

8. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

c. Außerdeutsche zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1924 bis 30. Juni 1925\*)

Monat	Eingegangene außerdeutsche Kraftfahrzeuge überhaupt	Davon waren beheimatet in													
		Belgien	Dänemark	Danzig	Frankreich	Luxemburg	dem Memelgebiet	den Niederlanden	Österreich	Polen	der Schweiz	der Tschechoslowakei	sonstigen europäischen Ländern	den Vereinigten Staaten v. Amerika	sonstigen außereuropäischen Ländern
1924. Juli	2160	5	74	792	90	—	146	138	201	155	205	220	109	20	5
August	2719	9	78	934	87	2	140	167	426	192	190	343	131	19	1
September	2831	12	76	1005	81	2	150	173	428	199	270	315	102	14	4
Oktober	3352	57	89	913	310	201	134	352	396	212	285	288	92	21	2
November	3354	135	69	671	592	247	77	437	335	214	198	259	90	30	—
Dezember	2985	135	58	601	537	271	88	442	146	191	164	238	93	20	1
1925. Januar	2733	116	75	593	450	203	72	510	120	151	166	186	60	30	1
Februar	2411	152	105	308	314	141	38	550	134	146	212	243	49	18	1
März	2930	95	84	983	406	96	62	407	140	165	187	225	56	24	—
April	3433	168	104	550	587	101	86	491	329	174	333	317	151	39	3
Mai	4565	204	138	827	677	123	86	595	436	202	552	389	255	80	1
Juni	4246	221	132	769	652	106	67	615	390	202	427	372	236	55	2
Zusammen	37719	1309	1082	8946	4783	1493	1146	4877	3481	2203	3189	3395	1424	370	21
Dagegen 1923/24	10 409	7	495	1025	749	15	441	1107	1052	1259	1534	1618	445	57	5
» 1922/23	28 068	22	973	927	1136	8	349	1967	3105	3439	1901	13 626	543	64	8
Davon:															
Krafträder (ohne Kleinkrafträder)	2460	100	84	491	164	32	24	239	357	63	231	531	116	28	—
Dagegen 1923/24	1213	—	52	257	12	—	79	169	183	44	142	245	28	2	—
» 1922/23	3045	1	144	34	48	—	11	436	509	48	179	1609	20	6	—
Personenkraftwagen	31 256	870	920	8436	3685	1166	1122	3266	2895	2018	2612	2722	1254	269	21
Dagegen 1923/24	8 344	7	412	1360	681	15	357	824	806	1069	1092	1247	414	55	5
» 1922/23	23 687	21	818	891	1046	8	338	1502	2416	2835	1372	11 853	521	58	8
Lastkraftwagen	4003	339	78	19	934	295	—	1372	229	122	346	142	54	73	—
Dagegen 1923/24	852	—	31	8	56	—	5	114	63	146	300	126	3	—	—
» 1922/23	1336	—	11	2	42	—	—	29	180	556	350	164	2	—	—

\*) Die Anschreibungen der Zollämter im besetzten Gebiet erfolgten erst seit dem 21. Oktober 1924.

9. Deutscher Luftverkehr<sup>1)</sup>

(Nachrichten für Luftfahrer, herausgegeben vom Reichsverkehrsministerium)

Im Jahre 1924

Strecke	Zeit-raum	Entfernung km	Flüge		Raumausnutzung durch Fluggäste		Flugstrecke km in 1000	Personen km in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) tkm	Post und Zeitungen tkm	Gesamtnutzleistung	
			It. Flug-plan	durchgeführt	Kabini-nen-plätze vor-handen	Besetzt mit Fluggä-sten					zulässige Höchst-nutzlast in 1000 tkm	tatsächliche Nutzlast
Berlin-London	Mai/Dez.	991	745	673	2481	1132	210	353	8985	332	73,0	34,4
Kopenhagen-Rotterdam	Apr/Okt.	740	324	300	1303	544	73	155	3238	804	29,4	14,9
Berlin-Kopenhagen	Mai/Okt.	288	146	142	640	266	41	77	1026	302	16,6	6,7
Berlin-Königsberg	Mai/Dez.	642	825	661	2611	1591	224	513	5380	1561	76,5	43,0
Danzig-Marienburg	Juni/Dez.	50	381	333	1326	660	17	33	70	—	5,3	2,4
Genf-Budapest	Apr/Dez.	1114	1108	902	6964	4200	505	1187	8072	1313	206,1	92,6
Frankfurt-München	Mai/Dez.	358	410	312	2524	1598	117	281	1093	307	51,4	20,9
Königsberg-Stockholm	Mai/Okt.	1228	519	467	4984	2544	258	494	4804	1658	108,9	41,0
Berlin-Fürth	Aug./Dez.	425	236	190	1088	571	52	106	470	751	22,7	9,7
» -Warnemünde	Aug./Okt.	224	130	116	464	268	26	60	55	33	11,6	4,3
» -Stockholm*)	Aug./Okt.	1039	70	45	—	—	51	—	95	240	8,2	0,3
» -Leipzig	Nov./Dez.	147	78	57	228	48	9	7	44	880	3,7	1,4
Zusammen*)			4972	4198	24613	13422	1583	3266	33332	8181	613,4	271,6

<sup>1)</sup> Vgl. auch Stat. Jahrbuch 1924/25, Seite 115 u. die Anm. 1 u. 2 über den Luftverkehr im Jahre 1925 auf S. 106 dieses Jahrbuchs. — <sup>2)</sup> Nachflüge. — \*) In dem Gesamtverkehr wurden durch Unfall 1 Fluggast getötet und 2 verletzt.