

## 63. Seeverkehr

Länder (Staaten) Häfen	Im Jahre	Davon im Auslandsverkehr							
		Insgesamt		überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde
in 1 000 Registertons netto									
a. Länder									
Deutsches Reich.....	1913	21 254	13 593	14 290	12 828	13 678	12 201	11 051	6 697
	1922	10 184	16 234	6 841	15 503	6 108	14 677	4 895	9 464
	1923	13 109	17 771	10 163	17 051	9 108	16 445	6 914	9 736
Memelland.....	1913	310		310		213		204	
	1922	200		200		120		143	
	1923	.		<sup>1)</sup> 11	192	135		144	
Danzig.....	1913	936		936		781		651	
	<sup>2)</sup> 1922	69	1 357	69	1 357	1 068		1 201	
	<sup>3)</sup> 1923	78	1 628	78	1 628	1 216		1 462	
Finnland <sup>3) 4)</sup> .....	1913	5 783		1 292	2 370	899	769	1 220	2 154
	1922	.		3 051		1 257		2 858	
	1923	.		3 459		1 696		3 266	
Schweden.....	1913	.		6 833	6 931	5 686	4 947	6 002	6 376
	1922	.		4 755	5 612	3 756	3 684	4 315	4 935
	1923	.		5 645	6 644	4 838	4 501	5 036	5 652
Norwegen.....	1913	.		2 924	2 845	2 306	1 445	2 440	2 305
	1922	.		2 864	2 485	1 975	889	2 351	2 218
	1923	.		2 846	2 067	2 224	942	2 245	1 814
Dänemark.....	1913	.		5 064	4 780	<sup>5)</sup> 2 321	<sup>5)</sup> 2 172	<sup>5)</sup> 942	<sup>5)</sup> 656
	1922	.		3 824	3 831	3 644	3 566	2 539	1 785
	1923	.		4 628	4 434	4 544	4 160	3 204	2 024
Großbritannien und Ir- land.....	1913	.		46 625	35 780	32 292	16 772	40 101	27 718
	1922	91 823	36 472	44 786	32 085	28 474	14 921	36 817	22 865
	1923	93 259	44 188	51 649	38 801	33 079	18 013	42 139	28 552
Niederlande.....	1913	.		4 647	13 465	4 427	12 699	3 842	7 167
	1922	.		18 809		6 014	11 129	4 451	6 511
	<sup>6)</sup> 1923	.		.		16 272		11 532	
Belgien <sup>7)</sup> .....	1912	.		1 864	9 472	984	13 334	938	10 490
	1922	.		1 614	15 599	1 536	12 615	1 430	12 532
	1923	.		2 050	18 331	1 916	15 339	1 762	13 172
Frankreich.....	1913	.		.		8 301	26 138	7 481	18 600
	1922	.		.		9 823	25 641	7 305	19 435
	1923	.		.		11 686	30 078	8 538	22 090
Spanien <sup>8)</sup> .....	1913	.		8 945	15 949	6 443	5 407	7 986	11 258
	1922	.		6 476	12 426	4 884	6 533	5 447	8 736
	1923	.		7 512	15 167	5 803	8 249	6 106	10 311
Italien.....	1913	.		5 410	13 420	5 173	13 270	3 857	8 503
	1921	32 260	9 805	5 346	6 228	5 510	6 104	3 229	3 209
	1913/14	.		13 736	39 551	7 406	30 049	10 136	34 847
Vereinigte Staaten von Amerika.....	1922	.		31 749	33 266	23 730	25 667	20 454	28 024
	1923	.		27 829	38 642	21 125	27 861	18 966	32 946
	1913	10 345	18 842	.		.		.	
Brasilien.....	1922	11 187	16 266	.		.		.	
	1923	12 478	19 233	.		.		.	
	1913	5 914		2	5 634	.		.	
Ägypten.....	1922	.		48	4 675	4 425		3 488	
	1923	.		5 227		4 857		4 081	

<sup>1)</sup> Einschließlich itauische Flagge. — <sup>2)</sup> Einschließlich der als Nothafen angefahrenen Schiffe. — <sup>3)</sup> Nur Schiffe von mindestens 10 Registertons. — <sup>4)</sup> Einschließlich des Verkehrs über den Ladozasee. — <sup>5)</sup> Die Angaben beziehen sich auf den bestauten Raum. — <sup>6)</sup> Keine amtlichen Zahlen. — <sup>7)</sup> Wegen der Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung sind die Zahlen für Belgien gegenüber den Zahlen der meisten anderen Staaten, insbesondere Deutschlands und Großbritanniens, um etwa 15 v. H. zu hoch. — <sup>8)</sup> Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder den Netto-Raumgehalt beziehen.