

10. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
 c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen¹⁾

Häfen	Güterverkehr				Schiffsverkehr								Flob- holz ¹⁾	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe									
					mit eigener Triebkraft ²⁾				ohne eigene Triebkraft					
	1 000 t		1 000 t		Anzahl		bef. Güter 1 000 t		Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		1 000 t	
1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	
Emden (Ems).....	984,0	1 456,1	1 555,3	1 747,3	212	303	38,9	38,1	8 043	8 650	2 500,4	3 165,3	—	—
Hamm (Lippekanal).....	234,4	148,7	106,8	233,4	14	32	1,7	3,6	1 146	1 328	339,5	378,5	—	—
Herne u. Hafen d. Gewerksch. Friedr. d. Große (Zweigkanal nach Herne)	8,0	12,2	191,4	445,4	14	62	1,0	4,9	1 046	2 130	198,4	452,7	—	—
Rhein-Herne-Kanal														
Gewerkschaft König Ludwig, Neuer Hafen, km 37,8.....	0,1	0,3	137,2	225,5	—	12	—	0,4	580	764	137,3	225,4	—	—
Wanne, km 31,3.....	73,5	82,8	1 722,5	1 537,7	10	29	0,9	0,7	6 454	5 432	1 795,1	1 619,8	—	—
Hafen der Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G., km 28,0..	388,3	343,8	412,9	443,0	14	10	2,3	2,2	2 227	1 988	798,9	784,6	—	—
Bottrop, fiskal. Hafen, km 16,6	5,4	20,2	798,0	1 031,0	—	12	—	1,5	2 728	3 552	803,4	1 049,7	—	—
Hafen der Arenbergschen A.-G. (Prosper), km 15,6.....	—	2,3	906,1	1 037,0	—	—	—	—	2 530	2 642	906,1	1 039,3	—	—
Rheingebiet														
Kehl.....	1 178,4	658,4	86,9	64,3	191	243	14,9	19,2	3 052	2 429	1 250,4	703,5	—	—
Karlsruhe.....	859,6	944,3	289,0	193,2	344	412	23,5	26,6	2 730	3 005	1 125,1	1 110,9	0,0	—
Mannheim.....	6 343,5	5 491,5	841,1	956,7	1 935	2 416	181,7	218,2	17 716	17 839	6 996,9	6 230,0	6,0	—
Ludwigshafen a. Rh. ²⁾	1 348,0	2 481,8	265,0	782,8	—	1 651	—	79,1	—	9 106	—	3 185,5	—	—
Worms.....	376,7	387,6	85,9	91,8	2 477	2 940	22,2	26,5	2 866	3 238	439,5	452,9	0,9	—
Gernsheim.....	89,5	156,8	43,4	15,1	84	376	1,2	3,7	859	1 034	131,7	168,2	—	—
Weisenau.....	60,3	75,3	57,7	86,1	2	6	0,1	1,8	435	574	117,9	159,6	—	—
Gustavsburg.....	421,0	353,7	15,0	10,4	—	374	—	15,2	—	1 155	—	348,7	—	0,2
Mainz.....	709,3	935,1	326,3	298,0	3 326	4 042	65,6	60,1	4 175	5 565	763,4	951,9	206,6	221,1
Schierstein.....	45,5	55,1	30,0	46,0	32	18	1,7	0,8	84	140	16,3	16,5	57,5	83,8
Budenheim, Kr. Mainz.....	11,3	19,0	152,4	268,1	131	142	3,1	5,7	315	598	160,6	281,4	—	—
Bingen.....	113,1	116,8	70,4	74,1	2 683	2 975	26,2	20,6	934	1 024	153,0	164,6	4,3	5,7
Oberlahnstein.....	107,6	104,6	80,6	160,4	—	8	—	0,9	650	1 166	188,2	264,1	—	—
Coblenz.....	87,0	78,2	16,2	9,8	1 504	1 947	33,5	31,8	616	621	69,7	56,2	—	—
Beuel.....	166,2	340,7	66,4	29,1	—	—	—	—	564	850	232,6	369,8	—	—
Wesseling.....	93,2	132,9	1 404,6	1 663,8	18	45	2,7	7,0	3 779	4 448	1 494,3	1 789,4	0,8	0,3
Köln.....	1 100,3	983,3	409,5	441,4	2 648	4 164	267,4	375,2	4 694	3 344	1 234,2	1 039,3	8,2	10,2
Leverkusen.....	275,6	260,0	146,1	282,8	716	1 108	16,1	32,9	1 402	1 608	405,6	459,9	—	—
Reisholz.....	311,5	314,1	79,8	186,0	572	876	73,0	55,1	2 615	2 718	318,3	445,0	0,0	—
Neuß.....	295,4	355,6	217,1	228,9	489	968	15,3	32,4	2 363	3 260	494,4	550,1	2,8	2,0
Düsseldorf.....	476,0	581,1	204,3	278,2	3 183	5 304	142,3	219,9	3 590	4 391	525,1	627,6	12,9	11,8
Crefeld.....	252,1	275,8	28,4	50,3	1 064	1 516	22,0	30,3	1 472	1 802	252,8	294,6	5,7	1,2
Uerdingen.....	128,6	185,3	23,9	26,3	1 150	1 566	26,5	32,6	906	1 106	126,0	179,0	—	—
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseld.	852,6	1 485,1	248,9	348,2	70	156	15,2	28,5	2 386	3 828	1 086,3	1 804,8	—	—
Duisburg-Ruhrort.....	3 971,0	5 699,7	1 568,2	1 840,2	1 978	3 730	103,0	180,3	46 015	61 417	19 525,1	23 893,3	25,3	28,3
Homburg einschl. d. Zeche Rheinpr.	48,7	34,6	1 063,3	1 040,6	—	—	—	—	4 184	4 948	1 112,0	1 075,2	—	—
Alsum mit Schwelgern.....	2 235,3	2 627,1	2 730,6	2 088,1	197	180	8,9	11,9	8 989	10 688	4 957,0	4 703,3	0,0	—
Walsum, Hafen d. Gutehoffnungsh.	844,9	1 025,9	943,1	977,4	100	166	27,3	23,5	3 837	4 678	1 758,7	1 976,8	2,0	3,0
Orsoy.....	9,6	4,2	293,9	310,0	—	—	0,3	0,2	720	769	303,2	314,0	—	—
Rheinberg.....	147,0	197,0	1,2	—	—	—	—	—	434	788	148,2	197,0	—	—
Wesel.....	405,2	552,5	34,4	15,0	514	820	11,0	14,6	2 232	3 358	424,1	542,4	4,5	10,5
Heilbronn (Neckar).....	41,1	64,4	111,5	96,1	26	26	0,6	0,8	1 594	2 493	145,8	153,8	6,2	5,9
Jagstfeld (Neckar).....	—	—	141,6	77,5	—	—	—	—	1 658	942	141,6	77,5	—	—
Aschaffenburg (Main).....	736,7	986,7	130,8	110,4	58	130	10,2	15,8	2 426	3 195	844,9	1 052,6	12,4	28,7
Offenbach (Main).....	103,0	135,6	28,6	9,4	8	14	0,2	0,3	513	704	129,9	143,7	1,5	1,0
Frankfurt (Main).....	1 019,0	1 283,0	264,9	114,9	696	912	78,0	87,6	5 198	7 028	2 056,1	1 310,0	0,3	0,3
Griesheim (Main).....	61,6	95,8	35,0	50,4	150	229	8,7	16,6	288	456	87,2	129,6	—	—
Höchst (Main).....	369,0	362,4	111,3	118,7	212	292	8,1	19,1	1 513	1 584	472,2	461,4	0,0	0,6
Flörsheim (Main).....	7,3	9,3	104,6	140,0	—	—	—	—	537	689	111,9	149,3	—	—
Saarbrücken (Saar).....	140,4	161,6	656,8	638,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Donau														
Regensburg.....	111,3	146,4	131,0	132,9	61	146	3,6	9,2	1 611	1 656	238,5	270,1	0,2	—
Passau.....	52,8	62,9	55,9	65,0	28	160	1,1	5,2	1 277	1 426	107,6	122,7	—	—

¹⁾ Siehe Anmerkung 1 bis 3 auf der vorhergehenden Seite. — ²⁾ Die Angaben für 1924 sind unvollständig.