

10c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen

Häfen	Güterverkehr				Schiffsverkehr								Floß- holz ²⁾	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe									
	1 000 t				mit eigener Triebkraft		bef. Güter 1 000 t ¹⁾		ohne eigene Triebkraft		beförd. Güter 1 000 t		1 000 t	
	1923	1924	1923	1924	1923	1924	1923	1924	1923	1924	1923	1924	1923	1924
Emden (Ems).....	96,0	984,7	714,5	1 555,3	123	212	15,3	38,9	5 838	8 044	795,2	2 501,1	—	—
Hamm (Lippekanal) ³⁾	31,8	234,4	5,3	106,8	3	14	0,8	1,7	125	1 146	36,3	339,5	—	—
Herne und Hafen der Gewerkschaft Friedrich der Große (Zweigkanal nach Herne) ³⁾	2,6	8,0	6,7	191,4	—	14	—	1,0	170	1 046	9,3	198,4	—	—
Rhein-Herne-Kanal⁴⁾														
Gewerkschaft König Ludwig, Neuer Hafen, km 37,8.....	—	0,1	5,9	137,2	—	—	—	—	28	580	5,9	137,3	—	—
Wanne, km 31,3 ⁵⁾	5,7	73,5	119,8	1 722,4	—	10	—	0,9	387	6 454	125,5	1 795,0	—	—
Bottrop, fiskal. Hafen, km 16,6 Hafen der Arenbergschen A.-G. (Prosper), km 15,6.....	—	5,4	31,0	798,0	—	—	—	—	98	2 728	31,0	803,4	—	—
Rheingebiet⁶⁾														
Kehl.....	183,8	1 178,4	23,0	86,9	61	191	4,4	14,9	625	3 052	202,4	1 250,4	—	—
Karlsruhe.....	53,3	859,6	36,6	289,0	114	344	6,7	23,5	378	2 730	83,2	1 125,1	—	0,0
Mannheim einschl. Rheinau... Ludwigshafen a. Rh. ⁷⁾	760,0	6 343,5	412,4	841,1	582	1 935	61,1	181,7	2 996	17 716	1 111,3	6 996,9	—	6,0
Worms.....	256,4	376,6	57,9	85,9	1 644	2 477	35,6	22,2	1 418	2 866	278,7	439,4	—	0,9
Gernsheim.....	58,6	89,5	46,6	43,4	30	84	0,4	1,2	665	859	104,6	131,7	0,2	—
Weisenau.....	32,3	60,3	59,1	57,7	7	2	1,0	0,1	284	435	90,4	117,9	—	—
Gustavsburg ⁷⁾	—	421,0	—	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz mit Kastel und Amöneburg am rechten Ufer.....	561,4	709,3	262,8	326,3	2 075	3 326	68,1	65,6	3 092	4 175	655,8	763,4	100,3	206,6
Schierstein.....	86,1	45,5	25,6	30,0	6	32	0,3	1,7	194	84	61,9	16,3	49,5	57,5
Budenheim, Kr. Mainz.....	2,7	11,3	115,6	152,4	76	131	2,0	3,1	224	315	116,3	160,6	—	—
Bingen.....	148,0	113,1	30,2	70,4	1 697	2 683	26,3	26,2	817	934	151,7	153,0	0,2	4,3
Oberlahnstein.....	62,0	107,6	32,4	80,6	9	—	0,8	—	476	650	93,6	188,2	—	—
Coblenz.....	204,5	87,0	29,5	16,2	1 100	3 334	45,3	33,5	1 180	616	188,7	69,7	—	—
Beuel.....	123,8	166,2	48,3	66,4	8	—	0,4	—	436	564	171,7	232,6	—	—
Wesseling.....	107,6	93,2	906,4	1 404,6	16	18	0,6	2,7	2 582	3 779	1 012,7	1 494,3	0,7	0,8
Köln (einschl. Köln-Deutz und Köln- Mülheim).....	1 607,3	1 100,3	711,3	409,5	1 945	5 524	294,5	267,4	6 885	4 694	2 021,2	1 234,2	2,9	8,2
Leverkusen.....	176,7	275,6	61,6	146,1	387	803	13,0	16,1	804	1 402	225,3	405,6	—	—
Reisholz.....	234,9	311,5	57,6	79,8	156	581	14,8	73,0	1 690	2 615	277,4	318,3	0,3	—
Neuß.....	384,5	295,4	69,1	217,1	427	489	21,6	15,3	1 430	2 363	431,7	494,4	0,3	2,8
Düsseldorf mit Heerdt.....	774,5	476,0	104,2	204,3	1 708	4 463	91,2	142,3	2 842	3 590	783,8	525,1	3,7	12,9
Crefeld.....	368,3	252,1	22,3	28,4	742	1 119	29,9	22,0	1 478	1 472	359,1	252,8	1,6	5,7
Uerdingen.....	167,2	128,6	37,6	23,9	758	2 250	32,9	26,5	809	906	171,6	126,0	0,3	—
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseld. Duisburg-Ruhrorter Häfen.....	250,7	852,6	44,4	248,9	18	70	2,3	15,2	662	2 386	292,8	1 086,3	—	—
Homburg (einschl. der Zeche Rhein- preußen).....	39,5	48,7	662,3	1 063,3	22	—	0,3	—	1 986	4 184	701,5	1 112,0	—	—
Alsum mit Schwelgern.....	639,9	2 235,3	436,9	2 730,6	24	197	1,8	8,9	2 703	8 989	1 075,0	4 957,0	—	0,0
Walsum, Hafen d. Gutehoffnungsh. Orsoy.....	344,8	844,9	345,2	943,1	14	100	2,5	27,3	1 565	3 837	686,7	1 758,7	0,8	2,0
Rheinberg.....	60,5	9,6	235,3	293,9	2	528	0,8	0,3	664	720	295,0	303,2	—	—
Wesel.....	30,0	147,0	1,0	1,2	—	—	—	—	74	434	31,0	148,2	—	—
Heilbronn (Neckar).....	110,5	405,2	64,2	34,4	216	1 201	12,0	11,0	703	2 232	162,7	424,1	—	4,5
Jagstfeld (Neckar).....	13,5	41,1	43,6	111,5	4	26	0,1	0,6	550	1 594	61,8	145,8	0,2	6,2
Aschaffenburg (Main).....	—	—	43,5	141,6	—	—	—	—	483	1 658	43,5	141,6	—	—
Offenbach (Main).....	64,3	736,7	94,3	130,8	—	58	—	10,2	652	2 426	158,6	844,9	—	12,4
Frankfurt (Main).....	36,4	103,0	12,0	28,6	6	8	0,3	0,2	236	513	47,3	129,9	0,8	1,5
Höchst (Main).....	287,5	1 019,0	406,4	264,9	166	696	21,5	78,0	2 921	5 198	672,1	1 205,6	0,3	0,3
Flörsheim (Main).....	310,6	369,0	35,1	111,3	224	212	13,8	8,1	1 267	1 513	331,9	472,2	—	0,0
Saarbrücken (Saar) ⁸⁾	2,7	7,3	53,6	104,6	4	—	0,3	—	275	537	56,0	111,9	—	—
Donau														
Regensburg.....	109,3	111,3	196,7	131,0	89	61	3,0	3,6	1 725	1 611	302,9	238,5	0,1	0,2
Passau.....	74,5	52,8	113,1	55,9	57	28	2,2	1,1	1 689	1 277	185,4	107,6	—	—

¹⁾ Siehe Anmerkung 2 auf vorhergehender Seite. — ²⁾ Siehe Anmerkung 3 auf vorhergehender Seite. — ³⁾ Infolge Ruhrbesetzung sind die Angaben für das Jahr 1923 unvollständig. — ⁴⁾ Infolge der Besetzung des Kanals ruhte der Verkehr in den Häfen im Jahre 1923 ganz oder teilweise. — ⁵⁾ Laut Mitteilung der Hafenbetriebsgesellschaft Wanne-Herne erhöhen sich die angegebenen Verkehrsziffern für 1923 um 39 (tausend) Tonnen. — ⁶⁾ Der Rückgang des Verkehrs bei einer großen Anzahl von Häfen des Rheingebiets im Jahre 1923 ist eine Folge der Besetzung und ihrer Begleiterscheinungen. — ⁷⁾ Infolge der Besetzung waren Meldungen über den Verkehr im Jahre 1923 nicht zu erlangen, die Angaben für 1924 sind aus demselben Grunde unvollständig.