

36. Ausland-Seeverkehr wichtigerer Häfen (Fortsetzung)

Häfen	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		davon beladen		Schiffe überhaupt		davon beladen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
1 000 Registertons netto									
Spanien ¹⁾	1913	465	301	427	248	519	191	518	191
	20	312	349	273	255	255	270	255	266
	1913	1 017	1 624	917	930	895	961	850	803
	20	666	808	622	544	671	599	586	481
	1913	873	1 141	502	299	817	1 124	815	1 124
	20	434	1 100	259	257	357	925	350	894
	1913	822	598	668	208	716	484	567	426
	20	435	286	340	120	450	299	396	234
	1913	252	1 811	188	357	137	1 579	127	448
	20	226	794	173	185	105	683	73	446
	1913	369	1 136	234	255	260	1 184	255	1 112
	20	187	909	162	136	105	936	103	893
	1913	786	754	548	548	906	442	810	413
	20	294	389	245	172	380	287	363	254
	1913	335	800	239	361	333	744	293	553
	20	146	636	136	362	62	500	47	351
Valencia	1913	777	928	684	438	569	954	569	954
	20	557	844	516	411	437	702	437	702
Vigo	1913	229	2 771	187	460	139	2 804	137	1 247
	20	167	1 367	151	577	82	1 254	68	643
Italien — Triest	1913	351	3 115	281	2 811	326	3 135	251	2 449
	21	1 262	1 284	778	1 046	1 294	1 308	745	1 018
	22	2 074	397	1 431	354	2 092	395	1 520	280
Maryland (Baltimore)	1913/14	21	1 456	21	1 254	15	1 637	15	1 436
	20	1 771	1 739	1 298	625	2 261	2 283	1 560	2 081
	21	1 425	1 036	982	587	1 233	1 267	795	1 002
	1913/14	247	3 116	245	3 105	222	1 996	198	1 809
	20	1 097	1 153	1 019	1 116	734	604	425	579
	21	1 431	1 569	1 353	1 509	894	894	299	778
	1913/14	1 549	14 218	1 522	12 974	1 716	13 705	1 581	12 924
	20	8 560	8 845	6 675	7 680	7 079	8 966	5 164	8 656
	21	7 113	9 511	5 880	8 437	6 227	9 088	4 406	8 557
	22	18 851				18 427			
Philadelphia	1913/14	197	2 590	197	2 216	73	2 139	51	1 867
	20	1 971	1 547	1 654	829	2 094	1 713	1 376	1 629
	21	1 546	1 321	1 270	836	1 301	1 229	682	1 112
	1913/14	17	660	8	291	32	1 569	32	1 569
	20	881	2 844	141	133	2 660	3 998	2 624	3 995
	21	610	1 649	276	108	1 350	2 687	1 264	2 666
	1913/14	455	1 219	202	337	435	894	338	716
	20	1 738	682	1 151	178	1 809	461	1 436	420
	21	1 668	461	1 128	66	1 637	360	1 315	327
	1913/14	93	1 289	78	564	87	1 764	18	1 497
Galveston	20	1 539	887	1 208	75	1 784	1 055	923	1 014
	21	1 540	1 250	1 059	198	1 608	1 795	892	1 722
	1913/14	178	2 673	161	2 195	166	2 937	125	2 646
New Orleans	20	2 538	2 040	2 211	1 203	2 615	2 313	1 952	2 080
	21	2 763	2 513	2 136	1 521	2 826	2 787	1 937	2 502
	1913/14	58	657	23	287	34	916	18	697
Sabine	20	1 022	902	759	105	1 178	1 140	646	1 039
	21	1 662	806	1 417	56	1 554	1 029	576	980
	1913/14	1 075	2 097	627	1 767	1 083	2 163	911	2 058
Puget Sound (Washington)	20	1 294	2 053	792	1 838	1 328	2 114	923	1 788
	21	1 161	2 474	662	2 055	1 178	2 574	767	2 269
	1913/14	376	969	250	398	514	997	507	977
San Francisco	20	783	605	581	420	1 040	562	986	552
	21	676	651	420	491	650	705	564	644

¹⁾ Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder den Nettoraumgehalt beziehen. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf die Goldküste und enthalten auch den Verkehr über die großen Seen.