

2. Vollspurige Eisenbahnen

c. Leistungen und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. Triebwagen) sind auf eigenen Betriebstrecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Vondiesen Wagen wurden durchschnittlich auf 1 Wagengachse geleistet	Beamte und Arbeiter (Jahresdurchschnitt)			
	in Schnell-, Eil- und Personenzügen	in Güterzügen	überhaupt	durchschn. auf 1 Lokomotive	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen	Wagenachskilometer ²⁾ in Mill.	planmäßige Beamte	außerplanmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zusammen
	Nutzkilometer ¹⁾ in 1 000		Nutzkilometer ¹⁾ in 1 000		Wagenachskilometer ²⁾ in 1 000						
1913	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	283 767	16 165	482 799	782 731
1922	303 059	226 176	552 447	17,5	7 194	18 118	15,0	386 008	60 432	588 222	1 034 662
1923 ³⁾	257 776	167 447	443 687	16,4	6 078	13 344	14,0	357 560	44 930	515 028	917 518
1924 ³⁾	260 272	157 164	438 691	16,4	6 050	13 659	14,0	288 387	26 708	409 869	724 964

¹⁾ D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — ²⁾ D. h. die Zahl der Achsen vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — ³⁾ Ausschl. der Strecken der »Regie« im besetzten Gebiet.

d. Personenverkehr der vollspurigen Eisenbahnen

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinhefte, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Rechnungs- jahr	Personenbeförderung										Militärbeförderung	
	im ganzen		I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Personen	Personen-kilometer
	Personen	Personen-kilometer	Personen	Personen-kilometer	Personen	Personen-kilometer	Personen	Personen-kilometer	Personen	Personen-kilometer		
in Millionen												
1913	1 797,7	41 210	2,3	365	132,1	3 901	760,4	16 993	881,3	18 169	21,6	1 782
1922	2 979,3	75 180	1,9	644	208,6	6 945	1 133,7	25 852	1 623,3	40 928	11,8	811
1923 [*]	2 381,8	64 204	0,6	195	149,2	4 261	920,9	23 707	1 308,3	35 572	2,8	469
1924 [*]	1 962,5	44 265	0,5	143	132,1	3 684	743,3	16 637	1 081,8	23 412	4,8	389

^{*}) Ausschl. der Strecken der »Regie« im besetzten Gebiet.

e. Güterverkehr der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- jahr	Güterbeförderung											
	im ganzen einschl. der frachtfreien		gegen Frachtberechnung									
			insgesamt		Eil- und Expreszügut		Frachtgut					
							Stückgüter		Wagenladungen			
t	tkm	t	tkm	t	tkm	der allgemeinen Stückgutklasse	der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen	der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen				
						t	tkm	t	tkm	t	tkm	
Tonnen (t) und Tonnenkilometer (tkm) in Millionen												
1922	470,2	68 652	429,0	62 943	2,9	320	10,4	1 363	2,4	287	17,7	2 993
1923 ¹⁾	289,5	42 641	255,3	38 489	2,4	269	5,8	954	2,4	342	11,0	1 806
1924 ¹⁾	342,6	47 854	310,5	43 956	4,1	454	7,7	1 466	4,0	614	12,3	1 851

Rechnungs- jahr	Güterbeförderung											
	gegen Frachtberechnung											
	Frachtgut						Militärgut		Viehbeförderung		Dienstgut	
	der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen		Wagenladungen der regelrechten Hauptklassen		nach Ausnahmetarifen ²⁾		t	tkm	t	tkm	t	tkm
t	tkm	t	tkm	t	tkm							
Tonnen (t) und Tonnenkilometer (tkm) in Millionen												
1922	26,2	4 549	169,9	26 823	³⁾ 188,4	³⁾ 26 264	0,6	83	2,3	134	8,2	127
1923 ¹⁾	15,5	2 394	100,3	14 251	³⁾ 112,8	³⁾ 18 022	0,3	26	1,9	322	2,8	103
1924 ¹⁾	15,4	2 257	104,6	13 582	³⁾ 157,5	³⁾ 23 301	0,2	28	2,5	338	2,2	65

¹⁾ Ausschl. der Strecken der »Regie« im besetzten Gebiet. — ²⁾ Ohne Eil- und Expreszügut. — ³⁾ Darunter Kohlen, Koks und Preßkohlen (in Millionen) 1922: 146,2 t mit 20 179 tkm, 1923: 84,9 t mit 13 073 tkm, 1924: 95,9 t mit 13 594 tkm.