

17. Verluste an deutschen Seeschiffen in den Jahren 1924 und 1923

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 323 und 314)

Die Zahlen in Kursivschrift sind die Nachweise für 1923

Gebiete der Verluste	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe		Darunter				Zahl der		Menschenleben gingen verloren von	
	Schiffe	Reg.-Tons netto	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen	der Be- satzung	sonstigen an Bord gewesenen Personen
			Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto				
Ostsee, deutsche Küsten- gewässer.....	6 7	221 598	3 5	174 592	1 1	102 254	22 34	1 —	4 —	1 —
Ostsee, andere Gewässer..	23 30	3 597 4 694	19 23	3 378 4 071	4 7	1 520 1 998	148 190	6 4	14 39	— 1
Nordsee, deutsche Küsten- gewässer.....	8 7	475 446	6 5	457 417	— 1	457 348	21 30	2 1	— 11	— 1
Nordsee, andere Gewässer..	4 13	3 668 9 141	3 10	2 181 6 651	3 7	2 181 5 560	89 195	1 1	25 120	1 —
Englischer Kanal.....	2	1 615	1	66	—	—	28	—	—	—
Atlantisches Meer.....	13 9	5 477 8 381	9 5	3 925 6 663	11 6	2 348 3 415	205 160	90 6	78 12	2 1
Mittelländisches Meer....	1	3 849	1	3 849	1	3 849	60	—	—	—
Indisches Meer.....	1	3	—	—	1	3	22	—	—	—
Stilles Meer.....	2 1	4 982 3 091	2 1	4 982 3 091	1 1	2 925 3 091	77 36	— 16	1 —	— —
Verluste überhaupt	57 70	18 423 31 815	42 51	15 097 25 400	21 24	9 074 18 515	584 733	100 28	122 182	4 3
Dagegen im Jahre 1913 ¹⁾	67	44 277	57	39 147	20	25 468	749	16	308	10

18. Die Schiffsunfälle²⁾ an der deutschen Küste einschl. Helgoland in den Jahren 1924 und 1923

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 323 und 314) Vgl. Statistisches Handbuch für das Deutsche Reich, Teil I, S. 438—441

Die Zahlen in Kursivschrift sind die Nachweise für 1923

Bezeichnung	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden												
	memel- länd. bis Dan- ziger Grenze	poln. Grenze bis Groß- Horst	Groß- Horst bis Ar- kona	Ar- kona bis Buk	Buk bis Dah- mes- höved	Dah- mes- höved bis dän. Grenze	Küsten- gebiet der Ostsee	dän. Grenze bis Nach- hörn	Nach- hörn bis Neu- werk	Neu- werk bis Wan- geroog	Wan- geroog bis Ems- mün- dung	Küsten- gebiet der Nord- see	Ge- samtes deut- sches Küsten- gebiet
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe).....	4 8	1 1	11 8	3 14	3 2	16 12	38 45	2 5	68 115	18 16	15 4	103 140	141 185
Darunter verlorenegan- gene Schiffe.....	—	1	2	1	2	2	7	1	6	2	3	12	19
Menschenleben gingen verloren.....	2	1	1	3	1	—	8	4	6	4	—	14	22
	—	3	3	—	—	2	8	—	1	—	5	6	14
	—	—	2	3	—	—	5	4	27	14	—	45	50
Es traten an der eigentlichen Meeresküste (ohne Binnengewässer) ein													
Unfälle.....	—	1	5	2	2	5	15	2	15	3	6	26	41
Schiffsverluste.....	4	—	3	9	1	6	23	5	10	8	2	25	48
Menschenverluste.....	—	1	1	1	1	2	6	1	3	2	2	8	14
Von Unfällen betr. wurden: Deutsche Schiffe.....	2	—	—	3	1	—	6	4	2	4	—	10	16
Fremde Schiffe.....	—	3	3	—	—	—	6	—	1	—	4	5	11
Dampfschiffe.....	—	—	2	—	—	—	2	4	19	12	—	35	37
	—	1	4	2	1	4	12	2	11	3	6	22	34
	4	—	3	9	1	3	20	3	7	7	2	19	39
	—	—	1	—	1	1	3	—	4	—	—	4	7
	—	—	—	—	—	3	3	2	3	1	—	6	9
	—	—	2	—	—	4	6	—	9	1	1	11	17
	—	1	—	—	—	4	5	—	6	3	1	10	15
Die auf Binnengewässern von Unfällen betroffenen Schiffe													
Unfälle.....	4	—	6	1	1	11	23	—	53	15	9	77	100
Schiffsverluste.....	4	1	5	5	1	6	22	—	105	8	2	115	137
Menschenverluste.....	—	1	1	—	—	—	1	—	3	—	1	4	5
Von Unfällen betr. wurden: Deutsche Schiffe.....	—	1	1	—	—	—	2	—	4	—	—	4	6
Fremde Schiffe.....	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	1	3
Dampfschiffe.....	—	—	—	3	—	—	3	—	8	2	—	10	13
	1	—	6	1	1	7	16	—	39	11	9	59	75
	4	1	5	4	1	5	20	—	65	8	2	75	95
	3	—	—	—	—	4	7	—	14	4	—	18	25
	—	—	—	1	—	1	2	—	40	—	—	40	42
	2	—	4	1	—	3	10	—	39	14	5	58	68
	—	1	1	—	—	—	2	—	84	4	—	88	90

¹⁾ Nur Verluste registrierter deutscher Seeschiffe von über 50 cbm brutto. — ²⁾ Das sind Schiffsunfälle, die sich auf dem Meere innerhalb 10 Seemeilen Abstand von der Niedrigwasserlinie sowie in den deutschen Küstenstaaten auf von Seeschiffen befahrenen, mit der See in Verbindung stehenden Binnengewässern ereignet haben; ausgenommen sind die Unfälle von Kriegs- und Regierungsfahrzeugen und von kleinen offenen, nur dem örtlichen Verkehre dienenden Fahrzeugen.