	56100	Delle
6.	Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (ohne Vieh) in den Jahren 1924 und 1923 101	17. Verluste an deutschen Seeschiffen in den Jahren 1924 und 1923 129
7.	Stand der Eisenbahnfrachtsätze im 1. Halb- jahr 1925 gegenüber 1913 102	18. Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschl. Helgoland in den Jahren 1924 und
8.	Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich:	1923
	a) Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli	19. Schiffahrtfrachten
	b) Verwendungszweck der zur Personen-	VII. Auswärtiger Handel
	und Lastenbeförderung dienenden	1. Deutschlands auswärtiger Handel in den
	Kraftfahrzeuge nach der Zählung vom 1. Juli 1925 104	Jahren 1880 bis 1913, 1923 bis 1925
	c) Außerdeutsche zu vorübergehendem	(Spezialhandel und Gesamteigenhandel), Gegenwartswerte
	Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen	2. Deutschlands auswärtiger Handel (Spezial-
	Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1924 bis 30. Juni 1925 105	handel) in den Nachkriegsjahren auf Grund der Einheitswerte von 1913 136
9.	Deutscher Luftverkehr in den Jahren 1924	3. Generalhandel nach Mengen 136
10	und 1925 105/106	4. Gesamteigenhandel nach Mengen 136
10.	Verkehr auf den deutschen Binnenwasser- straßen:	5. Spezialhandel nach Mengen 136
	a) Güterverkehr nach Warengattungen in	6. Spezialhandel nach dem Wert und im Ver-
	den Jahren 1924 und 1923 107—109 b) Güterverkehr nach Verkehrsbezirken	hältnis zum Gesamtwert
	und Stromgebieten in den Jahren 1924	8. Spezialhandel nach der Gruppeneinteilung
	und 1923	des »Internationalen Verzeichnisses« 138—143
	c) Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen in den Jahren 1924 und 1925 112/113	9. Anteil der wichtigsten Waren am Spezial- handel
	d) Güterverkehr der Grenzdurchgangs- stellen in den Jahren 1924 und 1925 114	10. Der Spezialhandel nach Warengruppen und Warengattungen
	e) Tonnenkilometrische Leistung auf deut-	11. Der Spezialhandel nach Erdteilen und
	schen Binnenwasserstraßen in den Jahren 1924 und 1923	Ländern 172/173
	Owner to be desired to be a second to the se	
11.	Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauf-	12. Anteil der Herkunfts- und Bestimmungs- länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe):	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
11.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12. 13.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel
12. 13.	fahrteischiffe): a) Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt	länder am Spezialhandel