

10. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen  
c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen<sup>1)</sup>

Häfen	Güterverkehr				Schiffsverkehr								Floßholz <sup>2)</sup>	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der eeren Schiffe									
	1 000 t		1 000 t		mit eigener Triebkraft <sup>2)</sup>		ohne eigene Triebkraft							
	1924	1925	1924	1925	Anzahl	beförd. Güter 1 000 t	Anzahl	beförd. Güter 1 000 t	Anzahl	beförd. Güter 1 000 t	1924	1925		
<b>Ostpreussische Wasserstraßen</b>														
Tilsit (Memel) <sup>4)</sup> .....	130,2	184,9	57,4	70,9	2 343	2 739	14,8	18,9	1 369	2 090	163,7	226,2	9,1	10,7
Königsberg i. Pr. (Pregel)....	366,5	349,0	114,3	133,3	1 452	1 971	44,6	69,0	6 571	7 846	423,4	406,6	12,8	6,7
Elbing (Elbingfluß).....	41,0	61,7	80,9	32,9	1 001	1 376	11,4	19,3	2 480	2 848	108,0	56,7	2,5	18,6
<b>Oder</b>														
Kosel.....	698,8	1 007,0	1 859,7	1 984,4	3	4	0,1	0,2	10 981	12 346	2 558,4	2 991,2	—	—
Oppeln.....	72,5	94,5	29,4	41,9	5	13	.	.	605	921	101,9	136,4	—	—
Breslau.....	118,6	139,9	264,0	357,9	323	347	37,3	37,7	2 691	3 249	345,3	460,0	—	0,1
Maltsch.....	18,8	52,7	412,7	421,0	60	58	1,2	1,5	3 325	3 125	430,3	472,2	—	—
Stettin.....	827,5	1 362,1	981,1	1 379,1	6 392	8 903	173,8	268,0	11 108	15 961	1 634,8	2 473,2	—	—
Landsberg (Warthe).....	39,2	53,9	38,1	57,3	107	131	5,7	7,1	565	776	71,3	95,0	0,3	9,1
<b>Märkische Wasserstraßen</b>														
Berlin (Gesamtverkehr).....	4 544,2	5 766,5	861,3	1 099,2	7 632	9 998	533,2	682,3	45 385	55 716	4 871,8	6 183,3	0,5	0,1
davon Hafenbereich Mitte ..	2 797,4	3 699,3	624,7	822,2	5 334	6 236	455,4	539,7	26 635	34 547	2 966,3	3 981,7	0,4	0,1
» Ost.....	517,5	814,6	109,1	125,3	376	820	17,9	42,6	7 438	9 192	608,7	897,3	—	—
» West.....	688,5	559,4	75,4	88,3	1 212	1 635	42,3	43,0	5 724	5 448	721,6	604,7	—	—
» Teltowkan.....	540,8	693,2	52,1	63,4	710	1 307	17,6	57,0	5 588	6 529	575,2	699,6	0,1	—
Potsdam (Havel).....	163,7	158,8	20,5	15,3	487	584	12,9	16,1	1 691	1 607	162,1	151,5	9,2	6,5
Genthin (Plauer Kanal).....	121,9	89,3	33,6	33,1	184	156	7,5	4,8	1 332	1 236	148,0	117,6	—	—
Rüdersdorf (Rüdersd. Gewässer) ..	189,5	272,0	264,1	361,4	28	9	0,9	0,5	3 332	4 631	452,7	632,8	—	0,1
Niederlehme (Dahmewasserstraße) ..	3,4	27,4	147,4	333,3	—	—	—	—	1 256	3 040	150,8	360,7	—	—
Königswusterhausen (kan. Notte)	7,5	33,1	185,3	223,2	—	4	—	0,5	1 814	2 552	192,8	255,7	—	0,1
<b>Elbgebiet</b>														
Dresden.....	237,1	342,2	129,8	153,1	690	950	22,9	30,7	4 294	6 047	331,4	451,9	12,6	12,7
Riesa.....	232,5	291,6	280,4	332,2	62	80	5,8	8,5	2 194	2 752	483,2	591,4	23,9	23,9
Dessau-Wallwitzhafen.....	71,6	124,3	87,7	132,7	187	495	11,9	23,4	769	1 568	147,4	233,6	—	—
Aken.....	87,1	61,0	131,3	232,2	26	59	2,0	2,3	1 123	1 353	216,4	290,5	—	0,4
Barby.....	41,4	41,8	75,2	102,0	111	136	4,7	3,5	675	1 019	111,9	140,3	—	—
Schönebeck.....	65,9	71,9	398,0	408,7	135	278	3,8	7,8	2 043	2 287	453,5	467,3	6,6	5,5
Magdeburg.....	413,7	504,7	489,3	524,9	1 415	1 766	112,4	128,8	4 246	5 181	782,7	896,7	7,9	4,1
Tangermünde.....	72,3	52,7	90,9	59,8	300	441	12,7	13,4	976	739	150,5	99,1	—	—
Hamburg.....	3 089,4	3 430,8	3 028,0	3 304,6	5 187	7 723	401,1	509,3	26 810	29 530	5 716,3	6 226,1	—	—
Altona.....	116,9	145,7	80,4	157,9	192	323	4,1	3,9	3 236	3 967	193,2	299,7	—	—
Harburg.....	97,5	120,8	498,4	681,0	258	494	9,8	16,0	2 288	2 993	585,2	785,8	0,9	—
Halle (Saale).....	71,9	67,9	67,8	54,9	231	276	35,9	38,3	768	795	103,8	84,5	—	—
Lübeck (Trave).....	434,6	479,8	73,2	125,6	214	377	26,3	39,5	3 128	3 857	480,2	565,8	1,3	0,1
Elmshorn (Krückau).....	94,2	115,5	2,2	3,5	130	218	3,4	8,7	1 295	1 432	93,0	110,3	—	—
<b>Wesergebiet</b>														
Minden i. W. (Weserhäfen) <sup>5)</sup> ..	3,1	120,0	0,1	40,7	15	212	0,1	4,2	156	2 573	2,9	152,5	0,2	4,0
Bremen.....	592,4	1 394,5	257,3	436,5	186	305	16,2	28,4	4 337	10 437	833,5	1 802,6	—	—
Brake.....	18,6	51,7	39,2	54,5	147	266	2,6	5,3	778	1 250	55,2	100,9	—	—
Nordenham.....	122,4	203,9	33,9	74,9	31	152	1,1	2,0	638	1 231	155,2	276,8	—	—
Oldenburg einschl. Torfplatz (Hunte)	96,5	88,5	11,3	12,5	76	258	2,7	5,7	3 322	2 828	105,1	95,3	—	—
<b>Ems-Weser-Kanal mit Zweigkanälen</b>														
Osnabrück.....	97,4	185,6	13,7	13,8	13	67	1,2	2,2	541	883	109,5	196,4	0,4	0,8
Hannover.....	304,2	323,7	264,1	258,9	8	184	0,8	8,5	2 039	2 011	567,5	574,1	—	—
Misburg.....	199,7	329,0	319,6	515,2	2	14	0,1	0,8	1 483	2 171	519,2	843,4	—	—
<b>Emsgebiet</b>														
Dortmund einschl. Hardenberg (Dortmund-Ems-Kanal)....	1 695,7	2 500,4	319,5	613,8	144	323	35,9	59,5	6 067	9 123	1 979,3	3 054,7	—	—
Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal).....	87,5	96,1	37,4	50,2	80	176	2,9	6,1	862	1 248	122,0	140,2	—	—

<sup>1)</sup> Häfen mit mindestens 100 000 t Güterverkehr in einem der Berichtsjahre. Angaben für 1925 unter Vorbehalt. — <sup>2)</sup> In der Anzahl sind die Personenschiffe und Schlepper nicht mitaufgeführt, jedoch ist unter den beförderten Gütern die Ladung dieser Schiffe mitenthalten. — <sup>3)</sup> Die auf Schiffen beförderten Güter mit dem Floßholz zusammen ergeben den Gesamtgüterverkehr jedes Hafens (Ankunft und Abgang zusammen). — <sup>4)</sup> Der Ankunftsverkehr für 1924 ist unvollständig. — <sup>5)</sup> Bis zum Jahre 1924 wurde der Verkehr in den Hafenbecken unterhalb der Schachtschleuse als Kanalverkehr gerechnet, von 1925 ab wird er dem Weserverkehr zugezählt.