

**7. Eisenbahntarife**  
**a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in R.M.**  
 Entfernung 150 km

| Zeit             | Stückgut                |                           |                                       | Wagenladungen                    |               |      |      |                    |          |                         |
|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|------|------|--------------------|----------|-------------------------|
|                  | Eilgut                  | Allgemeine Stückgutklasse | Spezialtarif für bestimmte Stückgüter | Allgemeine Wagenladungs-klasse B | Spezialtarife |      |      | Ausnahmetarife für |          |                         |
|                  |                         |                           |                                       |                                  | I             | II   | III  | Rohstoffe 2        | Kohlen 6 |                         |
| 1913.....        | 3,50                    | 1,75                      | 1,40                                  | 1,02                             | 0,80          | 0,65 | 0,45 | 0,40               | 0,40     |                         |
|                  | Allgemeine Eilgutklasse | Allgemeine Stückgutkl.    | Ermäßigte Stückgutkl.                 |                                  | Klassen       |      |      |                    |          | Ausnahmetarif f. Kohlen |
|                  | Io                      | I                         | II                                    | A                                | B             | C    | D    | E                  | F        | 6                       |
| 1. 11. 1923..... | 7,56                    | 3,78                      | 3,06                                  | 2,52                             | 2,14          | 1,78 | 1,40 | 0,90               | 0,68     | 0,74                    |
| 20. 1. 1924..... | 6,96                    | 3,48                      | 2,82                                  | 2,32                             | 1,97          | 1,64 | 1,29 | 0,83               | 0,63     | 0,69                    |
| 1. 3. 1924.....  | 6,28                    | 3,14                      | 2,52                                  | 2,09                             | 1,78          | 1,47 | 1,15 | 0,75               | 0,56     | 0,62                    |
| 18. 9. 1924..... | 5,60                    | 2,80                      | 2,26                                  | 1,87                             | 1,59          | 1,32 | 1,04 | 0,66               | 0,50     | 0,56                    |

**b. Darstellung zu den Frachtsätzen des Eisenbahngütertarifs**

| Zeit                      | Entfernung km     | Stückgut <sup>1)</sup>    |                                       | Wagenladungen                          |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|--|--|------|-------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|
|                           |                   | Allgemeine Stückgutklasse | Spezialtarif für bestimmte Stückgüter | Allgemeine Wagenladungs-klasse B       | Spezialtarife                          |      |             | Ausnahmetarife für       |                               |                          |                   |
|                           |                   |                           |                                       | I                                      | II                                     | III  | Rohstoffe 2 | Kohlen 6                 |                               |                          |                   |
| 1913.....                 | 1-10.....         | 10                        | 10                                    | Abfertigungsgebühren für 100 kg in Pf. |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
|                           | 11-20.....        | 11                        | 11                                    | 8                                      | 6                                      | 6    | 6           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 21-30.....        | 12                        | 12                                    | 9                                      | 6                                      | 6    | 6           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 31-40.....        | 13                        | 13                                    | 10                                     | 6                                      | 6    | 6           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 41-50.....        | 14                        | 14                                    | 11                                     | 6                                      | 6    | 6           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 51-60.....        | 15                        | 15                                    | 12                                     | 6                                      | 6    | 6           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 61-70.....        | 16                        | 16                                    | 12                                     | 9                                      | 9    | 9           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 71-80.....        | 17                        | 17                                    | 12                                     | 9                                      | 9    | 9           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 81-90.....        | 18                        | 18                                    | 12                                     | 9                                      | 9    | 9           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 91-100.....       | 19                        | 19                                    | 12                                     | 9                                      | 9    | 9           | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           | 101 und mehr....  | 20                        | 20                                    | 12                                     | 12                                     | 12   | 12          | 7                        | 7                             |                          |                   |
|                           |                   | 1-50.....                 | 11                                    | Bis 725 km: Alle                       | Streckensätze für 1 tkm in Pf.         |      |             | Bis 350 km: 2,2          | Bis 350 km: 2,2               |                          |                   |
|                           |                   | 51-200 (Anstoß)           | 10                                    | 8                                      | Entfernungen:                          | Alle | Alle        | Alle                     | Bis 350 km: 2,6               |                          |                   |
|                           |                   | 201-300 >                 | 9                                     | über 725 km: 6                         | 6                                      | 4,5  | 3,5         | 100 km: über 350 km: 1,4 | über 350 km: über 350 km: 1,4 |                          |                   |
|                           |                   | 301-400 >                 | 8                                     |  |  |      |             | 100 km: (Anstoß)         | (Anstoß)                      |                          |                   |
|                           | 401-500 >         | 7                         |                                       |  |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
|                           | 501 u. mehr >     | 6                         |                                       |  |  |      | 2,2         |                          |                               |                          |                   |
|                           |                   | Allgemeine Stückgutkl.    | Ermäßigte Stückgutkl.                 | Klassen                                |  |      |             |                          |                               | Ausnahmetarif für Kohlen |                   |
|                           |                   | I                         | II                                    | A                                      | B                                      | C    | D           | E                        | F                             | Entfernung km            | 6                 |
| 1. 11. 1923 <sup>6)</sup> | Alle Entfernungen | 44                        | 44                                    | Abfertigungsgebühren für 100 kg in Pf. |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
|                           | 1-100.....        | 23                        | 18                                    | 26                                     | 26                                     | 24   | 20          | 16                       | 12                            | Alle Entfernungen        | 14                |
|                           | 101-200 (Anstoß)  | 20,8                      | 16,2                                  | Streckensätze für 1 tkm in Pf.         |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
|                           | 201-300 >         | 18,4                      | 14,4                                  | 15,6                                   | 13,0                                   | 10,6 | 8,2         | 5,0                      | 3,8                           | 1-350.....               | 4,0               |
|                           | 301-400 >         | 16,2                      | 12,6                                  | 14,0                                   | 11,6                                   | 9,4  | 7,4         | 4,6                      | 3,4                           | 351-400 (Anstoß)         | 1,4               |
|                           | 401-500 >         | 13,8                      | 10,8                                  | 12,4                                   | 10,4                                   | 8,4  | 6,6         | 4,0                      | 3,0                           | 401-500 >                | 0,9               |
|                           | 501-600 >         | 11,6                      | 9,0                                   | 10,8                                   | 9,2                                    | 7,4  | 5,8         | 3,6                      | 2,6                           | 501-600 >                | 0,4               |
|                           | 601-700 >         | 9,2                       | 7,2                                   | 9,4                                    | 7,8                                    | 6,4  | 5,0         | 3,0                      | 2,2                           | 601 u. mehr >            | 7) 0,2            |
|                           | 701-800 >         | 7,0                       | 5,4                                   | 7,8                                    | 6,6                                    | 5,2  | 4,2         | 2,6                      | 1,8                           |                          |                   |
|                           | 801-900 >         | 4,6                       | 3,6                                   | 6,2                                    | 5,2                                    | 4,2  | 3,2         | 2,0                      | 1,6                           |                          |                   |
|                           | über 900 >        | 2,4                       | 1,8                                   | 4,6                                    | 4,0                                    | 3,2  | 2,4         | 1,6                      | 1,2                           |                          |                   |
|                           |                   |                           |                                       | 3,2                                    | 2,6                                    | 2,2  | 1,6         | 1,0                      | 0,8                           |                          |                   |
|                           |                   |                           |                                       | 1,6                                    | 1,2                                    | 1,0  | 0,8         | 0,6                      | 0,4                           |                          |                   |
|                           | s. 9. 1924.       | Alle Entfernungen         | 32                                    | 32                                     | Abfertigungsgebühren für 100 kg in Pf. |      |             |                          |                               |                          |                   |
|                           |                   | 1-100.....                | 17,1                                  | 13,4                                   | 20                                     | 20   | 18          | 14                       | 12                            | 10                       | Alle Entfernungen |
| 101-200 (Anstoß)          |                   | 15,4                      | 12,0                                  | Streckensätze für 1 tkm in Pf.         |  |      |             |                          |                               |                          |                   |
| 201-300 >                 |                   | 13,7                      | 10,8                                  | 11,5                                   | 9,6                                    | 7,8  | 6,2         | 3,7                      | 2,7                           | 1-350.....               | 3,0               |
| 301-400 >                 |                   | 11,9                      | 9,4                                   | 10,3                                   | 8,6                                    | 7,1  | 5,5         | 3,4                      | 2,5                           | 351-400 (Anstoß)         | 1,1               |
| 401-500 >                 |                   | 10,3                      | 8,0                                   | 9,3                                    | 7,7                                    | 6,2  | 5,0         | 2,9                      | 2,1                           | 401-500 >                | 0,7               |
| 501-600 >                 |                   | 8,6                       | 6,7                                   | 8,0                                    | 6,7                                    | 5,4  | 4,4         | 2,6                      | 1,9                           | 501-600 >                | 0,3               |
| 601-700 >                 |                   | 6,8                       | 5,4                                   | 6,9                                    | 5,8                                    | 4,7  | 3,7         | 2,2                      | 1,6                           | 601-704 >                | 0,2               |
| 701-800 >                 |                   | 5,1                       | 4,0                                   | 5,8                                    | 4,8                                    | 3,9  | 3,1         | 1,9                      | 1,4                           | 705 u. mehr >            | 1,4               |
| 801-900 >                 |                   | 3,4                       | 2,7                                   | 4,6                                    | 3,8                                    | 3,1  | 2,5         | 1,4                      | 1,0                           |                          |                   |
| über 900 >                |                   | 1,8                       | 1,3                                   | 3,4                                    | 2,9                                    | 2,4  | 1,8         | 1,1                      | 0,8                           |                          |                   |
|                           |                   |                           |                                       | 2,3                                    | 1,9                                    | 1,5  | 1,3         | 0,8                      | 0,6                           |                          |                   |
|                           |                   |                           |                                       | 1,2                                    | 1,0                                    | 0,8  | 0,6         | 0,4                      | 0,3                           |                          |                   |

**c. Eisenbahnfahrpreise für Personen**

| Zeit          | Sätze je km in R.M. |             |            |           | Zeit         | Schnellzugzuschläge in R.M. |             |            |           |  |
|---------------|---------------------|-------------|------------|-----------|--------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------|--|
|               | IV. Klasse          | III. Klasse | II. Klasse | I. Klasse |              | Zone                        | III. Klasse | II. Klasse | I. Klasse |  |
| 1913.....     | 0,02                | 0,03        | 0,045      | 0,07      | 1913.....    | I (bis 75 km)               | 0,25        | 0,50       | 0,50      |  |
|               |                     |             |            |           |              | II (> 150 >)                | 0,50        | 1,00       | 1,00      |  |
|               |                     |             |            |           |              | III (über 150 >)            | 1,00        | 2,00       | 2,00      |  |
| 1. 11. 1923.. | 0,022               | 0,033       | 0,099      | 0,198     | 1. 9. 1923.  | I (bis 75 >)                | 0,50        | 1,50       | 3,00      |  |
|               |                     |             |            |           |              | II (> 150 >)                | 1,00        | 3,00       | 6,00      |  |
|               |                     |             |            |           |              | III (über 150 >)            | 1,50        | 4,50       | 9,00      |  |
| 1. 12. 1923.. | 0,022               | 0,033       | 0,066      | 0,132     | 1. 12. 1923. | I (bis 75 >)                | 0,50        | 1,00       | 2,00      |  |
|               |                     |             |            |           |              | II (> 150 >)                | 1,00        | 2,00       | 4,00      |  |
| 1. 3. 1924..  | 0,03                | 0,045       | 0,066      | 0,096     |              | III (über 150 >)            | 1,50        | 3,00       | 6,00      |  |

<sup>1)</sup> Für Eilgut gelten die doppelten Sätze der Allgemeinen Stückgutklasse. — <sup>2)</sup> Bei 51 km: 7 Pf., bei 52 u. 53 km: 8 Pf. — <sup>3)</sup> Bei 51 u. 52 km: 7 Pf., bei 53 km: 8 Pf. — <sup>4)</sup> Bei 101 u. 102 km: 10 Pf., bei 103 u. 104 km: 11 Pf. — <sup>5)</sup> Bei 101 u. 102 km: 10 Pf., bei 103 km: 11 Pf. — <sup>6)</sup> Am 20. 1. 1924 Ermäßigung um 8 v. H., am 1. 3. 1924 weitere Ermäßigung um 10 v. H. — <sup>7)</sup> Am 15. 5. 1924 ab 818 km: 1,4 Pf. (Anstoß).