

## 10. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen

d. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen <sup>1)</sup>

(1 000 Tonnen)

| Grenzen und Grenzstellen   | Jahr   | Ein-<br>gang | Aus-<br>gang | Grenzen und Grenzstellen  | Jahr   | Ein-<br>gang | Aus-<br>gang |
|--|--------|--------------|--------------|---|--------|--------------|--------------|
| Grenze gegen <b>Danzig</b> . . . . .                             | { 1924 | 34,1         | 22,8         | Grenze gegen die <b>Nieder-<br/>lande</b>   | { 1924 | 11 944,7     | 20 085,0     |
|  | 1925   | 74,8         | 23,9         |   |        |              |              |
| Grenze gegen das <b>Memel-<br/>gebiet</b> . . . . .              | { 1924 | 88,1         | 19,3         | a) Emmerich (Rhein) ..  | { 1925 | 15 247,1     | 24 474,5     |
|  | 1925   | 149,4        | 37,8         |   |        |              |              |
| Grenze gegen <b>Litauen</b> . . . . .                            | { 1924 | 84,8         | 6,3          | b) Sonstige Grenz-<br>stellen <sup>2)</sup> . . . . .                                 | { 1924 | 32,2         | 163,5        |
|  | 1925   | 90,5         | 8,4          |   | 1925   | 111,9        | 165,5        |
| Grenze gegen <b>Westpolen</b> ..                                 | { 1924 | 45,3         | 2,4          |   |        |              |              |
|  | 1925   | 286,6        | 15,8         |   |        |              |              |
| Grenze gegen die <b>Tschecho-<br/>slowakei</b> , Schandau (Elbe) | { 1924 | 1 294,5      | 754,5        | Grenze gegen die <b>Nordsee</b> ,<br>Emswachtschiff bei                               | { 1924 | 24,2         | 36,5         |
|  | 1925   | 1 227,2      | 634,6        | Ditzum (Ems) . . . . .  | 1925   | 71,8         | 55,4         |
| Grenze gegen <b>Österreich</b> {                                 | 1924   | 147,5        | 204,9        | Grenze gegen <b>Nordschles-<br/>wig</b> (Dänemark), Flens-<br>burger Förhde . . . . . | { 1924 | 3,3          | 3,2          |
| (ohne den Bodensee), Passau                                      | 1925   | 192,1        | 219,3        |   | 1925   | 2,4          | 1,8          |
| Grenze gegen das <b>Elsaß</b> u.<br>die <b>Schweiz</b>           |        |              |              | Grenzverkehr auf dem  | { 1924 | 16,6         | 27,7         |
| a) Kehl (Oberrhein) . . .  | { 1924 | 8,6          | 42,7         | <b>Bodensee</b> . . . . .   | 1925   | 29,0         | 19,2         |
|  | 1925   | 15,4         | 21,1         |   |        |              |              |
| b) Maxau (Oberrhein) ..  | { 1924 | 855,1        | 1 829,8      | <b>Überhaupt</b> {  | 1924   | 14 579,0     | 23 198,6     |
|  | 1925   | 719,1        | 1 565,3      |   | 1925   | 18 217,3     | 27 242,6     |

<sup>1)</sup> Für 1925 vorläufige Zahlen. — <sup>2)</sup> Für 1924 ohne den Verkehr an der Grenzzollstelle Keeken (Rhein und Spoy-Kanal).

## e. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

(In Millionen Tonnenkilometern)

| Stromgebiet  | 1924  |                     |                            |             | 1923  |                     |                                  |
|--|---|---------------------|----------------------------|-------------|---|---------------------|----------------------------------|
|  | Länge der<br>befahrenen<br>Wasser-<br>straßen<br>km | Gefahrenre<br>tkm   | davon                      |             | Länge der<br>befahrenen<br>Wasser-<br>straßen<br>km | Gefahrenre<br>tkm   | davon unter<br>fremder<br>Flagge |
|  |   |                     | unter<br>fremder<br>Flagge | Floßverkehr |   |                     |                                  |
| Ostpreußische Wasserstraßen                              | 1 038   | 57                  | 6                          | 5           | 977   | 44                  | 5                                |
| Odergebiet <sup>1)</sup> . . . . .                       | 1 826   | 1 708               | 3                          | 0           | 1 793   | 1 214               | 1                                |
| Märkische Wasserstraßen ..                               | 1 386   | 830                 | 5                          | 1           | 1 386   | 585                 | 0                                |
| Elbegebiet . . . . .                                     | 1 866   | 2 642               | 303                        | 15          | 1 940   | 1 901               | 233                              |
| Ems-Weser-Gebiet einschl.<br>Rhein-Herne-Kanal . . . . . | 2 069   | 1 520               | 75                         | 1           | 2 113   | 496                 | 21                               |
| Rheingebiet . . . . .                                    | 1 898   | 9 835 <sup>2)</sup> | 4 704                      | 71          | 1 819   | 3 679 <sup>2)</sup> | 2 304                            |
| Donaugebiet . . . . .                                    | 773   | 47                  | 30                         | 2           | 557   | 61                  | 41                               |
| <b>Sämtl. Wasserstraßen zus.<sup>1)</sup></b>            | <b>10 856</b>                                       | <b>16 639</b>       | <b>5 126</b>               | <b>95</b>   | <b>10 585</b>                                       | <b>7 980</b>        | <b>2 605</b>                     |

<sup>1)</sup> Ohne Küstengewässer westlich der Oder. — <sup>2)</sup> Teilweise geschätzt.