

1b. Deutschlands Briefversand in das Ausland im Jahre 1922

(Relève des tableaux statistiques du service postal international, année 1922, Berne)
(Vgl. »Wirtschaft und Statistik« Heft 23, Jahrgang 1924, herausgegeben vom Statistischen Reichsamt, Berlin)

| Bestimmungsland | Briefe ¹⁾ | Postkarten ²⁾ | Drucksachen | Bestimmungsland | Briefe ¹⁾ | Postkarten ²⁾ | Drucksachen |
|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|---|----------------------|--------------------------|---------------|
| | | | | | | | |
| Europa | | | | | | | |
| Belgien | 6 471 | 3 932 | 987 | Britische Kolonien in Afrika.... | 531 | 65 | 354 |
| Bulgarien | 484 | 418 | 280 | Französische Kolonien in Afrika.. | 95 | 39 | 28 |
| Dänemark | 3 302 | 2 716 | 2 181 | Marokko | 69 | 26 | 23 |
| Danzig | 1 629 | 1 230 | 530 | Übriges Afrika | 153 | 62 | 140 |
| Estland | 441 | 242 | 356 | Zusammen | 1 242 | 319 | 731 |
| Finland | 1 060 | 545 | 478 | Amerika | | | |
| Frankreich | 6 060 | 3 640 | 5 576 | Argentinien | 2 164 | 244 | 1 124 |
| Griechenland | 430 | 182 | 267 | Bolivien | 215 | 33 | 184 |
| Großbritannien | 15 764 | 4 014 | 9 817 | Brasilien | 1 960 | 243 | 942 |
| Italien | 3 052 | 1 925 | 1 547 | Canada | 385 | 105 | 157 |
| Jugoslawien | 1 079 | 598 | 711 | Chile | 694 | 111 | 614 |
| Lettland | 574 | 313 | 524 | Columbien | 293 | 24 | 170 |
| Litauen | 547 | 166 | 208 | Cuba | 117 | 30 | 90 |
| Luxemburg | 972 | 514 | 558 | Mexiko | 614 | 93 | 460 |
| Memelgebiet | 891 | 757 | 464 | Peru | 540 | 10 | 132 |
| Niederlande | 8 667 | 5 485 | 4 726 | Uruguay | 178 | 28 | 116 |
| Norwegen | 1 909 | 1 144 | 1 213 | Venezuela | 198 | 32 | 106 |
| Österreich | 5 765 | 4 689 | 2 754 | Vereinigten Staaten von Amerika.. | 10 099 | 2 521 | 4 529 |
| Polen | 4 462 | 3 280 | 2 714 | Übriges Amerika | 1 058 | 253 | 663 |
| Portugal | 621 | 298 | 367 | Zusammen | 18 515 | 3 727 | 9 287 |
| Rumänien | 702 | 428 | 700 | Asien | | | |
| Schweden | 2 670 | 1 719 | 1 430 | China | 428 | 52 | 245 |
| Schweiz | 5 838 | 3 852 | 7 327 | Britisch-Indien | 1 263 | 92 | 752 |
| Spanien | 1 932 | 646 | 952 | Japan | 1 108 | 148 | 314 |
| Ungarn | 1 134 | 671 | 673 | Persien | 45 | 3 | 106 |
| Tschechoslowakei | 5 097 | 3 922 | 4 362 | Türkei, asiatische | 155 | 30 | 81 |
| Türkei, europäische | 245 | 113 | 96 | Übriges Asien | 321 | 85 | 484 |
| Übriges Europa | 305 | 199 | 198 | Zusammen | 3 320 | 410 | 1 982 |
| Zusammen | 82 103 | 47 638 | 51 996 | Australien und Ozeanien..... | | | |
| | | | | Australien und Ozeanien..... | 438 | 55 | 66 |
| | | | | Gesamtversand | 105 618 | 52 149 | 64 062 |
| | | | | *) Frankierte und unfrankierte Briefe. — *) Einfache und mit Antwortkarte versehene Postkarten. | | | |

2. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindl. Eisenbahnen Deutschlands, nach d. Angaben d. Eisenbahnverwaltungen bearb. i. Eisenbahn-Zentralamt) Zu 2 bis 4. Es sind nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen worden. Die Angaben beziehen sich auf den jeweiligen Gebietsumfang des Reichs. (Für 1919 einschließlich Saargebiet, von 1920 ab ohne Saargebiet.)

a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

| Länder und Landesteile | Eigentümlänge am Ende des Rechnungsjahrs 1922 | | | | | | Von der Gesamtlänge entfallen auf je | | |
|---|---|-----------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|--|----------------------|------------------|
| | Deutsche Reichsbahn | | | Privatbahnen | | | Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen | 1000 qkm Grundfläche | 100000 Einwohner |
| | Hauptbahnen | Nebenbahnen | Zusammen | Hauptbahnen | Nebenbahnen | Zusammen | | | |
| km | km | km | km | km | km | km | km | km | |
| Prov. Ostpreußen | 1 057,0 | 2 099,8 | 3 156,8 | — | 48,5 | 48,5 | 3 205,3 | 83,2 | 136,5 |
| Prov. Brandenburg u. Stadt Berlin | 2 582,3 | 1 125,0 | 3 707,3 | — | 614,7 | 614,8 | 4 324,1 | 108,3 | 68,0 |
| * Pommern | 785,9 | 1 520,9 | 2 304,8 | 2,1 | 82,2 | 82,2 | 2 387,0 | 79,0 | 127,5 |
| Grenzmark Posen-Westpreußen | 195,3 | 520,3 | 715,6 | — | — | — | 715,6 | 92,7 | 210,6 |
| Prov. Niederschlesien | 1 891,7 | 1 110,2 | 3 001,9 | — | 118,4 | 118,4 | 3 120,3 | 117,3 | 100,3 |
| * Oberschlesien | 683,8 | 403,1 | 1 086,9 | — | 41,6 | 41,6 | 1 128,5 | 116,4 | 82,5 |
| * Sachsen | 1 884,6 | 1 050,8 | 2 935,4 | — | 193,4 | 193,4 | 3 128,8 | 123,8 | 95,7 |
| * Schleswig-Holstein | 722,5 | 410,4 | 1 132,9 | 87,4 | 163,3 | 250,7 | 1 383,6 | 92,1 | 91,2 |
| * Hannover | 1 920,7 | 1 272,5 | 3 193,2 | 22,0 | 245,2 | 267,2 | 3 460,4 | 89,7 | 109,7 |
| * Westfalen | 2 134,7 | 951,4 | 3 086,1 | — | 398,5 | 398,5 | 3 484,6 | 172,4 | 73,9 |
| * Hessen-Nassau | 1 097,1 | 1 130,0 | 2 227,1 | — | 6,5 | 6,5 | 2 233,6 | 142,2 | 94,6 |
| Rheinprovinz | 2 502,7 | 1 737,7 | 4 240,4 | 63,4 | 113,4 | 176,8 | 4 417,2 | 180,3 | 62,4 |
| Hohenzollern | 65,7 | 24,9 | 90,6 | — | — | — | 90,6 | 79,3 | 123,7 |
| Preußen (ohne Saargebiet) | 17 522,0 | 13 357,0 | 30 879,0 | 174,9 | 2 025,7 | 2 200,6 | 33 079,6 | 112,9 | 88,1 |
| Bayern (einschl. Coburg, jed. ohne Saarpfalz) | 4 706,8 | 3 612,1 | 8 318,9 | — | 249,2 | 249,2 | 8 568,1 | 112,8 | 116,4 |
| Sachsen | 1 791,1 | 886,1 | 2 677,2 | — | 20,2 | 20,2 | 2 697,4 | 179,9 | 55,7 |
| Württemberg | 1 484,6 | 407,4 | 1 892,0 | — | 137,6 | 137,6 | 2 029,6 | 104,0 | 77,7 |
| Baden | 1 581,1 | 298,3 | 1 879,4 | 15,6 | 225,9 | 241,5 | 2 120,9 | 140,7 | 92,0 |
| Thüringen | 777,1 | 707,6 | 1 484,7 | — | 142,3 | 142,3 | 1 627,0 | 138,3 | 103,0 |
| Hessen | 915,7 | 505,6 | 1 421,3 | — | 130,2 | 130,2 | 1 551,5 | 201,8 | 115,5 |
| Hamburg | 37,5 | 7,2 | 44,7 | 26,3 | 3,7 | 30,0 | 74,7 | 180,3 | 7,0 |
| Mecklenburg-Schwerin | 493,7 | 726,0 | 1 219,7 | — | 9,1 | 9,1 | 1 228,8 | 93,6 | 179,8 |
| Oldenburg | 286,3 | 372,3 | 658,6 | 27,0 | 13,9 | 40,9 | 699,5 | 108,8 | 128,3 |
| Braunschweig | 342,0 | 114,8 | 456,8 | — | 211,1 | 211,1 | 667,9 | 181,9 | 134,3 |
| Anhalt | 232,3 | 53,4 | 285,7 | — | 25,9 | 25,9 | 311,6 | 135,5 | 90,3 |
| Bremen | 75,6 | — | 75,6 | 7,8 | 11,0 | 18,8 | 94,4 | 368,0 | 29,4 |
| Lippe | 42,9 | 50,9 | 93,8 | — | 0,8 | 0,8 | 94,6 | 77,8 | 58,6 |
| Lübeck | 13,3 | — | 13,3 | 45,7 | 19,7 | 65,4 | 78,7 | 264,3 | 63,5 |
| Mecklenburg-Strelitz | 150,7 | 14,4 | 165,1 | — | 121,3 | 121,3 | 286,4 | 97,8 | 258,9 |
| Waldeck | — | 91,1 | 91,1 | — | — | — | 91,1 | 86,3 | 157,2 |
| Schaumburg-Lippe | 24,4 | 10,5 | 34,9 | — | 13,9 | 13,9 | 48,8 | 143,4 | 101,9 |
| Deutsches Reich 1922 | 30 477,1 | 21 214,7 | 51 691,8 | 297,3 | 3 361,5 | 3 658,8 | 55 350,6 | 117,7 | 89,9 |
| Dagegen im Jahre 1921 | 30 929,6 | 21 069,7 | 51 999,3 | 303,3 | 3 354,1 | 3 657,4 | 55 656,7 | 118,4 | 94,0 |
| Dagegen im Jahre 1913 | 34 162,5 | 23 089,2 | 57 251,7 | 496,0 | 3 411,1 | 3 907,1 | 61 158,8 | 113,1 | 91,3 |

*) Außerdem für 1922 u. 1921 je 161 km Reichsbahnen u. 54,6 km Privatbahnen, für 1913: 352,3 km Reichsbahnen, die in außerordentlichen Staaten gelegen sind. Die für Rechnung der Deutschen Reichsbahn verwalteten fremden Strecken sind den Privatbahnen zugerechnet und zwar 1922: 65,4 km, 1921: 57,2 km u. 1913: 254 km.