

13e. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen

Die Angaben für 1925 sind vorläufige Ergebnisse

Häfen	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe						Abgegangene Seeschiffe					
		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandsverkehr		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandsverkehr	
		Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg-Tons netto
Altona	1913	3 313	617	79	5	2 930	577	1 281	96	1 655	394	2 512	448
	1924	2 559	532	46	7	2 303	494	296	58	2 048	423	2 160	445
	1925	2 704	534	445	40	2 760	515	365	136	2 185	421	2 329	525
Blumenthal ...	1913	187	92	—	—	91	62	46	11	27	8	25	6
	1924	325	175	2	1	233	132	7	25	3	1	4	16
	1913	399	426	46	4	357	419	176	23	289	348	287	341
Brake	1924	189	153	12	6	180	153	49	29	133	81	157	94
	1925	128	98	16	15	120	98	78	56	84	51	106	82
	1913	3 310	1 929	566	220	1 807	1 511	2 841	1 213	868	863	1 812	1 506
Bremen	1924	2 753	3 009	328	300	1 931	2 343	2 676	2 862	484	472	2 185	2 601
	1925	3 223	3 468	380	425	2 195	2 733	3 088	3 439	543	495	2 448	3 031
	1913	1 803	2 299	50	78	943	2 056	1 537	2 231	514	203	904	1 982
Bremerhaven ..	1924	882	1 848	72	80	746	1 709	466	1 670	532	221	733	1 466
	1925	902	1 776	62	104	632	1 640	487	1 654	505	177	678	1 460
	1913	1 777	1 306	10	—	1 370	1 180	480	1 137	1 190	46	1 272	1 063
Cuxhaven	1924	2 854	651	2	112	2 637	564	199	443	2 569	182	2 574	546
	1925	2 748	701	4	10	2 458	614	298	494	2 419	163	2 423	560
	1913	1 870	779	707	508	796	682	2 428	840	277	502	1 069	900
Emden	1924	1 238	734	688	285	785	723	1 282	406	700	621	733	639
	1925	1 598	1 147	944	639	1 051	1 011	1 777	878	799	951	1 142	1 281
	1913	1 778	213	51	5	1 027	184	619	53	954	155	828	145
Flensburg	1924	2 267	211	279	27	2 037	184	2 040	129	506	108	2 032	177
	1925	721	100	103	21	388	80	382	38	451	91	333	72
	1913	188	186	4	3	188	186	39	25	125	140	152	158
Gotzlow	1924	91	70	11	4	74	70	61	24	43	44	86	61
	1913	14 054	13 141	2 373	1 101	11 972	12 997	13 745	10 324	4 240	4 172	12 908	13 192
	1924	12 121	14 258	2 033	1 351	12 247	14 293	12 538	11 649	4 224	4 194	14 633	14 596
Hamburg	1925	12 887	15 439	1 824	1 252	12 405	15 066	13 042	12 753	3 844	4 180	14 123	15 344
	1913	828	478	68	9	751	474	802	80	416	377	1 099	447
	1924	644	628	133	24	705	632	891	117	358	466	1 158	557
Harburg	1925	681	631	394	105	923	700	1 240	199	412	553	1 526	669
	1913	2 893	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	360
	1924	1 347	300	715	53	1 287	258	1 429	126	603	215	1 316	269
Kiel	1925	1 938	451	670	84	1 493	391	1 604	231	769	276	1 377	383
	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	366
	1924	1 117	564	196	89	778	461	870	324	458	312	791	439
Königsberg ..	1925	1 094	518	41	10	655	396	933	349	480	271	754	411
	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	735
	1924	1 604	417	1 061	131	1 756	406	2 331	339	336	204	1 903	434
Lübeck	1925	2 489	587	935	109	1 887	464	2 836	379	588	322	2 152	494
	1913	785	396	46	36	696	303	193	238	636	138	737	307
	1924	413	182	51	51	402	178	100	146	432	91	470	175
Nordenham ..	1925	423	175	52	66	414	207	102	155	435	86	494	210
	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	1 469
	1924	1 540	1 025	200	19	1 434	1 019	1 670	1 004	84	47	1 365	1 016
Rostock (Warnemünde) ..	1925	1 994	1 113	358	40	1 754	1 094	2 189	1 103	139	48	1 691	1 094
	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	1 129
	1924	2 162	1 172	81	10	921	1 110	2 226	1 183	24	1	909	1 109
Saßnitz	1925	2 633	1 192	166	26	936	1 098	2 685	1 217	118	2	933	1 099
	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
	1924	2 082	1 082	272	100	1 659	1 014	2 035	740	484	495	1 774	1 034
Stettin	1925	2 999	1 479	293	135	2 308	1 336	2 539	908	897	783	2 462	1 418
	1913	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
	1924	140	146	5	1	114	116	25	7	72	84	72	68
Stolzenhagen (Kratzwick)	1925	458	383	55	18	397	326	201	73	274	272	286	250
	1913	1 988	267	173	8	1 924	256	307	84	1 892	184	1 918	202
	1924	2 029	166	20	20	2 026	176	17	12	2 004	170	1 989	171
Wesermünde	1925	2 197	211	87	27	2 218	219	30	14	2 077	209	2 038	200