

36. Ausland-Seeverkehr wichtigerer Häfen

Häfen	Jahr	A n g e k o m m e n				A b g e g a n g e n			
		Schiffe überhaupt		davon beladen		Schiffe überhaupt		davon beladen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
1 000 Registertons netto									
Deutschland ¹⁾	1913	1 047	965	982	911	1 119	954	704	568
	20	791	174	705	170	763	174	375	75
	21	666	245	523	224	680	244	469	141
	22	659	551	602	538	672	547	381	205
	1913	8 637	5 605	7 877	5 264	8 782	5 715	7 246	3 078
	20	1 082	3 427	865	2 845	1 099	3 277	693	2 514
	21	1 929	7 526	1 310	6 895	2 066	7 409	1 735	4 984
	22	3 557	9 479	2 889	8 702	3 767	9 590	3 235	6 632
	1913	2 035	342	1 961	338	2 104	330	2 032	199
	20	185	322	151	304	189	354	53	263
	21	146	999	121	989	186	1 031	114	871
	22	456	1 330	378	1 295	512	1 335	402	1 068
Bremen	1913	1 258	891	1 067	862	1 196	879	1 005	208
	20	566	304	505	282	482	286	253	142
	21	621	997	572	964	622	1 001	464	641
	22	1 176	1 310	1 047	1 230	1 163	1 290	994	833
Gothenburg	1913	1 221	799	1 097	534	1 130	804	875	705
	20	1 241	1 102	1 059	885	1 251	1 019	1 094	583
	21	936	874	724	628	803	883	685	642
	1913	297	1 068	250	1 007	236	1 020	156	979
Helsingborg ²⁾	20	127	1 009	92	957	56	999	37	948
	21	100	893	80	870	64	875	44	796
	1913	1 554	982	1 443	917	1 296	943	1 220	882
	20	1 033	770	964	682	792	717	716	481
Malmö ²⁾	21	812	644	743	589	674	608	602	441
	1913	551	849	528	761	268	646	152	508
	20	421	870	363	709	271	837	189	350
	21	269	596	245	495	199	552	152	298
Stockholm	1913	842	727	835	726	809	726	790	720
	20	793	796	785	753	770	792	653	441
	21	576	736	564	708	564	731	521	487
	1913	1 642		676	648	1 257		249	668
Kristiania	20	1 495		762	537	1 220		418	498
	21	1 277		1 109		1 032		815	
	1913	457		324	116	439		273	34
	20	556		453	65	462		269	55
Bergen	21	537		440		396		283	
	1913	1 175		35	84	1 191		245	937
	20	660		6	35	694		105	584
	21	1 143		57		1 213		1 201	
Dänemark-Kopenhagen ²⁾	1913	1 865	1 782	1 108	797	1 888	1 748	504	251
	20	1 067	1 396	672	772	1 183	1 432	221	180
	21	1 329	1 326	1 176	1 174	1 261	1 316	748	535
	1913	1 182	1 317	608	370	1 157	1 598	928	1 233
Grimsby (einschl. Immingham)	20	548	446	307	364	430	306	322	71
	21	761	551	338	308	672	427	412	120
	1913	2 849	1 856	2 112	1 149	2 461	1 889	2 008	1 652
	20	1 990	1 075	1 492	899	1 645	850	1 038	493
Hull	21	2 172	1 335	1 694	1 156	1 847	1 217	992	552
	1913	1 131	477	888	155	983	536	848	444
	20	587	262	541	208	576	268	388	127
	21	603	440	513	327	644	418	489	261
Veith	1913	9 903	3 822	8 251	3 462	8 588	2 816	6 199	2 092
	20	8 613	3 164	7 003	2 512	7 121	2 703	4 885	1 552
	21	9 485	4 003	7 726	3 466	7 670	3 445	4 762	1 819
	22	14 450				11 390			
Middlesbrough	1913	1 194	1 180	531	788	1 352	766	1 318	652
	20	1 134	605	710	338	1 189	563	1 006	358
	21	964	408	417	194	1 156	378	1 037	257
	1913	3 695	3 524	532	745	4 343	4 153	3 330	3 490
Newcastle (einschl. North- und South Shields)	20	1 521	2 997	371	682	2 112	3 581	1 042	1 875
	21	1 845	2 046	298	591	2 373	2 435	1 375	1 540

¹⁾ Einschließlich des Küstenverkehrs. — ²⁾ Einschließlich der Dampfschiffverbindungen. — ³⁾ Die Angaben über die beladenen Schiffe beziehen sich für 1913 und 1920 auf den bestrittenen Raum.