18 826			10 346	18 859		
Niederländisch-Indien ⁶⁾	20	9 576	15 366			9 540	15 229		
	21	9 153	13 960			9 104	14 065		
	1912	627	3 530	572	3 110	545	3 533	502	3 140
Japan ⁶⁾	19	391	1 130	320	713	237	1 077	192	861
	1913	2 003	3 254			2 124	3 335		
	20	2 114	2 987			2 225	2 966		
	21	2 549	3 177			2 537	3 105		
	1913	12 576	12 144			12 662	12 236		
	21	19 356	8 627			19 308	8 580		
	22	35 861				35 625			

¹⁾ Nur Schiffe von mindestens 19 Registertons. — ²⁾ Einschl. des Verkehrs über den Ladogasee. — ³⁾ Die Angaben über die beladenen Schiffe beziehen sich für 1913 und 1920 auf den bestraften Raum. — ⁴⁾ Darin enthalten der Postdienst von belgischen Schiffen zwischen Dover und Ostende in 1 000 Registertons netto im Ein- oder Ausgang: 1912 mit 792 bzw. 791, 1920 und 1921 mit je 451 bzw. 544. — ⁵⁾ Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder den Netto-Raumgehalt beziehen. — ⁶⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart.