

2. Vollspurige Eisenbahnen

a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentümlänge am Ende des Rechnungsjahrs						Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen	1 000 qkm Grund- fläche	100 000 Einwohner
	Haupt- bahnen km	Neben- bahnen km	Zu- sammen km	Haupt- bahnen km	Neben- bahnen km	Zu- sammen km			
1924									
Prov. Ostpreußen	1 057,1	2 112,4	3 169,5	—	48,5	48,5	3 218,0	83,6	135,8
» Brandenburg u. Stadt Berlin	2 589,0	1 137,9	3 726,9	2,1	615,8	617,9	4 344,8	108,9	68,5
» Pommern	746,5	1 558,3	2 304,8	—	92,2	92,2	2 397,0	79,4	127,2
Grenzmark Posen-Westpreußen...	195,2	520,3	715,5	—	—	—	715,5	92,7	209,3
Prov. Niederschlesien	1 887,0	1 120,1	3 007,1	—	118,5	118,5	3 125,6	117,5	99,6
» Oberschlesien	689,7	403,6	1 093,3	—	41,6	41,6	1 134,9	117,0	82,0
» Sachsen	1 890,2	1 049,4	2 939,6	—	193,4	193,4	3 133,0	124,0	95,3
» Schleswig-Holstein	686,3	448,9	1 135,2	87,3	163,4	250,7	1 385,9	92,2	91,1
» Hannover	1 953,1	1 292,6	3 245,7	22,0	245,2	267,2	3 512,9	91,1	110,9
» Westfalen	2 134,7	951,5	3 086,2	—	398,5	398,5	3 484,7	172,4	73,1
» Hessen-Nassau	1 088,3	1 142,4	2 230,7	—	6,5	6,5	2 237,2	142,5	94,1
Rheinprovinz	2 502,7	1 739,6	4 242,3	63,5	121,8	185,3	4 427,6	180,8	62,0
Hohenzollern	65,8	24,9	90,7	—	92,5	92,5	183,2	160,3	249,1
Preußen (ohne Saargebiet)	17 485,6	13 501,9	30 987,5	174,9	2 137,9	2 312,8	33 300,3	113,6	88,1
Bayern (einschl. Coburg, jed. ohne Saarpfalz)	4 753,0	3 612,1	8 365,1	—	249,1	249,1	8 614,2	116,4	116,4
Sachsen	1 549,8	1 141,8	2 691,6	—	20,2	20,2	2 711,8	180,9	55,7
Württemberg	1 499,8	418,7	1 918,5	—	152,5	152,5	2 071,0	106,2	79,2
Baden	1 571,5	299,0	1 870,5	15,6	225,9	241,5	2 112,0	140,1	91,2
Thüringen	766,3	716,2	1 482,5	—	147,7	147,7	1 630,2	138,7	102,5
Hessen	898,9	520,8	1 419,7	—	130,2	130,2	1 549,9	201,5	114,5
Hamburg	37,5	7,3	44,8	26,3	3,6	29,9	74,7	179,7	7,0
Mecklenburg-Schwerin	493,7	726,0	1 219,7	—	9,1	9,1	1 228,8	93,6	179,0
Oldenburg	273,4	385,3	658,7	26,9	13,9	40,8	699,5	108,8	127,2
Braunschweig	342,0	114,8	456,8	—	211,2	211,2	668,0	181,9	133,7
Anhalt	239,4	53,4	292,8	—	25,9	25,9	318,7	138,6	91,8
Bremen	75,6	—	75,6	7,8	10,4	18,2	93,8	365,8	29,3
Lippe	42,9	48,8	91,7	—	—	—	91,7	75,4	56,4
Lübeck	13,3	—	13,3	45,8	19,6	65,4	78,7	264,3	63,3
Mecklenburg-Strelitz	150,7	14,4	165,1	—	121,3	121,3	286,4	97,8	257,7
Waldeck	—	91,1	91,1	—	—	—	91,1	86,3	156,0
Schaumburg-Lippe	24,3	10,6	34,9	—	14,7	14,7	49,6	145,8	103,0
Deutsches Reich 1924	30 217,7	21 662,2	*) 51 879,9	297,3	3 493,2	*) 3 790,5	*) 55 670,4	118,4	89,9
Dagegen 1923	30 276,1	21 512,4	*) 51 788,5	297,3	3 365,1	*) 3 662,4	*) 55 450,9	118,0	89,6

*) Außerdem für 1923 u. 1924 je 161 km Reichsbahnen u. für 1923: 54,6 km Privatbahnen. Die für Rechnung der deutschen Reichsbahn verwalteten Strecken sind den Privatbahnen zugerechnet und zwar 1923 u. 1924 je 64,86 km.

b. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Am Ende des Rechnungs- jahres	Loko- motiven und Trieb- wagen	Personen- wagen ¹⁾	Gepäck- wagen ^{1) 2)}	Güterwagen ¹⁾					Auf je 100 km Betriebslänge entfielen			
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- motiven	Personen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1913	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
1922	31 368	69 454	23 050	215 700	3 209	469 256	7 479	684 956	10 688	56	129	1 283
1923	30 884	69 106	23 132	221 898	3 299	483 919	7 730	705 817	11 029	55	141	1 461
1924	30 767	69 209	23 196	220 792	3 284	484 229	7 877	705 021	11 161	54	141	1 453

¹⁾ Die zur Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen.
²⁾ Hierzu werden auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.