

36. Ausland. Seeverkehr wichtigerer Häfen (Fortsetzung)

Häfen	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		davon beladen		Schiffe überhaupt		davon beladen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
1 000 Register tons netto									
Großbritannien (Schiff)	1913	1 039	1 190	161	543	1 558	1 116	1 493	1 086
	20	722	865	215	280	1 231	944	854	719
	21	706	481	115	139	962	541	771	467
	1913	614	1 803	558	1 628	614	1 794	554	1 055
	20	544	781	440	538	504	738	423	511
	21	692	855	611	709	677	849	590	694
	1913	2 129	1 680	1 431	1 146	2 125	1 654	195	32
	20	1 294	1 183	485	361	1 292	1 199	24	72
	21	1 196	1 779	620	883	1 135	1 788	35	129
	1913	2 932	3 769	2 247	959	2 860	3 765	2 386	2 141
	20	2 896	967	2 145	261	2 871	909	1 860	324
	21	3 555	925	2 591	167	3 532	915	2 435	344
	22	6 682				6 632			
	1913	4 345	3 272	660	752	6 393	4 055	5 805	345
	20	1 862	2 586	623	623	3 541	3 183	2 244	2 374
21	1 748	2 177	350	352	2 804	2 753	2 184	2 169	
1913	3 230	344	2 409	290	3 823	508	3 714	437	
20	2 142	494	1 641	448	2 624	515	2 148	271	
21	2 094	550	1 575	505	2 617	564	2 209	257	
1913	11 253	801	8 702	673	10 582	627	9 088	460	
20	8 059	1 218	6 392	1 050	7 597	1 159	6 202	551	
21	8 282	1 540	6 315	1 402	7 721	1 449	5 907	402	
1913	1 524	354	1 243	353	1 269	216	1 048	169	
20	1 301	436	1 178	416	1 008	362	706	162	
21	1 259	504	1 070	496	1 083	382	754	96	
1913	1 139	980	412	245	1 467	1 315	1 340	1 303	
20	485	820	146	189	866	1 121	827	1 033	
21	799	427	288	132	1 069	572	784	501	
1913	3 592	168	528	38	3 537	156	1 195	57	
20	673	155	85	63	625	139	4	31	
21	880	333	127	134	861	318	18	36	
1913	1 235	1 185	1 190	1 118	1 175	1 215	1 019	823	
20	1 189	600	1 052	563	1 225	452	1 002	208	
21			2 842				2 000		
1913	2 298	10 004	2 164	9 462	2 428	9 767	1 933	4 587	
20	1 963	5 147	1 729	3 964	2 076	5 085	1 382	2 607	
21			8 343				6 747		
1913	14 140				14 136				
20	10 859				10 609				
21	12 980				12 747				
22	15 050				15 011				
1912	638	1 033	611	1 013	427	1 044	386	372	
21			769	743			513	560	
22			1 024	729			617	545	
1912	26	2 911	16	2 896	11	2 925	8	2 754	
21			126	2 152			32	2 128	
22			155	2 109			20	1 967	
1912	1	4 134	1	4 112	1	4 136	0	4 089	
21			50	4 147			19	4 153	
22			41	7 357			7	7 331	
1912	259	1 303	245	1 275	565	1 332	491	564	
21			372	1 046			288	868	
22			314	1 613			312	1 220	
1912	1 052	2 580	1 037	2 554	1 055	2 491	960	1 836	
21			1 477	2 145			1 435	1 615	
22			1 624	2 526			1 464	1 938	
1912	571	1 326	563	1 321	432	1 384	286	109	
21			494	1 311			166	244	
22			813	2 304			231	147	
1912	3 151	4 836	3 126	4 724	3 258	4 819	3 171	3 727	
21			2 868	3 757			2 730	3 094	
22			3 127	4 357			2 971	3 710	

¹⁾ Wegen der Besonderheit der belgischen Schiffvermessung sind die Zahlen für Antwerpen gegenüber den Zahlen für die Häfen der meisten anderen Staaten, insbesondere Deutschlands und Großbritanniens, um etwa 15 v. H. zu hoch. — ²⁾ 1922: Vorläufige amtliche Zahlen.