

Noch: 5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter									
		1924					1923				
		Im ganzen	davon im				Im ganzen	davon im			
			Inland- verkehr	Ausland- verkehr		Durchfuhr- verkehr		Inland- verkehr	Ausland- verkehr		Durchfuhr- verkehr
Versand nach dem Ausland		Empfang von dem Ausland		Versand nach dem Ausland		Empfang von dem Ausland					
1 000 Tonnen											
32 a	Holzwaren, auch Möbel	692	654	15	20	3	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —
32 b	Holzschliff, Holzzellstoff, Strohstoff	1 198	1 116	17	62	3	1 166	1 091	22	44	9
32	Hopfen	27	17	1	8	1	16	12	2	2	0
34	Jute	128	110	16	2	0	103	79	22	2	0
35	Kaffee, Kakao, Tee	230	203	16	8	3	161	134	20	4	3
36	Kalk, gebrannter	2 762	2 723	26	12	1	2 442	2 397	39	4	2
37	Kartoffeln	4 719	4 359	68	226	66	5 638	5 310	83	241	4
38	Knochen	85	80	2	2	1	75	71	2	2	0
39	Knochenkohle	4	3	1	0	—	7	6	0	1	0
40	Lumpen	411	371	19	20	1	345	295	26	23	1
41 a	Mehl und Mühlenerzeugnisse	2 756	2 525	68	143	20	2 437	2 300	76	49	12
41 b	Kleie	922	890	23	8	1	834	813	10	11	0
42	Obst, Gemüse, Pflanzen usw.	2 580	1 908	70	590	12	1 171	929	63	167	12
43	Öle, Fette, Tran und Talg	1 127	1 011	66	45	5	1 097	936	90	60	9
44	Ölkuchen, Ölkuchenmehl usw.	515	444	19	44	8	378	334	23	20	1
45	Papier und Papp	2 147	2 061	77	8	1	1 886	1 748	116	19	3
46 a	Erdöle und andere Mineralöle	1 249	1 070	70	108	1	1 264	1 132	80	50	2
46 b	Steinkohlenteeröle, Naphthalin	369	324	21	24	0	—	—	—	—	—
47	Reis, Reismehl und Reiskleie	155	119	26	9	1	223	184	35	4	0
48	Ton- und Zementröhren	359	343	13	2	1	251	231	18	2	0
49	Zucker-, Futterrüben usw.	6 198	6 152	3	42	1	5 386	5 347	15	23	1
50	Rübensirup, Melasse	338	318	6	13	1	374	357	2	15	—
51	Salpetersäure, Salzsäure	210	198	10	2	0	161	151	9	1	0
52	Salz, auch Bitter- und Glaubersalz	1 886	1 782	102	2	0	2 013	1 928	80	4	1
53	Schiefer	85	77	1	7	0	50	47	1	2	0
54	Schwefelsäure	524	482	2	37	3	435	395	3	37	0
55 a	Soda: rohe, kalzinierter	421	419	1	0	1	337	331	1	2	3
55 b	Soda: kaustische	52	51	0	1	0	45	43	1	1	0
56	Spiritus, Branntwein, Essig	415	395	8	11	1	396	389	1	5	1
57	Stärke, Stärkezucker usw.	193	179	4	8	2	185	148	21	12	4
58	Steine, bearb., Marmorwaren usw.	538	483	27	28	0	393	370	19	3	1
59	Ziegel-, Bruch-, Pflastersteine usw.	28 104	27 575	416	96	17	24 904	24 409	427	54	14
60 a	Steinkohlen	49 110	37 151	2 515	6 791	2 653	40 850	31 259	623	5 063	3 905
60 b	Steinkohlenbriketts	2 157	2 047	56	53	1	1 180	1 091	15	72	2
60 c	Steinkohlenscoks	9 131	8 204	855	57	15	7 648	7 275	187	155	31
61	Tabak, roh, Tabakrippen und Abfälle	177	127	7	33	10	135	91	22	21	1
62	Teer, Pech, Asphalt, Harz usw.	1 044	966	50	26	2	845	795	37	12	1
63	Tonwaren, Porzellan, Steingut usw.	464	408	32	17	7	385	340	36	5	4
64	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	822	797	18	7	0	1 567	1 530	29	7	1
65	Wein	319	285	4	29	1	121	108	3	10	0
66	Wolle	292	239	28	20	5	277	223	31	20	3
67	Zink, Zinkbrocken, Zinkasche	287	174	16	62	5	207	137	19	49	2
68 a	Zucker, roh	1 074	1 043	11	16	4	928	902	1	23	2
68 b	Zucker, raffiniert	934	865	30	34	5	932	873	35	16	8
69	Sammelladungen	479	363	72	29	15	618	501	93	17	7
70 a	Heu	461	418	1	42	0	516	506	4	4	2
70 b	Stroh	641	628	2	11	0	594	542	28	19	5
71	Sonstige Güter (auch Mischgut)	7 122	6 611	205	287	19	6 449	5 976	274	177	22
Zusammen		271 321	242 975	8 675	16 236	3 435	246 264	221 538	7 482	12 662	4 582
1 000 Tonnen											
Davon von Seehäfen gekommen		11 071	10 185	886	—	—	20 679	18 591	2 088	—	—
von nach Seehäfen gegangen		12 467	11 649	—	818	—	12 993	12 068	—	925	—
sind zwischen Seehäfen befördert		2 684	2 684	—	—	—	3 220	3 220	—	—	—
Außerdem:											
1 000 Stück											
72	Pferde (auch Fohlen), Esel, Maultiere	437	410	8	18	1	257	234	11	12	0
73 a	Stiere, Ochsen	410	397	6	7	0	—	—	—	—	—
73 b	Kühe, Rinder (Färsen)	2 531	2 288	107	135	1	3 049	2 925	53	68	3
73 c	Kälber	1 690	1 682	1	7	0	—	—	—	—	—
74	Schafe, Lämmer, Ziegen	1 347	1 321	23	3	0	687	682	2	2	1
75 a	Fette und magere Schweine	5 471	5 091	119	256	5	5 382	4 999	167	214	11
75 b	Ferkel	2 646	2 622	0	24	0	—	—	—	—	—
76	Geflügel und sonstige Tiere	5 242	3 829	20	1 365	28	714	663	31	17	3

1) In G.-Nr. 71 enthalten. — 2) Die angegebenen Mengen der beförderten Güter umfassen nicht den Gesamtverkehr, da infolge Besetzung des Ruhrgebiets Anfang 1923 und der Errichtung der Regie von einem Teil der im besetzten Gebiet liegenden Güterabfertigungen die Unterlagen zur Statistik der Eisenbahngüterbewegung für 1923 und 1924 nicht beschafft werden konnten. Erst vom 16. November 1924 ab, dem Zeitpunkt der Übernahme durch die Reichsbahn, ist der Verkehr im besetzten Gebiet zum größten Teil wieder erfaßt worden.