

1886—1890...	N. F. Bd. 28, 36, 43, 50, 57.
1891—1895...	» » 63, 70, 76, 82, 88.
1896—1900...	» » 94, 100, 125, 131, 138.
1901—1905...	» » 145, 149; Bd. 161, 168, 175.
1906—1910...	Bd. 184, 192, 226, 235, 245.
1911—1915...	» 255, 265 <sup>3)</sup> , 274, 281, 283.
1916—1923...	» 285, 286, 288, 296, 300, 306, 308 u. 313.

### Güterverkehr der deutschen Binnenwasserstraßen im Jahre 1913 (Vorläufige Ergebnisse)

V.-H. 1914, II.

Binnenschiffahrtsfrachten — s. Jahrbuch 1924/25; für vorhergehende Jahre s. Abschnitt VIII A: »Verkehrspreise«.

d. Besondere Arbeiten zur Statistik des Verkehrs auf den Wasserstraßen.

#### Der Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—1874.....	1. R. Bd. 20, S. III. 42.
1877—1886.....	M.-H. 1887, XII.
1872—87 bis 1872—1890 ..	M.-H. 1888—1891 X. (bzw. XII).
1872—1891 bis 1872—1908	V.-H. 1893—1909 I. (bzw. II u. IV).

— Nicht fortgesetzt —

#### Der Wasserverkehr der Stadt Berlin

1840—1872.....	1. R. Bd. 7, S. V. 1—49.
1840—72, 1873 u. 1874 ..	1. » » 20, » III. 45—47.

Verzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen. Berlin 1908. 8° (100 S.).

Desgl.: 2. Ausgabe. Berlin 1910. 8° (112 S.).

Güterverzeichnisse zur Aufstellung der Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen ... 3. Ausgabe. Mit Anhang: Verzeichnis der Verkehrsbezirke, Verzeichnis der wichtigeren Häfen und Schleusen. Stand vom 1. Januar 1915 (mit Berichtigungen). Berlin 1915. 8° (68 S.); Neudruck des Anhangs, Berlin 1921.

#### Graphische Darstellungen

Gesamt-Güterverkehr in den deutschen Rheinhäfen 1882—1903 (ohne Floßverkehr)..... 1905.

Durchgangsverkehr 1892—1903 (ohne Floßverkehr), auf dem Rheine bei Emmerich (Zollgrenze), auf der Oberweser bei Bremen, auf der Oberelbe bei Hamburg (Entenwärd) ... 1905

### Seeschiffahrt

a. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe — Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe — Schiffsunfälle an der deutschen Küste — Verunglückungen (Verluste) bzw. Unfälle deutscher Seeschiffe.

#### Jahrgänge

1873—1875.....	1. R. Bd. 13, 18, 21.
1876—1880.....	1. » » 26, 31, 38, 44, 51.
1881—1885.....	1. » » 56, 62; N. F. 11, 17, 21.
1886—1890.....	N. F. » 27, 35, 42, 49, 56.
1891—1895.....	» 62, 69, 75, 81, 87.
1896—1900.....	» 93, 99, 124, 130, 137.
1901—1905.....	» 144; Bd. 154, 160, 167, 174.
1906—1910.....	Bd. 180, 187, 225, 234, 244.
1911—1914.....	» 251, 263, 273, 292 <sup>3)</sup>
1915—1918 nicht veröffentlicht.	
1919—1923.....	Bd. 295 <sup>3)</sup> , 299 <sup>3)</sup> , 305 <sup>4)</sup> , 309 <sup>4)</sup> , 314 <sup>4)</sup> .

<sup>1)</sup> Seit Jahrgang 1912 (Bd. 265) hat der Inhalt vom Teil 1 und 2 gegenüber den Vorjahren gewechselt.

<sup>2)</sup> Nur Teil III erschienen, Teil I, II und IV erscheinen nicht.

<sup>3)</sup> Nur Teil II u. III erschienen, Teil I u. IV erscheinen nicht.

<sup>4)</sup> Nur Teil II u. III erschienen, Teil I erscheint nicht. Teil IV in III mitenthalten.

Von 1879 bis 1908 in jeder Jahresübersicht auch Nachträge zu den Verunglückungen in den Vorjahren.

Von 1908 ab umfassen die besonderen Nachweisungen über die Unfälle deutscher Seeschiffe außerhalb der deutschen Küstengewässer nicht nur die Verunglückungen (Totalverluste), sondern auch alle anderen erheblichen Unfälle, die bis dahin nur insoweit nachgewiesen wurden, als sie sich an der deutschen Küste ereigneten.

Eine Erläuterung und Besprechung der Nachweisungen über »Schiffsbestand«, »Seeverkehr«, »Seereisen« wurde bis 1882 einschließlich in der Einleitung zu dem betreffenden Bande gegeben; von da ab mit den Hauptergebnissen selbständig erschienen als:

#### Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe), am:

1. Januar 1884 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1883.....	M.-H. 1885, I.
1. Januar 1885 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1884.....	M.-H. 1886, II.
1. Januar 1886 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1885.....	M.-H. 1887, I.
1. Januar 1887 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1886.....	M.-H. 1887, XII.
1. Januar 1888 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1887.....	M.-H. 1888, XI.
1. Januar 1889 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1888.....	M.-H. 1889, XI.
1. Januar 1890 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1889.....	M.-H. 1890, XI.
1. Januar 1891 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1890.....	V.-H. 1892, I.
1. Januar 1892 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1891.....	V.-H. 1893, I.
1. Januar 1883 bis 1. Januar 1893 ..	» 1894, I.
1. Januar 1894 fg. und den Bestandesveränderungen im Jahre 1893 fg. ....	V.-H. 1895 fg., I (bzw. II—IV).
Zuletzt für 1. Januar 1910 und den Bestandesveränderungen im Jahre 1909 .....	V.-H. 1910, III.

— Nicht fortgesetzt —

#### Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen im Jahre:

1883.....	M.-H. 1885, I.
1884.....	» 1886, II.
1885.....	» 1887, I.
1886.....	» 1887, XII.
1887.....	» 1888, XI.
1888.....	» 1889, XI.
1889.....	» 1890, XI.
1890.....	V.-H. 1892, I.
1891.....	» 1893, I.
1883—1892.....	» 1894, I.
1893 fg. ....	V.-H. 1895 fg., II (bzw. I).
Zuletzt für 1908.....	V.-H. 1910, I.

— Nicht fortgesetzt. —

#### Seereisen deutscher Schiffe im Jahre:

1883.....	M.-H. 1885, I.
1884.....	» 1886, II.
1885.....	» 1887, I.
1886.....	» 1887, XII.
1887.....	» 1888, XI.
1888.....	» 1889, XI.
1889.....	» 1890, XI.
1890.....	V.-H. 1892, I.
1891.....	» 1893, I.
1883—1892.....	» 1894, I.
1893 fg. ....	V.-H. 1895 fg., II (bzw. I).
Zuletzt für 1908.....	V.-H. 1910, I.

— Nicht fortgesetzt. —

Schiffahrtsfrachten — s. Jahrbuch 1924; für vorhergehende Jahre s. Abschnitt VIII A: »Verkehrspreise«.