

3. Schmalspurige Eisenbahnen

a. Verteilung nach Ländern

Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungsjahrs 1921 bestanden			Am Ende des Rechnungsjahrs 1922 bestanden			Staats- angehörigkeit	Am Ende des Rechnungsjahrs 1921 bestanden			Am Ende des Rechnungsjahrs 1922 bestanden		
	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zusam- men	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zusam- men		Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zusam- men	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	zusam- men
	km			km				km			km		
Preußen	171,2	341,3	512,5	63,5	341,3	404,8	Mecklenburg- Schwerin ..	15,4	—	15,4	15,4	—	15,4
Bayern	115,4	50,3	165,7	115,5	50,2	165,7	Oldenburg ..	8,3	2,1	10,4	10,8	—	10,8
Sachsen	527,6	—	527,6	533,9	—	533,9	Braunschweig	—	55,7	55,7	—	55,7	55,7
Württemberg	121,2	92,3	213,5	121,2	92,4	213,6	Anhalt	—	34,1	34,1	—	34,1	34,1
Baden	27,5	274,6	302,1	27,6	274,6	302,2	Waldeck ...	—	2,1	2,1	—	2,1	2,1
Thüringen ...	74,8	75,2	150,0	74,8	75,2	150,0	Zusammen	1 061,4	933,4	1 994,8	962,7	931,3	1 894,0
Hessen	—	5,7	5,7	—	5,7	5,7							

b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Bahnlänge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon		Fahrzeugbestand am Ende des Rechnungsjahrs			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt 1000 Nutz- kilometer
		Reichs- bahnen km	Privat- bahnen km	Lokomotiven und Triebwagen	Personen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen	
1913	2 219	1 076	1 143	544	1 565	11 881	12 116
1919	1 984	1 030	954	539	1 443	12 987	8 291
1920	1 989	1 055	934	541	1 425	14 054	7 837
1921	1 995	1 062	933	547	1 457	13 728	7 915
1922	1 894	961	933	509	1 531	10 036	7 849

Rechnungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (Jahresdurchschnitt)		
	Personen Anzahl in 1 000	Güter Menge in 1 000 Tonnen	Personen- kilometer Anzahl in 1 000	Tonnen- kilometer	planmäßige und außer- planmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zusammen
1913	36 836	11 295	331 573	135 117	2 782	3 841	6 623
1919	55 279	8 993	492 973	106 938	2 642	4 636	7 278
1920	44 516	9 603	368 253	111 636	1 853	3 240	5 093
1921	46 046	13 144	394 266	99 988	1 910	3 065	4 975
1922	49 767	6 799	430 970	82 000	1 884	2 894	4 778

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾								
	Ent- glei- sun- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sam- men	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen überhaupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	ge- tötet ²⁾	ver- letzt	
1913	463	335	3 044	3 842	118	817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1919	501	575	3 399	4 475	392	1 286	766	1 516	393	424	1 551	3 226	11,5
1920	473	400	2 742	3 615	246 ³⁾	848 ³⁾	592	1 232	334	323	1 172	2 403	7,8
1921	544	518	2 736	3 798	193 ⁴⁾	1 148 ⁴⁾	542	1 298	284	369	1 019	2 815	7,3
1922	579	454	2 678	3 711	323 ⁵⁾	1 293 ⁵⁾	553	1 065	350	343	1 226	2 701	7,3

¹⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl auf den vollspurigen Eisenbahnen im Jahre 1920: 432, im Jahre 1921: 431 und im Jahre 1922: 490 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 1920: 32, 1921: 39 und 1922: 42 Personen verletzt. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 38 getötet und 516 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 201 getötet und 316 verletzt. — ⁴⁾ Desgl. unverschuldet 18 getötet und 830 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 167 getötet und 304 verletzt. — ⁵⁾ Desgl. unverschuldet 15 getötet und 792 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 298 getötet und 420 verletzt.