

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Währung und Menge	1913	1922	1923	1924		
									Juni	Juli
<b>Nordamerika</b>										
1	Montreal . . . . .	England . . . . .	Getreide	sh je qtr	2/9	3/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/3	3/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2/9
2	" . . . . .	Kontinent . . . . .		cts je 100lbs	14,19	14,20	14,82	14,63	14,15	15,00
3	Canada . . . . .	Westengland, Ostirland . . . . .	Holz	sh je std	54/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	74/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	66/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	69/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	68/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	61/7
4	Ver. Staat., Atlantikhäfen . . . . .	England . . . . .	Getreide	sh je qtr	2/8	3/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2/11	3/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2/9	2/8
5	" " " " "	Liverpool . . . . .	Baumwolle	cts je 100 lbs	30,00	30,00	20,92	26,83	20,00	20,00
6	" " " " "	Kontinent . . . . .	Getreide	desgl.	12,87	13,87	12,56	13,96	13,00	11,00
7	" " " " "	Mittelmeer . . . . .		desgl.	20,53	-	17,25	18,02	17,00	14,00
8	Virginien . . . . .	Westfalen . . . . .	Kohlen	sh je ton	2,86	4,00	3,40	3,15	3,31	3,09
9	" . . . . .	Rio de Janeiro, La Plata . . . . .		desgl.	4,42	4,05	3,76	3,45	3,24	3,46
10	Golfhäfen . . . . .	England . . . . .	Getreide	sh je qtr	3/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/11	3/2	3/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2/11
11	" . . . . .	Liverpool . . . . .	Baumwolle	cts je 100 lbs	43,00	48,83	46,33	54,44	40,00	-
12	" . . . . .	Kontinent . . . . .	Schweif.	sh je ton	-	5,07	3,19	3,94	2,90	2,75
13	" . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Holz	sh je std	109/-	141/3	122/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	141/7	110/-	-
14	" . . . . .	La Plata . . . . .		desgl.	152/4	175/8	158/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	152/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164/2	161/-
15	Cuba . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Zucker	sh je ton	17/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22/9	20/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19/7	-
16	San Domingo . . . . .	" . . . . .		desgl.	-	-	23/4	24/8	22/6	-
17	Nordpazifik . . . . .	" . . . . .	Getreide	desgl.	38/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37/-
<b>Südamerika</b>										
18	Buenos Aires (La Plata, unt.) . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Getreide	sh je ton	16/3	27/-	20/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20/3
19	San Lorenzo (La Plata, ob.) . . . . .	" . . . . .		desgl.	18/1	28/-	22/6	26/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/3	21/6
20	Santa Fé . . . . .	" . . . . .		desgl.	-	-	-	-	-	-
21	Rosario . . . . .	New York . . . . .	Leinsaat	sh je ton	-	-	32/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	28/11	27/6
22	Bahia Blanca . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Getreide	sh je ton	18/5	-	20/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/9	20/7
23	Chile . . . . .	" . . . . .	Salpeter	desgl.	28/7	30/-	32/7	28/6	34/4	33/9
24	" . . . . .	Ver. Staat., Atlantikhäfen		sh je ton	6,76	5,21	5,23	5,34	5,00	5,06
<b>Indien und Südafrika</b>										
25	Karachi, Bombay . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Schwergut	sh je ton	19/11	21/5	25/11	25/7	26/3	25/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
26	Madrasküste . . . . .	Mittelmeer, Engl., Kont.	Palmkerne	desgl.	29/1	25/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28/8	29/11	29/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27/6
27	Burma . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Reis	desgl.	26/8	26/3	29/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32/6	26/1	-
28	Java . . . . .	Mittelmeer, Engl., Kont.	Zucker	desgl.	31/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31/9	34/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34/9	34/3
29	Niederländisch Ostindien . . . . .	Rotterdam . . . . .	Kopra	hfl je 1200 kg	-	39/17	49,38	51,54	50,00	50,00
30	Mauritius . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Zucker	sh je ton	20/3	26/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26/2	28/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27/1
31	Durban . . . . .	Karachi, Bombay . . . . .	Kohlen	desgl.	7/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	14/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/4	14/-	14/-
<b>Ostasien und Australien</b>										
32	Philippinen . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Schwergut	sh je ton	42/4	35/6	36/2	32/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	32/6
33	Dairen, Wladiwostok . . . . .	" . . . . .	Bohnen	desgl.	30/8	33/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33/3	31/10	35/-	30/10
34	Australien . . . . .	Mittelmeer, Engl., Kont.	Getreide	desgl.	34/4	44/7	36/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39/6	33/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32/5
<b>Südeuropa und Nordafrika</b>										
35	Poti . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Manganerz	sh je ton	11/10	-	16/10	14/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17/9
36	Südrussische Häfen . . . . .	" . . . . .	Getreide	desgl.	9/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	15/6	13/7	16/5	15/10
37	Donau . . . . .	" . . . . .		desgl.	10/9	18/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17/8	17/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18/5	16/11
38	Alexandrien . . . . .	England . . . . .	Baumwollsatt	sh je 60 cbf	8/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/4	10/10	11/5	11/6	12/-
39	Sfax . . . . .	Frankreich . . . . .	Phosphat	Fres je ton	-	-	28,18	25,27	-	31,00
40	Melilla . . . . .	Rotterdam . . . . .	Eisenerz	sh je ton	-	7/4	6/8	6/7	6/6	6/3
41	Südspanien . . . . .	England, Kontinent . . . . .	Früchte	sh je 100 cbf	-	27/8	25/6	24/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31/3	-
42	Huelva . . . . .	Ver. Staat., Atlantikhäfen	Eisenerz	sh je ton	10/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/10	10/8	10/9	11/-	10/6
43	" . . . . .	Rotterdam . . . . .		desgl.	6,4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7/2	6/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/-
44	Bilbao . . . . .	Cardiff . . . . .		desgl.	4/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/11	6/11	6/8	6/6	6/8
<b>Nordeuropa</b>										
45	Bordeaux . . . . .	Bristolkanal . . . . .	Grubholz	sh je cbm	-	10/-	10/-	9/1	9/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
46	Cardiff . . . . .	Le Havre . . . . .	Kohlen	sh je ton	4/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/2	6/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/5	5/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/7
47	" . . . . .	Bordeaux . . . . .		desgl.	5/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/10	6/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/2	6/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/5
48	" . . . . .	Gibraltar . . . . .		desgl.	8/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8/6	8/2	7/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7/10
49	" . . . . .	Barcelona . . . . .		desgl.	10/4	14/7	13/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/5	-	12/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
50	" . . . . .	Marseille . . . . .		desgl.	8/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/4	10/2	9/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
51	" . . . . .	Westitalien . . . . .		desgl.	9/1	11/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/4	10/1	10/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
52	" . . . . .	Venedig . . . . .		desgl.	11/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/5	12/9	12/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
53	" . . . . .	Konstantinopel . . . . .		desgl.	10/6	15/11	12/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/8	12/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
54	" . . . . .	Port Sa d . . . . .		desgl.	9/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/9	10/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/6	10/8
55	" . . . . .	Colombo . . . . .		desgl.	12/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/8	14/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/6	13/6
56	" . . . . .	Las Palmas . . . . .		desgl.	8/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/8	9/5	9/1	9/3	9/3
57	" . . . . .	Rio de Janeiro . . . . .		desgl.	16/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/3	14/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/9	14/4	14/6
58	" . . . . .	La Plata . . . . .		desgl.	17/6	14/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/7	15/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
59	Tyne . . . . .	Stockholm . . . . .		desgl.	5/3	7/8	7/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/5	5/9	6/1
60	" . . . . .	Rotterdam . . . . .		desgl.	3/5	5/7	5/5	4/4	5/-	5/1
61	" . . . . .	Antwerpen . . . . .		desgl.	4/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/9
62	" . . . . .	Rouen . . . . .		desgl.	5/4	6/4	5/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
63	" . . . . .	Genua . . . . .		desgl.	9/6	12/2	10/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/10	10/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
64	Narvik . . . . .	Rotterdam . . . . .	Eisenerz	s. Kr. je ton	5,75	7,33	6,82	4,23	6,75	7,00
65	Südfinnland . . . . .	England, Ostküste . . . . .	Holz	sh je std	32/1	48/9	46/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43/9	46/3