

60. Betriebsergebnisse der Eisenbahnen einiger wichtiger Staaten

Jahre*)	Betriebslänge**) km	Rollendes Material			Betriebsergebnisse in Millionen				Währung	Finanzielle Ergebnisse in Millionen					
		Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen	Beförderung Personen	Beförderung Güter t	Personen- km	Tonnen- km		Personen- verkehr	Güter- verkehr	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschüsse	
Deutsches Reich (Reichsbahn)															
1913 ¹⁾	55 872	28 104	62 247	655 139	1 685,9	²⁾ 478,0	39 024	57 900	M {	925	2 074	3 348	2 347	+ 1 001	
1921.....	52 378	31 387	67 628	711 379	2 318,5	371,4	49 193	55 668		7 249	33 700	45 124	48 971	— 3 847	
1922.....	52 078	30 868	68 806	718 796	2 902,1	393,3	73 962	62 367							
Großbritannien ³⁾															
1913.....	38 126	24 718	54 669	760 746	1 897,5	405,3	24 429	22 727	£ {	47	67	136	87	+ 49	
1921.....	32 639	24 950	52 264	740 162	1 786,7	234,5	.	21 728		85	110	218	212	+ 6	
1922.....	32 665	25 884	51 570	722 639	1 749,0	325,0	.	27 466		83	116	219	163	+ 56	
Niederlande ⁴⁾															
1913.....	3 103	1 195	2 959	25 019	⁵⁾ 50,1	18,4	⁵⁾ 1 342	1 700	fl. {	34	35	73	50	+ 23	
1922.....	3 671	1 507	5 018	33 277	⁵⁾ 51,7	14,7	⁵⁾ 30	⁵⁾ 12		90	81	175	173	+ 2	
1923.....	3 676	1 527	5 014	33 270	⁵⁾ 49,4	14,6	⁵⁾ 31	⁵⁾ 11		58	74	162	151	+ 11	
Belgien ⁷⁾															
1913.....	.	4 651	8 423	103 547	224,3	89,4	.	.	Fr. {	⁸⁾ 113	⁸⁾ 231	378	262	+ 116	
1921.....	5 006	5 510	8 021	126 032	240,2	68,1	.	.		323	738	1 099	933	+ 166	
1922.....	5 027	5 642	9 290	136 418	248,9	79,5	.	.		⁸⁾ 328	⁸⁾ 757	1 227	916	+ 311	
Italien															
1913/14.....	14 693	5 359	10 132	101 401	.	41,4	.	.	Lire {	¹⁰⁾ 228	¹⁰⁾ 337	¹⁰⁾ 594	¹⁰⁾ 465	+ 129	
1921/22 ⁹⁾	15 699	6 042	10 322	126 618	.	41,7	.	8 598		¹⁰⁾ 1106	¹⁰⁾ 1638	2 976	4 053	— 1 077	
Schweiz															
1913.....	5 077	1 634	5 070	18 751	128,8	19,5	2 691	1 458	Fr. {	111	136	258	173	+ 85	
1921.....	5 344	1 564	5 124	23 207	120,8	16,9	2 227	1 081		160	243	428	404	+ 24	
Dänemark															
1913/14.....	3 893	¹¹⁾ 629	¹¹⁾ 1 606	¹¹⁾ 9 664	33,9	9,3	969	621	Kr. {	¹¹⁾ 24	¹¹⁾ 29	¹¹⁾ 56	¹¹⁾ 47	+ 9	
1920/21.....	4 976	1 029	2 562	16 808	45,0	11,9	1 389	849		83	134	229	283	— 54	
1921/22.....	4 974	1 041	2 603	17 238	42,0	9,8	1 258	649		80	118	210	271	— 61	
Norwegen															
1913/14.....	3 142	466	863	10 248	18,6	7,7	482	419	Kr. {	16	18	34	28	+ 6	
1921/22.....	3 419	586	1 114	12 185	28,3	8,9	687	493		56	64	122	126	— 4	
1922/23.....	3 460	611	1 124	12 593	27,9	9,1	694	550		53	57	112	107	+ 5	
Schweden ¹¹⁾															
1913.....	14 202	1 986	3 765	48 672	67,4	12,3	1 449	3 193	Kr. {	53	109	171	125	+ 46	
1922.....	15 444	2 309	4 224	57 400	66,4	29,7	1 999	2 730		116	223	365	317	+ 48	
1923.....	15 546	2 314	4 244	57 442	63,8	32,7	2 045	2 877		114	215	354	296	+ 58	
Finnland (Staatsbahnen)															
1922.....	4 073	567	964	14 289	21,5	6,9	911	1 135	fm. {	180	364	544	455	+ 89	
1923.....	4 219	580	995	15 368	25,4	8,3	1 024	1 351		206	407	631	506	+ 125	
Lettland															
1919/20.....	1 648	169	206	3 973	1,4	0,4	111	38	L {	1	2	3	6	— 3	
1920/21.....	2 542	206	338	4 260	6,3	1,4	468	161		5	5	11	12	— 1	
1921/22.....	2 627	287	476	5 423	7,2	1,8	476	240		5	8	16	15	+ 1	
Polen															
1921.....	.	2 420	6 815	73 774	140,9	31,6	7 495	6 000	.	.	.	.	.	.	
1922 ¹²⁾	19 271	2 892	6 721	84 449	159,0	44,7	9 202	9 000		.	.	.	.	.	.
Canada															
1912/13.....	47 159	5 119	4 347	182 221	46,2	97,1	5 256	33 626	\$ {	66	183	251	182	+ 69	
1922.....	64 006	5 955	4 687	228 575	44,4	99,4	4 529	44 336		84	333	426	386	+ 40	
1923.....	64 523	5 897	4 645	229 614	44,8	107,3	4 951	49 726		90	361	460	405	+ 5 ₅	
Vereinigte Staaten von Amerika															
1912/13.....	407 910	62 211	51 700	2272 564	1 034	1 867	55 643	440 056	\$ {	696	2 292	3 125	2 170	+ 955	
1921.....	403 369	66 721	55 781	2368 394	1 041	1 579	60 303	449 489		1 172	4 225	5 625	4 610	+ 1 015	
1922.....	401 087	66 280	55 737	2342 755	1 002	1 731	57 392	497 872		1 088	4 322	5 674	4 452	+ 1 222	
Chile															
1921.....	8 254	1 187	924	16 731	17,3	8,1	.	.	Pesos {	.	.	¹³⁾ 127	¹³⁾ 135	— 8	
1922.....	8 127	1 036	903	18 097	15,2	7,7	.	.		.	.	¹³⁾ 83	¹³⁾ 118	— 35	
Ägypten (Staatsbahnen) ¹⁴⁾															
1919/20.....	.	643	1 111	14 422	32,2	¹⁵⁾ 9,0	¹⁵⁾ 1 292	.	ägypt. {	3	4	7	5	+ 2	
1920/21.....	3 189	661	1 100	15 173	36,8	¹⁵⁾ 8,0	¹⁵⁾ 1 372	.		3	4	8	8	± 0	
1921/22.....	3 194	687	1 135	15 251	32,9	¹⁵⁾ 7,4	¹⁵⁾ 1 205	.		3	4	8	7	+ 1	
Südafrikanische Union															
1919/20.....	16 172	1 695	2 518	29 187	60,7	13,4	¹⁶⁾ 11,6	¹⁶⁾ 33,8	£ {	5	13	19	15	+ 4	
1920/21.....	16 172	1 762	2 655	31 335	64,1	14,9	¹⁶⁾ 14,4	¹⁶⁾ 35,9		6	16	24	19	+ 5	
1921/22.....	16 183	1 834	2 769	32 048	61,4	13,8	¹⁶⁾ 13,9	¹⁶⁾ 31,4		5	13	21	17	+ 4	
Britisch Indien															
1921/22.....	59 972	9 832	19 548	209 829	582,6	91,6	31 878	29 339	Rupien {	343	495	899	708	+ 191	
1922/23.....	60 538	9 876	19 663	209 134	585,7	95,2	30 457	30 346		376	583	1 021	730	+ 291	
China (Staatsbahnen)															
1916.....	6 813	638	1 332	10 594	29	17	2 057	2 620	\$ {	22	35	62	30	+ 32	
1921.....	7 767	884	1 345	13 206	32	24	3 162	4 710		33	55	95	54	+ 41	
1922.....	8 368	992	1 395	14 401	34	20	3 321	3 982		34	54	98	57	+ 41	
Japan															
1913/14.....	10 524	2 698	7 235	44 896	207,0	40,7	6 392	5 005	Yen {	62	56	121	98	+ 23	
1920/21.....	13 639	3 828	9 845	58 836	521,8	68,7	14 725	9 776		.	.	.	.	.	.
Australien (Staats- und Bundesbahnen)															
1913/14.....	29 115	3 309	4 632	72 650	265,9	27,6	.	.	£ {	9	13	22	15	+ 7	
1920/21.....	37 384	.	9 845	86 606	327,0	30,0	6 000	4 300		16	19	36	30	+ 6	
1921/22.....	37 647	8 864	7 005	80 606	335,0	28,6	5 400	4 400		17	20	38	30	+ 8	

*) Bei Australien, Ägypten, Dänemark, Lettland, Japan Finanzjahre, endend am 31. März, bei Italien, Norwegen, Südafrikanische Union, Britisch Indien Finanzjahre, endend am 30. Juni, desgl. bei Canada und Vereinigte Staaten für 1912/13; im übrigen Kalenderjahre.

**) Die Abweichungen gegenüber den Zahlen der Übersicht »Die Eisenbahnen der Erde« beruhen auf der Benutzung anderer Quellen.

1) Staatsbahnen des alten Reichsgebiets ohne Elsaß-Lothringen. — 2) Geschätz. — 3) 1913 mit, 1921/22 ohne Irland. — 4) Staats-eisenbahnen und die Holländische Eisenbahngesellschaft, auf die 1913: 92 v. H. des Gesamtnetzes entfielen. — 5) Ohne Zeit- und Kilometer-karten. — 6) Zugkilometer. — 7) Ohne Kleinbahnen. — 8) Nur Staatsbahnen. — 9) Alter Gebietsumfang. — 10) Einschließlich Schifffahrt-betrieb. — 11) Betriebslänge einschließlich Kleinbahnen. — 12) Ohne Ostoberschlesien. — 13) Gesamteinnahmen bzw. -ausgaben. — 14) Die Privatbahnen hatten 1921/22 ein Netz von 1 161 km — 15) Ohne die oberägyptischen Nebenbahnen. — 16) Ohne Nebenbahnen.