

## 12. Schifffahrt

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Währung und Menge	1913	1922	1923	1924
<b>a. Binnenschifffahrt</b>								
1	Königsberg	Tilsit	Kohlen	<i>R.M.</i> je Tonne	.	0,74	1,53	2,11
2	Tilsit	Königsberg	Holz	<i>R.M.</i> je cbm	.	0,63	1,26	1,77
3	Kosel, Oderhafen	Stettin	Kohlen	<i>R.M.</i> je Tonne	4,63	2,32	3,36	5,90
4	"	Berlin, Oberspree	"	" " "	5,54	2,35	3,40	6,50
5	Stettin	Kosel, Oderhafen	Eisenerz	" " "	4,55	2,09	3,48	5,46
6	Dresden	Hamburg	Massengüter	" " "	2,24	0,96	1,83	3,90
7	Aussig	"	Braunkohlen	K. je Tonne	2,84	.	31,00	29,78
8	Hamburg <sup>1)</sup>	Berlin, Unterspree	Kohlen	<i>R.M.</i> je Tonne	2,85	2,58	.	3,84
9	" <sup>1)</sup>	Magdeburg	Schwergrüter	" " "	2,19	2,87	3,80	3,16
10	" <sup>1)</sup>	Dresden	"	" " "	4,35	5,26	6,86	5,63
11	" <sup>1)</sup>	Tetschen	"	" " "	5,05	6,84	8,30	7,26
12	Rotterdam	Rhein-Ruhr-Häfen	Eisenerz	hfl je t, Kahnfracht	0,43	.	.	0,42
13	"	Mannheim	Schwergrüter	h.cts je t, Tagesmiete	( <sup>2</sup> 2,5	.	2,7	3,4
14	Rhein-Ruhr-Häfen	Rotterdam	Kohlen	hfl je t, Kahnfracht	0,65	.	.	1,05
15	"	Mannheim	"	RPf. je t, Tagesmiete	3,5	1,7	3,2	6,4
16	"	"	"	<i>R.M.</i> je t, Schlepplohn	0,77	0,97	.	1,34
17	Regensburg	Budapest	Kochsalz	<i>R.M.</i> je Tonne	23,00	6,29	16,98	27,92
18	Giurgiu	Regensburg	Erdöl	" " "	53,70	.	.	27,50

<sup>1)</sup> Mittel aus den Notierungen zu Beginn und Ende jedes Berichtsmonats nach Herrmann & Theilnehmer, Spediturverein, Hamburg. —

				<b>b. See</b>				
1	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen	Nordseehäfen	Getreide	<i>R.M.</i> je Tonne	11,92	12,85	11,63	12,91
2	Montreal	"	"	" " "	13,14	13,14	13,73	13,56
3	Buenos Aires	"	"	" " "	16,33	22,51	18,90	22,21
4	Chile	"	Salpeter	" " "	28,72	25,01	30,72	26,08
5	Karachi, Bombay	"	Schwergut	" " "	20,01	17,85	24,44	23,30
6	Burma	"	Reis	" " "	26,80	21,88	27,38	28,03
7	Dalnij, Wladiwostok	"	Bohnen	" " "	30,82	28,24	31,35	29,16
8	Südrussische Häfen	"	Getreide	" " "	9,84	.	14,62	12,44
9	Donau	"	"	" " "	10,80	15,74	16,66	16,40
10	Südspanien	"	Früchte	<i>R.M.</i> je 100 cbf	.	23,43	24,43	22,45
11	Huelva	Hamburg	Eisenerz	<i>R.M.</i> je Tonne	.	6,50	6,25	6,39
12	Tyne	"	Kohlen	" " "	3,85	4,86	5,30	4,15
13	"	Stettin	"	" " "	5,49	6,32	6,60	6,00
14	"	Danzig	"	" " "	4,98	6,60	6,99	6,03
15	Narvik	Nordseehäfen	Eisenerz	" " "	5,09	8,05	7,61	4,72
16	Mittelschweden	Lübeck	"	" " "	.	3,62	3,78	3,67
17	England, Ostküste	Königsberg	Heringe	<i>R.M.</i> je Faß	1,79	.	( <sup>2</sup> 1,66	1,76
18	Hamburg <sup>1)</sup>	Nordamerika	Schwergut	<i>R.M.</i> je Tonne	.	14,27	16,79	18,02
19	" <sup>2)</sup>	Montevideo	Stückgut	" " "	51,05	16,48	27,34	32,54
20	" <sup>2)</sup>	Buenos Aires	Eisen, Bleche	" " "	17,87	12,90	18,16	20,92
21	" <sup>2)</sup>	Rio de Janeiro	"	" " "	22,97	14,77	22,15	25,57
22	" <sup>2)</sup>	Santos	Zement	" " "	22,97	14,93	15,93	16,27
23	" <sup>2)</sup>	Rio Grande do Sul	Konstruktionsteile	" " "	40,84	29,65	26,94	32,54
24	" <sup>1)</sup>	Südafrika, Ferner Osten	Schw. Massenartikel	" " "	.	24,66	30,64	29,74
25	" <sup>1)</sup>	Britisch Indien	Schwergut	" " "	.	14,35	15,09	14,76
26	" <sup>1)</sup>	Südrußland	"	" " "	.	18,17	16,34	14,94
27	" <sup>1)</sup>	Italien, Mittelmeer	"	" " "	.	14,68	19,82	17,90
28	" <sup>1)</sup>	Spanien	"	" " "	.	10,59	15,06	13,80
29	" <sup>1)</sup>	England, Westküste	"	" " "	.	13,72	15,32	14,87
30	" <sup>1)</sup>	" Ostküste	"	" " "	.	11,50	10,84	10,52
31	" <sup>1)</sup>	Südschweden	"	" " "	.	12,08	10,79	9,30
32	" <sup>1)</sup>	Stettin	"	" " "	.	3,31	5,38	9,34
33	" <sup>1)</sup>	Königsberg	"	" " "	.	5,73	7,34	11,67
34	Lübeck	Dänemark	Steinsalz	" " "	.	5,67	4,86	5,62
35	Königsberg	England, Ostküste	Holz	<i>R.M.</i> je std	21,95	43,67	43,53	43,87

<sup>1)</sup> Notierungen Mitte des Monats nach Angabe des Spediturvereins Herrmann & Theilnehmer, Hamburg. — <sup>2)</sup> Hamburg-Süd