

63. Seeverkehr

Länder (Staaten) Häfen		Im Jahre	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
			im Mittel von Ein- und Ausgang		überhaupt		mit Ladung			
							angekommen		abgegangen	
			eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
in 1 000 Registertons netto										
Großbritannien	{ Grimsby (einschl. Immingham Haven)	1913	.	.	1 170	1 458	608	370	928	1 233
		1922	2 727		1 135	1 322	419	266	858	631
		1923	3 466		1 260	1 764	398	417	1 064	1 057
	{ Hull	1913	.	.	2 655	1 873	2 112	1 149	2 008	1 652
		1922	5 634		2 919	1 779	2 194	1 340	1 642	1 204
		1923	6 678		3 338	2 274	2 606	1 403	1 844	1 706
	{ Leitl.	1913	.	.	1 057	507	888	155	848	444
		1922	2 114		830	627	642	359	687	554
		1923	2 307		941	696	747	440	720	637
	{ London	1913	.	.	9 246	3 319	8 251	3 462	6 199	2 092
		1922	19 647		9 692	4 043	8 390	3 992	5 656	2 178
		1923	20 607		10 410	4 415	9 077	4 352	5 716	2 294
	{ Newcastle (einschl. North- und South- Shields)	1913	.	.	4 019	3 839	532	745	3 330	3 490
		1922	10 467		3 701	3 985	516	648	3 087	3 515
		1923	11 240		4 127	4 531	623	759	3 556	4 216
	{ Dover	1913	.	.	614	1 799	558	1 628	554	1 055
		1922	1 554		648	803	614	699	613	694
		1923	1 662		700	844	641	733	659	744
	{ Plymouth	1913	.	.	2 127	1 667	1 431	1 146	195	32
		1922	4 828		1 681	2 515	579	1 485	53	52
		1923	4 996		2 009	2 509	795	1 500	70	59
	{ Southampton	1913	.	.	2 896	3 767	2 247	959	2 386	2 141
		1922	7 914		5 213	1 452	3 832	377	3 624	442
		1923	9 875		6 510	2 170	4 395	662	4 427	643
	{ Cardiff	1913	.	.	5 369	3 664	660	752	5 805	345
		1922	10 335		3 824	4 050	543	697	4 025	3 972
		1923	11 137		3 653	5 021	638	1 040	3 678	5 110
	{ Glasgow	1913	.	.	3 527	426	2 409	290	3 714	437
		1922	5 564		2 996	735	1 978	467	2 967	594
		1923	6 062		3 571	766	2 461	556	3 375	569
	{ Liverpool (einschl. Birkenhead)	1913	.	.	10 918	714	8 702	673	9 088	460
		1922	14 432		9 363	1 482	7 133	1 381	7 251	660
		1923	15 262		10 691	1 657	7 936	1 514	8 276	913
	{ Manchester (einschl. Runcorn)	1913	.	.	1 397	285	1 243	353	1 048	169
		1922	2 847		1 643	555	1 407	614	1 026	202
		1923	3 207		1 730	778	1 438	830	1 193	432
	{ Irland-Cork (einschl. Queenstown)	1913	.	.	3 565	162	528	38	1 195	57
		1922	3 436		2 248	614	680	334	607	94
		1923	604			470				
	{ Niederlande-Amsterdam	1913	.	.	1 205	1 200	1 190	1 118	1 019	823
		1922	.	.	¹⁾ 3 875		2 886		2 183	
		1923	.	.	¹⁾ 4 331					
	{ Niederlande-Rotterdam	1913	.	.	2 363	9 886	2 164	9 462	1 933	4 587
		1922	.	.	¹⁾ 12 292		11 042		7 062	
		1923	.	.	¹⁾ 11 495					
	{ Belgien-Antwerpen ²⁾ ...	1913	.	.	14 138					
		1922	.	.	14 930					
		1923	.	.	17 518					

¹⁾ Vermutlich Auslandsverkehr. — ²⁾ Wegen der Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung sind die Zahlen für Antwerpen gegenüber den Zahlen für die Häfen der meisten anderen Staaten, insbesondere Deutschlands und Großbritanniens, um etwa 15 v. H. zu hoch.